

Synapse

Supplemento al Manuale dell'utente

 **AVVERTENZA**

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

cannondale

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell’utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Informazioni sulla sicurezza	4-7
Informazioni tecniche	8-21
Parti di ricambio	22

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l’assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono causare danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Messaggio importante sui compositi

AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la

CONDIZIONE ASTM 1,

Bici da strada ad alte prestazioni.

AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza

AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente ai proprietari di far eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Freni a disco su bici da strada

AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- I freni a disco sono eccellenti, ma non fanno miracoli. Prenditi un po' di tempo in sella alla tua nuova bici da strada con freno a disco in circostanze a basso rischio per abituarti alla sensazione e alle prestazioni di freni a disco e pneumatici della tua bicicletta

Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.

Rulli d'allenamento

Se si utilizza un rullo d'allenamento che richiede la rimozione della ruota anteriore e che si fissa ai forcellini: Assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia perfettamente serrato! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta.

Se si utilizza un rullo d'allenamento che tiene ferma la bicicletta fissandosi allo sgancio rapido posteriore tra i due coni: Rimuovere lo sgancio rapido leggero in dotazione con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido classico più pesante completamente in acciaio e fissarlo correttamente! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta. Si noti che molti sganci rapidi moderni non sono adatti per i coni di fissaggio su questo tipo di rullo d'allenamento, in quanto la loro forma non è compatibile.

Per quanto riguarda i perni passanti, accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del rullo d'allenamento per l'utilizzo di eventuali adattatori.

Prestare particolare attenzione se si ha un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non è resistente alle abrasioni. Se è presente un movimento relativo, il carbonio tende a usurarsi velocemente.

Se si utilizza molto il rullo d'allenamento, si consiglia di utilizzare una vecchia bicicletta: La corrosione da sudore avrà delle ripercussioni negative sulla bici. Il peso non è un fattore rilevante. Evitare di usare componenti costosi.

Consultare il proprio rivenditore per consigli relativi ai rulli d'allenamento, alla scelta di quello più adatto e al modo in cui utilizzarlo correttamente.

AVVISO

RULLI D'ALLENAMENTO - Montare in modo errato una bicicletta su un rullo d'allenamento o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della propria bicicletta può causare danni gravi.

BORRACCE - Un impatto, un urto o un portaboraccia non fissato correttamente può causare danni al telaio.

Questa tipologia di danni non è coperta dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Borracce

Impatti laterali alla borraccia o al portaboraccia possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaboraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaboraccia; stringere i bulloni del portaboraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaboraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaboraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaboraccia. Un portaboraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

Assemblare un set telaio

Prima di assemblare un set telaio, consultare il proprio Rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti, e discutere con loro il proprio stile di guida, abilità, peso e interesse e pazienza per quanto riguarda la manutenzione.

Accertarsi che i componenti selezionati siano compatibili con la propria bici e adatti al proprio peso e stile di guida.

In genere i componenti più leggeri hanno una durata inferiore. Scegliendo dei componenti leggeri, si dà importanza alle prestazioni elevate derivanti dal minor peso a discapito della durata del componente. Se si selezionano dei componenti leggeri, occorre controllarli con maggiore frequenza.

Se si ha una corporatura robusta o uno stile di guida aggressivo o spericolato, acquistare dei componenti molto resistenti.

Leggere e seguire gli avvisi e le istruzioni dei produttori dei componenti.

Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Trovare informazioni sulla coppia di serraggio:

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un adesivo frenafilette quale Loctite®.

Per determinare la coppia di serraggio corretta, e se è necessario applicare l'adesivo per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

INFORMAZIONI TECNICHE

Specifiche

Componente	Specifiche
Tubo sterzo	1-1/8" - 1-1/4"
Serie sterzo	Integrata: 1-1/8", 1-1/2"
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	Movimento centrale con filettatura BSA/ 68 mm
Deragliatore anteriore	A saldare
Numero massimo Denti corona anteriore	52
Reggisella: Diametro / Collarino	27,2 mm/31,8 mm
Inserimento Minimo reggisella	65 mm
Inserimento massimo reggisella	Specifico per taglia: Vedi pagina 16. 48cm: 130mm, 51cm: 165mm, 54cm: 200mm, 56-61cm: 250mm
Dimensione pneumatico x Larghezza massima pneumatico	700c x 35 mm (misurati) 700c x 30mm (misurati) con parafanghi
Freni: Tipo di attacco / Min./Max Diametro rotore	Flat Mount / 140mm/160mm
Perni: Tipo / Lunghezza	Posteriore: Syntace TA/142x12/166mm di lunghezza totale Anteriore: Maxle TA / 100x12 mm, 125mm di lunghezza totale
Uso previsto	CONDIZIONE ASTM 1, Bici da strada ad alte prestazioni
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	129kg

Caratteristiche tecniche aggiuntive: Passaggio dei cavi interno guidato: Forcella e foderi bassi. Individuare il connettore Di2 A nel manubrio, individuare la batteria Di2 nel reggisella.

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Numero di serie

L'etichetta del numero di serie di 7 cifre (1) si trova sul movimento centrale. Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

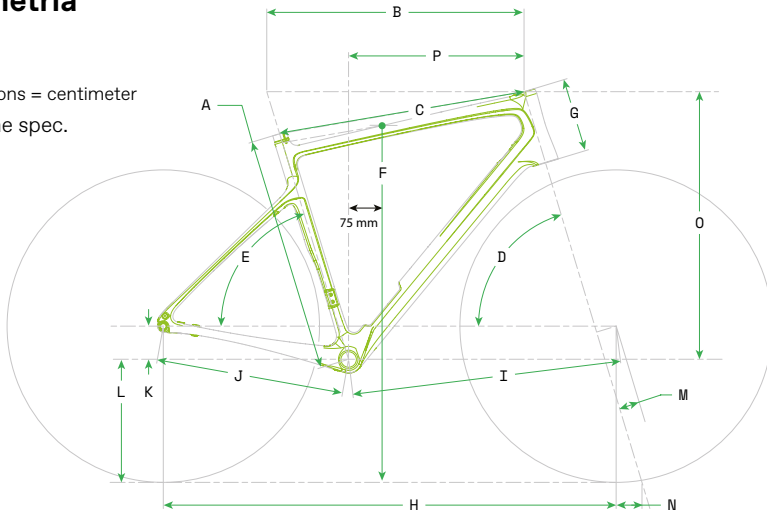
Per registrarsi: visitare la sezione
Registrazione Prodotto del nostro sito
Internet all'indirizzo
www.cannondale.com



Geometria

Dimensions = centimeter

* = same spec.



