

# CY22 Topstone

Supplemento al Manuale dell'utente



## AVVERTENZA

**LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE.** Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

## Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:






### AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

### AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Medium-strength removable thread lock	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.
	Frenafilietti removibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

## Centro assistenza Cannondale

Il nostro Centro assistenza online contiene risorse utili da consultare sulle nostre biciclette.



<https://support.cannondale.com/hc/it>

---

## Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al Manuale dell’utente della bicicletta Cannondale.

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; ottenerli e leggerli tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Contattare Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way  
Wilton, CT 06897 USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands

### Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

## INDICE

<b>Informazioni sulla sicurezza .....</b>	<b>4-7</b>
<b>Informazioni tecniche .....</b>	<b>8-23</b>
<b>Parti di ricambio .....</b>	<b>24-29</b>

## Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l’assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

### NOTICE

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono causare danni gravi e rendere nulla la garanzia.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Messaggio importante sui compositi

#### AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

### Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

#### AVVERTENZA

##### **Dopo un urto o un impatto:**

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

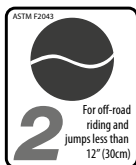
Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

##### **Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:**

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

**L'uso continuo di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di guasti al telaio, il che comporta il rischio di lesioni o decesso del ciclista.**

## Uso previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la

CONDIZIONE ASTM 2,

Ciclismo generico.

### AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

## Assistenza

### AVVERTENZA

**Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.**

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

**Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente ai proprietari di far eseguire gli interventi di meccanica presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.**

## Freni a disco su bici da strada

### AVVERTENZA

Rispetto ai tradizionali freni a pattino, i freni a disco sono meno influenzati dall'acqua, non usurano né surriscaldano i cerchi e, di conseguenza, mostrano delle prestazioni più consistenti. I freni a disco possono essere anche più potenti.

**Per ridurre al minimo il rischio di lesioni o incidenti:**

- Tenere presente che le biciclette da strada hanno un'area di contatto degli pneumatici (parte dello pneumatico che viene a contatto con la strada) relativamente limitata. Per poter frenare efficacemente e in tutta sicurezza, è necessario applicare più o meno forza di frenata in funzione delle diverse situazioni. È necessario tenere conto delle differenti condizioni di strada e meteorologiche che possono influenzare la trazione.
- I freni a disco sono eccellenti, ma non fanno miracoli. Prenditi un po' di tempo in sella alla tua nuova bici da strada con freno a disco in circostanze a basso rischio per abituarti alla sensazione e alle prestazioni di freni a disco e pneumatici della tua bicicletta

**Se il presente messaggio viene ignorato è possibile incorrere in lesioni, paralisi o decesso conseguenti a un incidente.**

## Rulli d'allenamento

Se si utilizza un rullo d'allenamento che richiede la rimozione della ruota anteriore e che si fissa ai forcellini: Assicurarsi che lo sgancio rapido della forcella sia perfettamente serrato! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta.

Se si utilizza un rullo d'allenamento che tiene ferma la bicicletta fissandosi allo sgancio rapido posteriore tra i due coni: Rimuovere lo sgancio rapido leggero in dotazione con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido classico più pesante completamente in acciaio e fissarlo correttamente! Il movimento relativo usura i componenti, indebolisce e danneggia la bicicletta. Si noti che molti sganci rapidi moderni non sono adatti per i coni di fissaggio su questo tipo di rullo d'allenamento, in quanto la loro forma non è compatibile.

Per quanto riguarda i perni passanti, accertarsi di seguire le istruzioni del produttore del rullo d'allenamento per l'utilizzo di eventuali adattatori.

Prestare particolare attenzione se si ha un telaio o una forcella in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non è resistente alle abrasioni. Se è presente un movimento relativo, il carbonio tende a usurarsi velocemente.

Se si utilizza molto il rullo d'allenamento, si consiglia di utilizzare una vecchia bicicletta: La corrosione da sudore avrà delle ripercussioni negative sulla bici. Il peso non è un fattore rilevante. Evitare di usare componenti costosi.

Consultare il proprio rivenditore per consigli relativi ai rulli d'allenamento, alla scelta di quello più adatto e al modo in cui utilizzarlo correttamente.