Componente	Dimensione Telaio	48	51	54	56	58	61
	Dimensione ruota	700c	700c	700c	700c	700c	700c
A	Lunghezza tubo verticale	40.7	44.3	48.0	52.0	55.0	59.0
B	Tubo orizzontale	53.3	54.4	55.5	56.7	57.9	59.8
C	Tubo orizzontale effettivo	51.0	52.1	53.3	54.7	56.0	57.9
D	Angolo sterzo	71.3°	71.4°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E	Angolo tubo sella effettivo	73.0°	*	*	*	*	*
E'	Angolo tubo sella reale	73.0°	*	*	*	*	*
F	Standover	71.2	74.2	77.3	78.7	83.3	86.8
G	Lunghezza tubo sterzo	10.9	13.0	14.3	16.4	18.7	21.8
H	Interasse	99.1	100.2	98.7	99.8	101.1	102.8
I	Avantreno	58.8	59.8	58.3	59.4	60.6	62.3
J	Lunghezza foderi bassi	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5	41.5
K	Drop movimento centrale	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
L	Altezza movimento centrale	27.0	27.0	27.2	27.2	27.5	27.5
M	Rake forcella	5.5	5.5	4.5	*	*	*
N	Trail	5.9	5.8	5.8	5.7	5.6	5.6
O	Stack	53.0	55.0	57.0	59.0	61.0	64.0
P	Reach	37.1	37.6	38.1	38.7	39.3	40.2

Reggisella

Rimozione

1. Inserire una chiave a brugola da 4mm nel bullone del collarino e girare in senso antiorario per allentare.
2. Quando il bullone risulta allentato, sollevare semplicemente verso l'alto il reggisella estraendolo dal tubo verticale.

Installazione e regolazione

1. Prima di inserire il reggisella nel telaio, passare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di pasta o gel per carbonio dall'interno del tubo verticale. Non utilizzare detersivi a spruzzo né solventi.
2. Applicare della nuova pasta per carbonio sul reggisella e applicarne anche un po' all'interno del tubo sella.
3. Pulire la superficie del tubo sella sotto il collarino e applicare un leggero strato di grasso sui filetti.
4. Regolare l'altezza della sella e stringere il bullone di fissaggio alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

Manutenzione

Pulire il collarino, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso e/o pasta per carbonio.

Inserimento minimo

L'inserimento minimo è la lunghezza del reggisella che deve essere sempre inserito nel tubo sella. L'inserimento minimo per tutte le taglie di telaio è di 65mm.



AVVERTENZA

Per maggiori informazioni sul tuo reggisella consulta il [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#).

Inserimento massimo

L'inserimento massimo (B) è la lunghezza (B) del reggisella che deve essere inserito.

Misura Telaio	Inserimento massimo
48 cm	130 mm
51 cm	165 mm
54 cm	200 mm
56 - 61 cm	250 mm

AVVISO

Utilizzare un reggisella della lunghezza corretta in base alla taglia del telaio.

Non forzare o inserire fino in fondo (c) il reggisella nel telaio.

Misurazione del reggisella

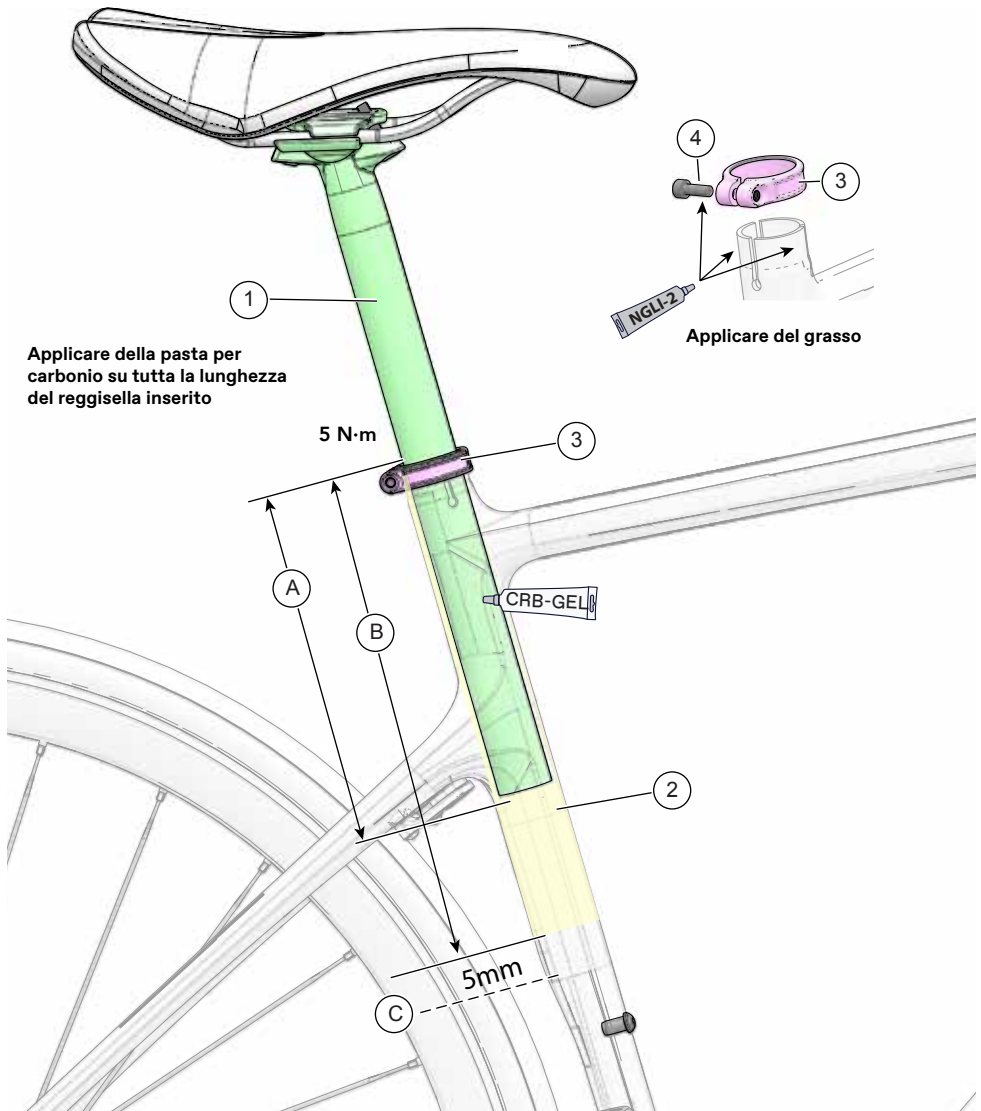
Se si deve tagliare il reggisella, utilizzare un seghetto con una lama adatta al materiale di cui è composto il reggisella (alluminio o carbonio). Levigare leggermente i bordi del reggisella tagliato utilizzando della carta vetrata fine. Tracciare nuovamente la linea d'inserimento minimo sul reggisella.

Assicurarsi di aver rimosso la batteria, se inserita, prima di procedere al taglio del reggisella.



AVVERTENZA

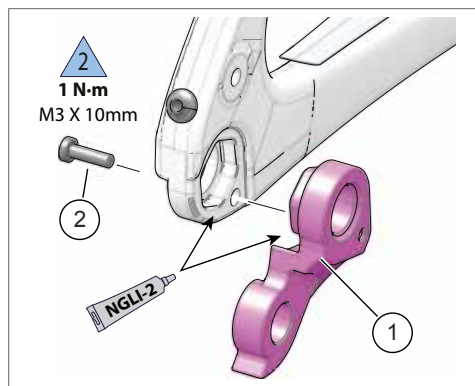
Il reggisella deve essere tagliato solo da un meccanico di bici professionista. Il taglio non corretto del reggisella può risultare in danni che potrebbero portare a incidenti.



Legenda

- | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Reggisella | 4. Vite collarino | C. Restringimento tubo sella |
| 2. Tubo Sella | A. Inserimento minimo 65 mm | |
| 3. Collarino sella | B. Inserimento massimo | |

Forcellino cambio (RD)



1. Forcellino cambio 2. Vite

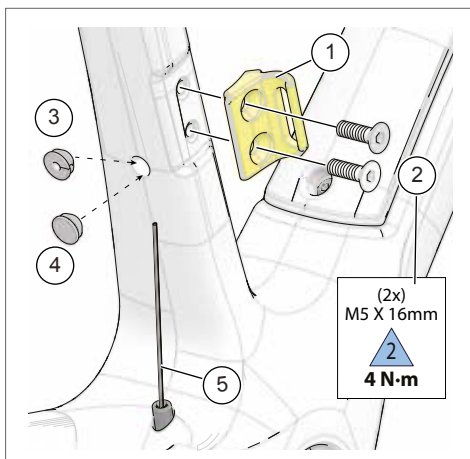
Per sostituire:

1. Rimuovere il perno posteriore.
2. Rimuovere la vite (2).
3. Rimuovere il forcellino (1).
4. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per individuare eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Se il telaio non risulta danneggiato, applicare uno strato sottile di grasso tra il telaio e il supporto. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra telaio e forcellino cambio durante il movimento del deragliatore.

5. Inserire il nuovo forcellino nel telaio.
6. Applicare Loctite® 242 (o un frenafili di resistenza media) ai filetti della vite e stringere alla coppia specificata. Non stringere troppo.

Attacco deragliatore anteriore (FD)

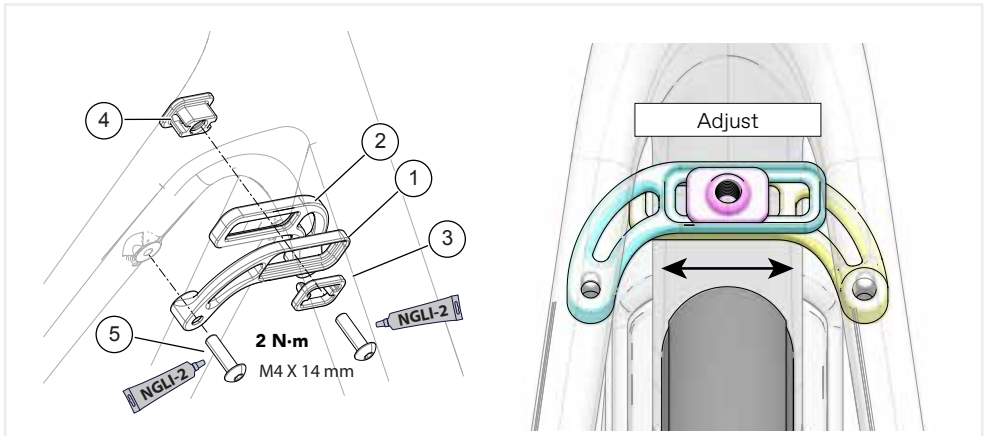


- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Attacco deragliatore anteriore | 3. Tappo cavo Di2 |
| 2. Viti cavo deragliatore ant. | 4. Tappo telaio |
| | 5. Cavo meccanico deragliatore ant. |

Punti importanti:

- Durante l'installazione, pulire e applicare il frenafili specificato ai filetti della vite e stringere le viti alla coppia specificata. Non stringere troppo.
- Quando si utilizza un deragliatore anteriore meccanico o SRAM eTap, installare l'articolo (4) per ridurre la possibilità che acqua o detriti penetrino nel telaio.
- Quando si utilizza un deragliatore anteriore con cavo elettrico, come ad esempio Di2, utilizzare l'articolo (3).
- Verificare periodicamente la presenza di danni al supporto. Sostituirlo con uno nuovo se necessario.