## AVVISO

**RULLI D'ALLENAMENTO** - Montare in modo errato una bicicletta su un rullo d'allenamento o utilizzarne uno non compatibile con il telaio della propria bicicletta può causare danni gravi.

**BORRACCE** - Un impatto, un urto o un portaborraccia non fissato correttamente può causare danni al telaio.

Questa tipologia di danni non è coperta dalla Garanzia Limitata Cannondale.

## Borracce

Impatti laterali alla borraccia o al portaborraccia possono causare danni agli inserti filettati in quanto si fa leva su un'area molto ridotta. In caso d'incidente, senza dubbio l'ultima cosa della quale ci si deve preoccupare è salvare gli inserti filettati del proprio telaio. Quando si sta riponendo o trasportando la bicicletta, però, occorre adottare qualsiasi precauzione al fine di prevenire situazioni in cui una borraccia potrebbe venire colpita o urtata con grande forza causando danni. Rimuovere la borraccia e il portaborraccia quando si sta trasportando la propria bicicletta.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia; stringere i bulloni del portaborraccia, laddove necessario. Non utilizzare la bicicletta con un portaborraccia non correttamente fissato. Utilizzare la bicicletta con i bulloni del portaborraccia allentati produce un movimento ondulatorio o una vibrazione che si trasmette al portaborraccia. Un portaborraccia allentato danneggia l'inserto ed è inoltre suscettibile di condurre alla fuoriuscita degli inserti stessi.

Potrebbe risultare possibile riparare un inserto allentato o installare un nuovo inserto, ma solo nel caso in cui il telaio non sia stato danneggiato. La sostituzione richiede l'utilizzo di un attrezzo speciale. Se si notano danni all'inserto filettato, consultare il proprio Rivenditore Cannondale.

## Assemblare un set telaio

Prima di assemblare un set telaio, consultare il proprio Rivenditore Cannondale e i produttori dei componenti, e discutere con loro il proprio stile di guida, abilità, peso e interesse e pazienza per quanto riguarda la manutenzione.

Accertarsi che i componenti selezionati siano compatibili con la propria bici e adatti al proprio peso e stile di guida.

In genere i componenti più leggeri hanno una durata inferiore. Scegliendo dei componenti leggeri, si dà importanza alle prestazioni elevate derivanti dal minor peso a discapito della durata del componente. Se si selezionano dei componenti leggeri, occorre controllarli con maggiore frequenza.

Se si ha una corporatura robusta o uno stile di guida aggressivo o spericolato, acquistare dei componenti molto resistenti.

Leggere e seguire gli avvisi e le istruzioni dei produttori dei componenti.

## Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

### **Trovare informazioni sulla coppia di serraggio:**

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un adesivo frenafilette quale Loctite®.

### **Per determinare la coppia di serraggio corretta, e se è necessario applicare l'adesivo per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:**

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

## Informazioni tecniche

### Specifiche del modello

<b>Topstone Carbon</b>	
<b>Componente</b>	<b>Specifiche</b>
Tubo sterzo	Superiore: 1-1/8 in. Inferiore: 1-1/2 in.
Serie sterzo	Integrata 1-1/8 in.-1.5 in. IS42 Top IS52 Bottom 45/36°
Movimento centrale Tipologia/Larghezza	BSA Threaded/68mm
Deragliatore anteriore	Braze-on
Reggisella: Diametro/Collarino	27.2mm/31.8mm
▲Minimo inserimento reggisella	65mm
Massimo Inserimento reggisella	XS: 135mm, S-XL: 183mm
Misura pneumatico x Massima Larghezza	700x45mm (rilevato) 27.5x2.1" (rilevato)
Freni Tipologia montaggio / Minimo/ Massimo Diametro disco	Posteriore: Flat Mount/160mm/180mm Anteriore: Flat Mount/160mm/180mm
Perni: Tipologia/Lunghezza	Posteriore: Syntace M12x142x1.0P, lunghezza totale 160mm  Anteriore: Maxle M12x100x1.5P, lunghezza totale 125mm
Offset Forcella	55mm
Uso Previsto	ASTM CONDITION 2: Ciclismo generico.
Limite massimo peso: Totale (ciclista+equipaggiamento)	305lbs/138kg
Specifiche tecniche aggiuntive	Boccole sospensione posteriore Kingpin K36162

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza preavviso.