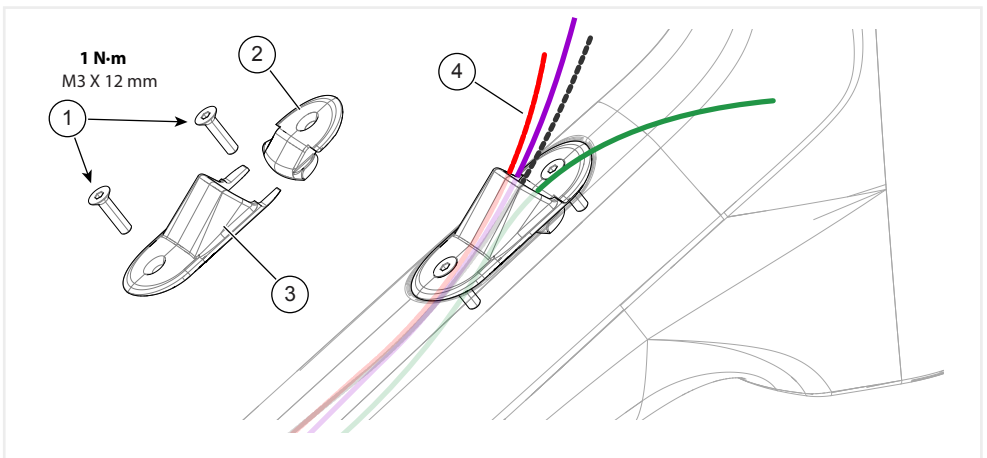
Attacco parafango regolabile (54-61 cm)



Legenda

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Braccio di supporto destro | 3. Anello scorrevole |
| 2. Braccio di supporto sinistro | 4. Dado |
| | 5. Vite (2X) |

Fermacavo tubo obliquo



Legenda

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Viti | 3. Placchetta inferiore |
| 2. Placchetta superiore | 4. Cavi |

Opzione modalità SmartSense

Come opzione, su questo telaio può essere installato il sistema Cannondale SmartSense, una rete di comunicazione intelligente e fonte di alimentazione. Questo manuale descrive solo le specifiche tecniche relative al telaio come le posizioni dei componenti, l'installazione e le relative informazioni di servizio.

Cos'è SmartSense?

SmartSense è un sistema di accessori interconnessi o alimentati in rete. Ogni accessorio connesso condivide gli stessi dati di comunicazione e la stessa batteria ricaricabile. Il comportamento di ogni accessorio può essere programmato e controllato indipendentemente o coordinato con qualsiasi altro componente.

Componenti del sistema SmartSense

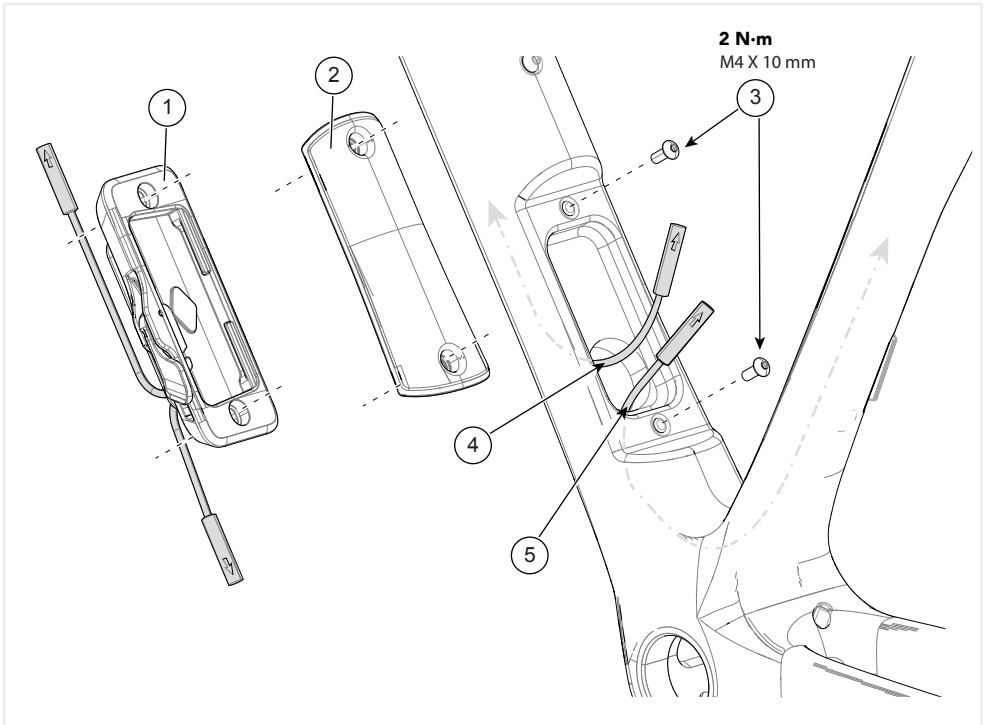
Un sistema SmartSense può essere composto da una varietà di componenti. Ad esempio:

- Base Garmin Varia Core
- Batteria Garmin Varia Core
- Unità di rilevamento Radar Garmin Varia
- Display Radar Garmin Varia
- Computerini Garmin per il ciclismo
- Luce anteriore Cannondale Foresite e350
- Luce posteriore Cannondale Hindsite Array
- Cablatura interna cavi comunicazione/alimentazione

Manuale d'uso SmartSense

Il Manuale d'uso SmartSense contiene informazioni su come identificare, impostare e operare i vari componenti SmartSense installati/collegati. Contiene inoltre importanti informazioni sulla sicurezza e riferimenti ad altri manuali di altri produttori. [.Visita Cannondale.com](https://www.cannondale.com)

Base/ Coperchio SmartSense



Lasciare il coperchio (2) in posizione se la base (1) non è installata.

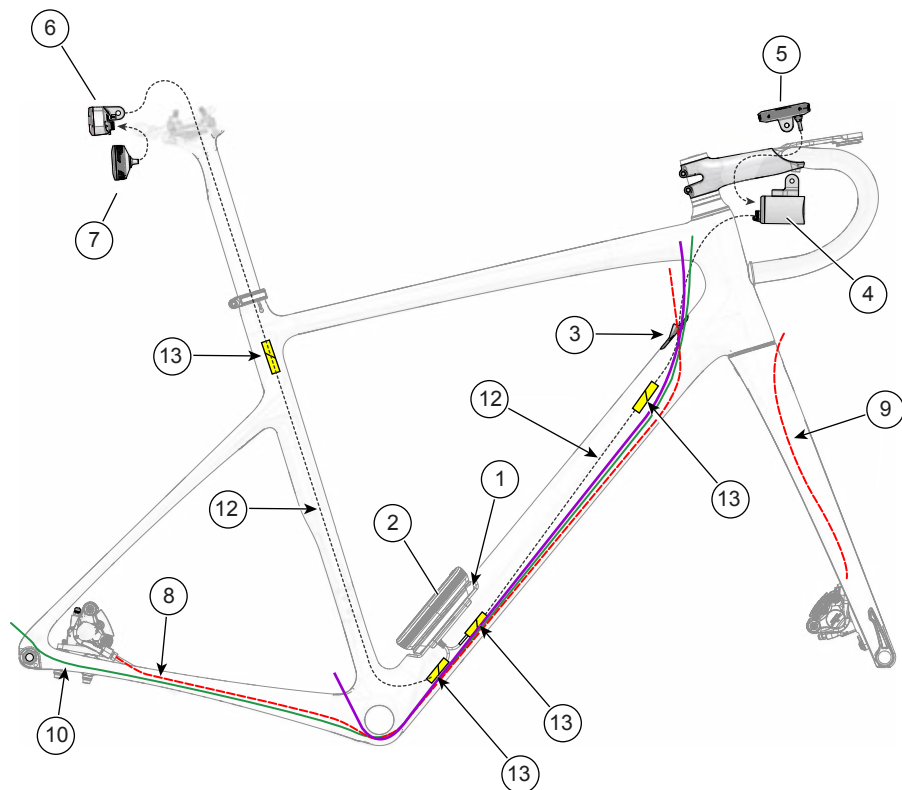
E' necessario rimuovere la base SmartSense dal telaio per poter connettere o sconnettere i cavi interni. Non è possibile mantenere questi cavi con la base in posizione.

Fissare il coperchio o la base con le relative viti.

Legenda

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Base Smartsense | 4. Cavo, 500mm |
| 2. Coperchio tubo obliquo | 5. Cavo, 700mm |
| 3. Vite del coperchio | |

Passaggio Cavi sistema SmartSense



- Allineare le frecce dei connettori e premere con decisione.
- Le interconnessioni dei cavi (13) devono rimanere all'interno del telaio.

Legenda

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Base SmartSense | 5. Display Radar | 10. Cavo deragiatore posteriore |
| 2. Batteria SmartSense | 6. Luce posteriore | 11. Cavo, 700mm |
| 3. Entrata cavo sul tubo obliquo | 7. Radar | 12. Cavo, 500mm |
| 4. Luce anteriore | 8. Guaina freno posteriore | 13. Interconnessioni cavo |
| | 9. Guaina del freno anteriore | |

Base/Batteria SmartSense

Legenda

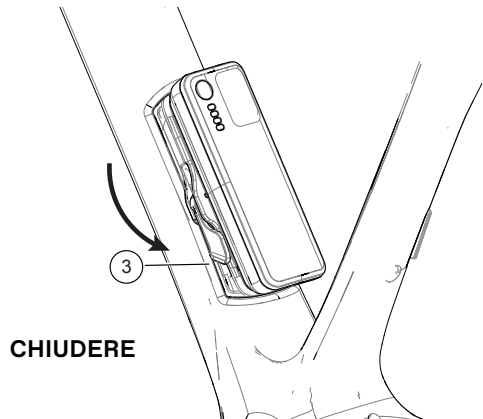
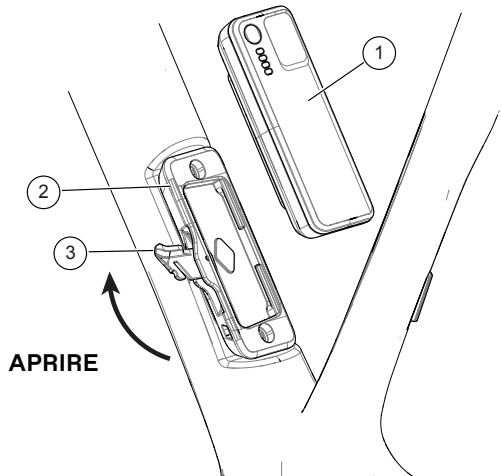
1. Batteria SmartSense
2. Base SmartSense
3. Gancio base SmartSense

Per installare la batteria:

1. Aprire il gancio della base (3)
2. Inclinare e inserire il bordo destro della batteria verso il lato destro della relativa sede; inclinare e inserire il bordo sinistro della batteria nella relativa sede.
3. Richiudere il gancio della base. Premere con decisione per accertarsi che sia chiuso.