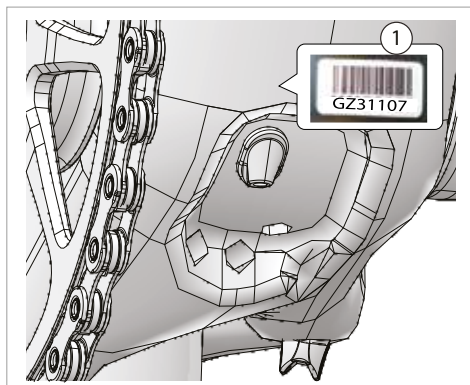


<b>Topstone Alluminio</b>	
<b>Componente</b>	<b>Caratteristiche</b>
Tubo sterzo	Superiore: 1-1/8 in. Inferiore: 1-1/2 in.
Serie sterzo	Integrata 1-1/8 in.-1.5 in. IS42 Top IS52 Bottom 45/36°
Movimento centrale Tipologia/Larghezza	BSA Threaded/68 mm
Deragliatore anteriore	Collier 31,8 mm, Down-Swing
Reggisella: Diametro/Collarino	27.2 mm / 31.8 mm
Minimo inserimento reggisella	65mm
Larghezza massima pneumatici	700c x 42 mm (mesuré)
Freni Tipologia montaggio / Minimo/ Massimo Diametro disco	Posteriore: Flat Mount/160mm/180mm Anteriore: Flat Mount/160mm/180mm
Perni: Tipologia/Lunghezza	Posteriore: Syntace M12×142×1.0P, lunghezza totale 160mm  Anteriore: Maxle M12×100×1.5P, lunghezza totale 125mm
Offset Forcella	55mm
▲ Uso Previsto	ASTM CONDITION 2: Ciclismo generico.
▲ Limite massimo peso: Totale (ciclista+equipaggiamento)	330 lbs. / 150 kg

## Numero di serie

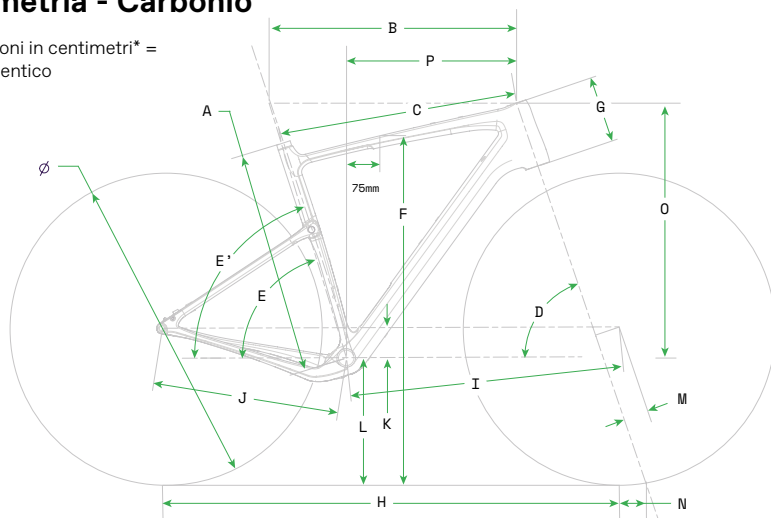
Il numero di serie della bicicletta è indicato sulla movimento centrale. È un codice a barre a 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registra la tua bici.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione Registrazione Prodotto del nostro sito Internet all'indirizzo [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)



## Geometria - Carbonio

Dimensioni in centimetri\* =  
valore identico



### Topstone Carbon - Oliver 700c

	Taglia	XS	S	M	L	XL
∅	Diametro ruota (pollici)	700c	700c	700c	700c	700c
A	Lunghezza tubo sella	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo orizzontale virtuale	53.2	54.3	55.6	57.1	58.6
C	Tubo orizzontale effettivo	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angolo sterzo	69.3	70.3	70.5	70.5	70.5
E	Angolo sella effettivo	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4
E'	Angolo sella virtuale	70.7	70.9	71.1	71.2	71.4
F	Standover	71.0	75.1	79.1	82.9	86.4
G	Lunghezza tubo sterzo	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Interasse	101.2	101.6	103.0	104.6	106.2
I	Avantreno	60.1	60.5	61.7	63.3	64.9
J	Lunghezza foderi bassi	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Drop movimento centrale	6.9	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altezza movimento centrale	28.3	28.8	29.0	29.0	29.3
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.4	6.7	6.6	6.6	6.6
O	Stack	53.9	55.5	57.9	60.5	62.9
P	Reach	36.1	36.7	37.3	37.9	38.6
	Lunghezza tubo sterzo	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9

**Topstone Carbon - Oliver 650b**

	<b>Taglia</b>	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
∅	Diametro ruota (pollici)	650b	650b	650b	650b	650b
A	Lunghezza tubo sella	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo orizzontale virtuale	53.2	54.3	55.6	57.1	58.6
C	Tubo orizzontale effettivo	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angolo sterzo	69.3	70.3	70.5	70.5	70.5
E	Angolo sella effettivo	72.4	72.4	72.4	72.4	72.4
E'	Angolo sella virtuale	70.7	70.9	71.1	71.2	71.4
F	Standover	70.5	74.6	78.6	82.4	85.7
G	Lunghezza tubo sterzo	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Interasse	101.2	101.6	103.0	104.6	106.2
I	Avantreno	60.1	60.5	61.7	63.3	64.9
J	Lunghezza foderi bassi	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Drop movimento centrale	6.9	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altezza movimento centrale	27.5	28.0	28.3	28.3	28.5
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.1	6.5	6.3	6.3	6.3
O	Stack	53.9	55.5	57.9	60.5	62.9
P	Reach	36.1	36.7	37.3	37.9	38.6
	Lunghezza tubo sterzo	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9

**Topstone Carbon - Rigida 700c**

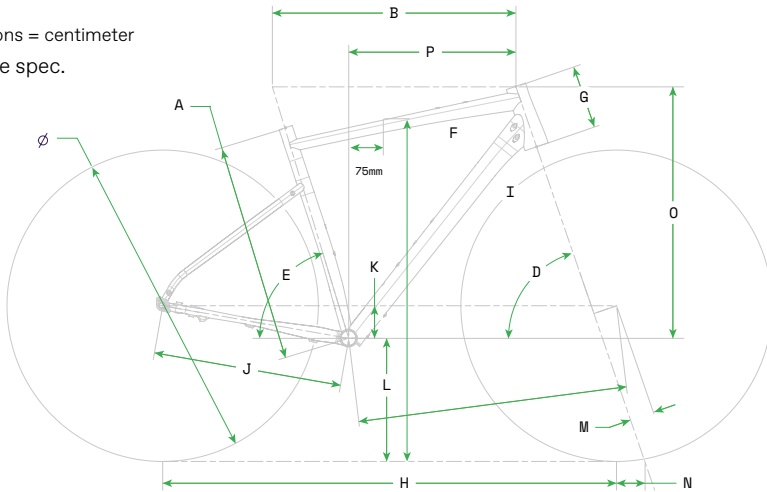
	<b>Taglia</b>	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
∅	Diametro ruota (pollici)	700c	700c	700c	700c	700c
A	Lunghezza tubo sella	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo orizzontale virtuale	53.3	54.4	55.7	57.2	58.7
C	Tubo orizzontale effettivo	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angolo sterzo	70.0	71.2	71.2	71.2	71.2
E	Angolo sella effettivo	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Angolo sella virtuale	71.4	71.6	71.8	71.9	72.1
F	Standover	70.4	74.5	78.5	82.3	85.7
G	Lunghezza tubo sterzo	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Interasse	101.0	101.3	102.9	104.4	106.1
I	Avantreno	60.1	60.3	61.7	63.3	64.9
J	Lunghezza foderi bassi	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Drop movimento centrale	7.4	6.9	6.7	6.7	6.4