Per rimuovere la batteria:

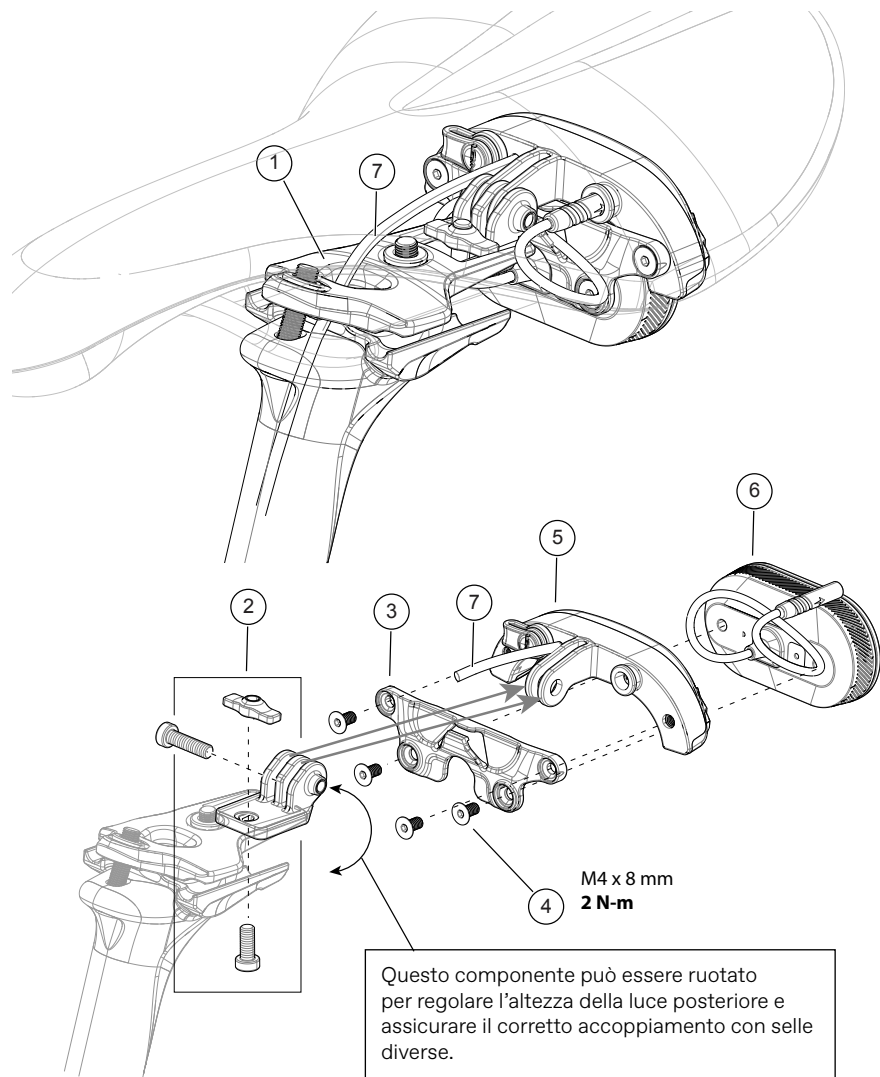
1. Aprire il gancio della base (3).
2. Inclinare verso l'alto il lato sinistro e tirare verso sinistra per estrarre la batteria.
3. Chiudere il gancio della base.



AVVERTENZA

Assicurarsi di richiudere sempre il gancio della base per prevenire danni, disconnessione o perdita della batteria, perdita dell'alimentazione dei componenti o danneggiamento della base.

Reggisella SmartSense - Luce posteriore/Radar



Legenda

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Testa morsetto reggisella | 4. Bulloni (4x) |
| 2. Mount | 5. Luce posteriore |
| 3. Staffa del sensore Varia Radar | 6. Varia (sensore) |

Cablatura con batteria Di2

Infilare il cavo della luce posteriore tra i fori del morsetto reggisella e dentro il reggisella.



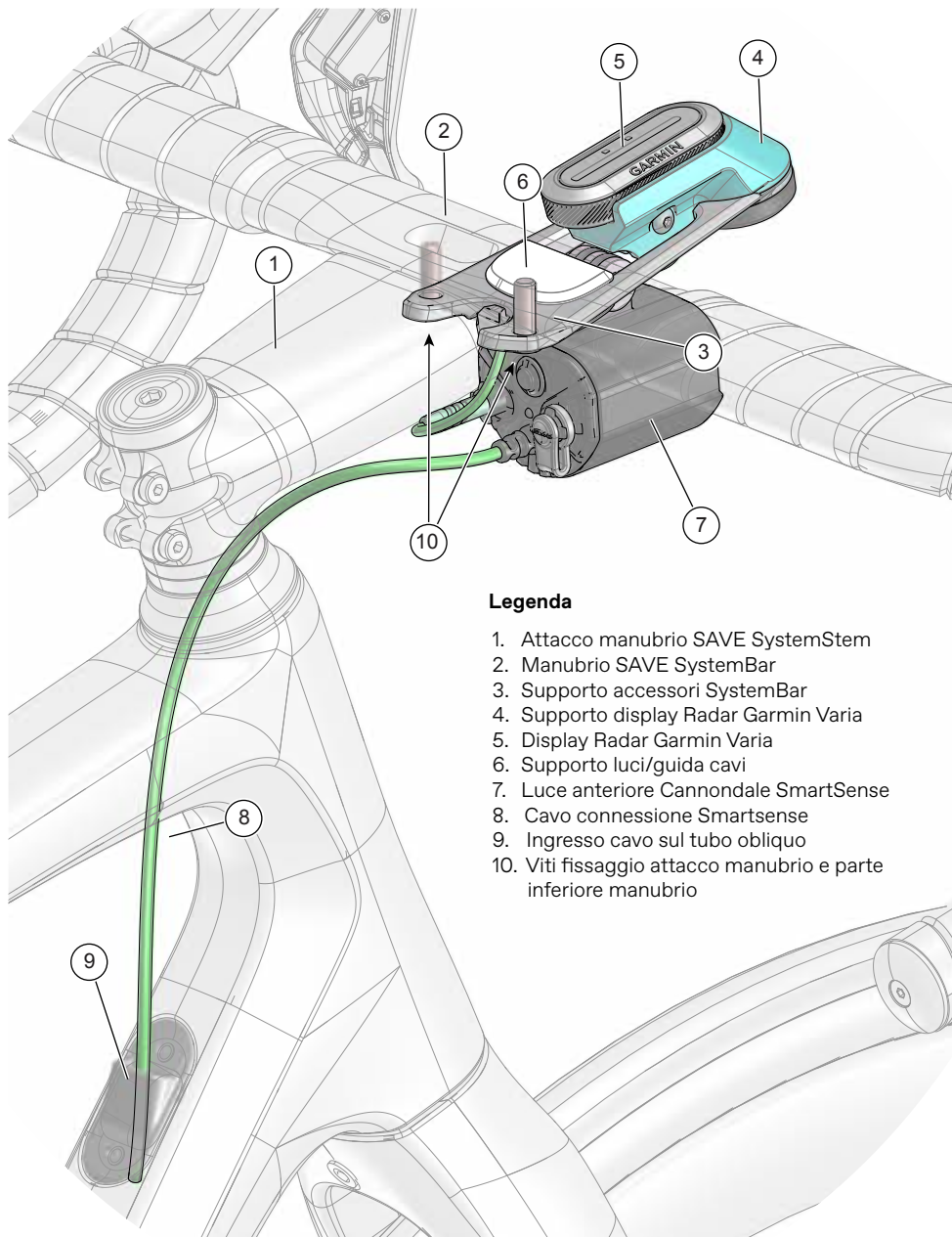
Fissare la guaina protettiva attorno alla batteria Di2. La linguetta all'interno della guaina va posizionata sullo scalino inferiore della batteria. Inserire batteria e guaina all'interno del reggisella, allineando il cavo della luce posteriore nel relativo passaggio sull'esterno della guaina



Inserire batteria e guaina all'interno del reggisella. Assicurarsi che il cavo della luce posteriore sia inserito nel relativo spazio. Una volta che il tutto è inserito nel reggisella, si può tirare leggermente il cavo della luce posteriore in eccesso per lasciarlo tutto all'interno del reggisella.

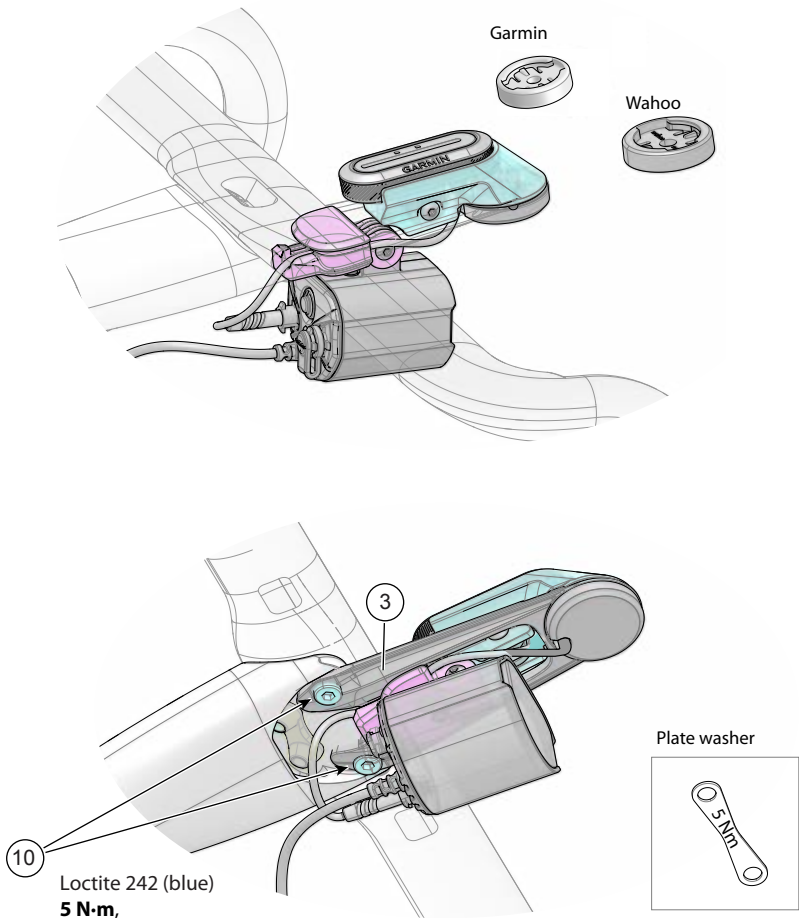


Componenti SmartSense per manubrio SAVE



Legenda

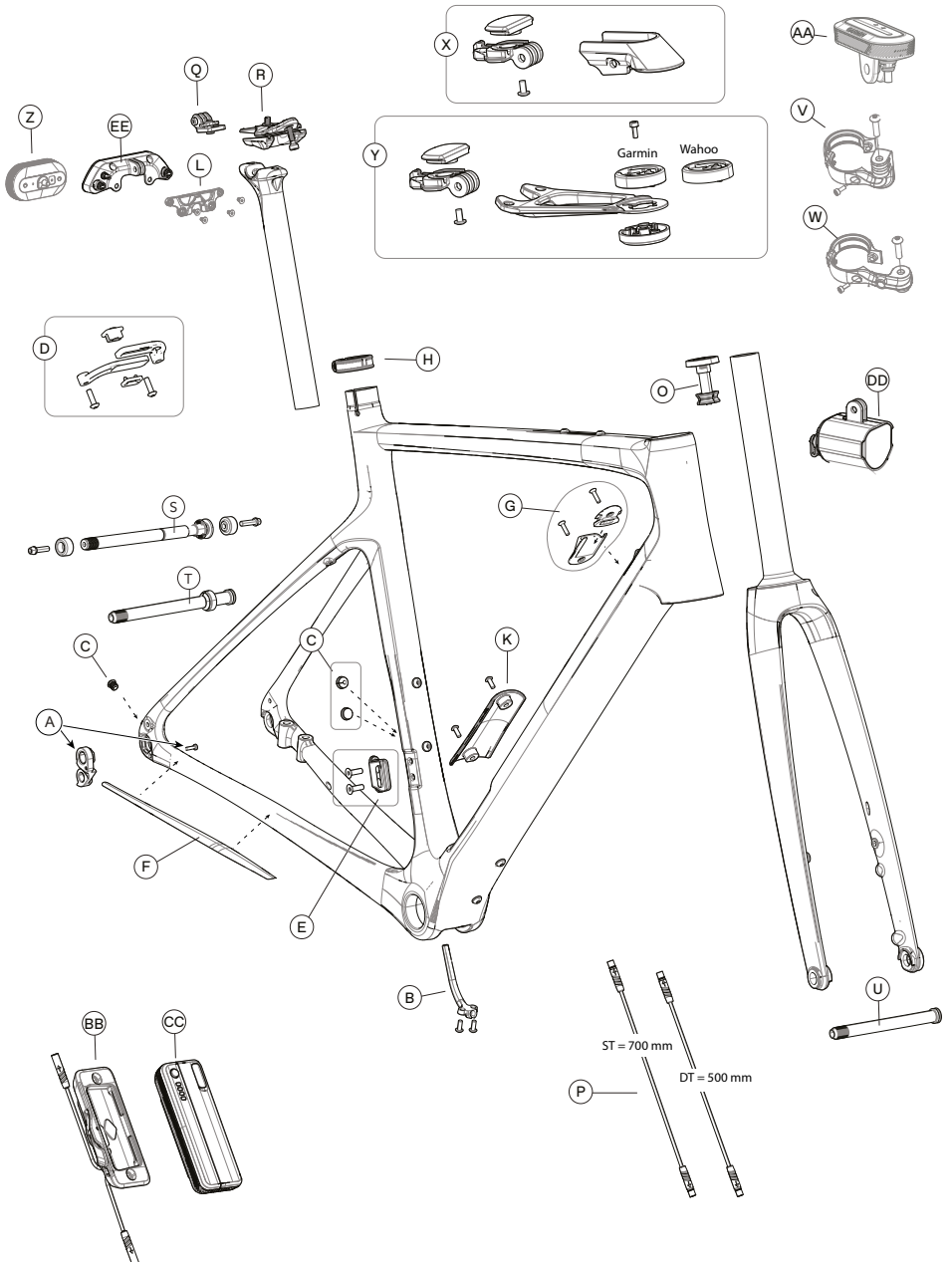
1. Attacco manubrio SAVE SystemStem
2. Manubrio SAVE SystemBar
3. Supporto accessori SystemBar
4. Supporto display Radar Garmin Varia
5. Display Radar Garmin Varia
6. Supporto luci/guida cavi
7. Luce anteriore Cannondale SmartSense
8. Cavo connessione Smartsense
9. Ingresso cavo sul tubo obliquo
10. Viti fissaggio attacco manubrio e parte inferiore manubrio

**AVVERTENZA**

Il supporto accessori SystemBar (3) è installato al posto del distanziale SAVE SystemBar raffigurato. Se il supporto viene rimosso, il distanziale deve venire reinstallato. **SEGUIRE LE ISTRUZIONI:** [Supplemento al manuale d'uso utente SystemBar HollowGram KNØT/SAVE](#) .

PARTI DI RICAMBIO

ID	Part Number	Description
A	K33040	Derailleur Hanger TA ST SS 076
B	K32181	E384579 BB Cable Guide
C	K32191	Synapse Frame Grommets
D	CK1168U10OS	Adjustable Fender Bridge BLK
E	K33019	SystemSix Front Derailleur Mount
F	K34079	Chainstay Protection Film
G	K32171	DT Cable Switch Plate
H	QC844/BBQ	Seatbinder 31.8mm
I	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
J	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
K	K34621	Synapse DT Cover
L	K76641	Hindsight Array Radar Connection Bracket
N	K76661	Radar Display and Center Light Mount
O	K35058	SL Compression Plug With 5mm Cap
P	CP2502U10OS	SmartSense Wire Kit 500/700mm
Q	K26032	SAVE Seatpost Friction Flange Mount
R	K26022	SAVE Seatpost Rail Clamp w/Hardware
S	CP2801U10OS	Syntace X-12, Single Lead 12×1.0mm thread, 160mm length
T	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
U	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
V	CP1202U10OS	Light Centered Round Bar Mount
W	CP1212U10OS	Radar Display Round Bar Mount
X	CP1222U10OS	SystemBar Radar Display Mount
Y	CP1232U10OS	SystemBar Computer Mount
Z	CP1512U10OS	Garmin Varia eRVR315 WW Radar
AA	CP1522U10OS	Garmin Varia eRDU WW
BB	CP1532U10OS	Garmin Varia Core Cradle
CC	CP1552U10OS	Garmin Varia Core Battery
DD	Model Specific	Cannondale Foresite front light , visit www.cannondale.com for details
EE	Model Specific	Cannondale Hindsight rear light, visit www.cannondale.com for details



www.cannondale.com
© 2022 Cycling Sports Group
Synapse OMS
138672 Rev. 1 (01/22)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk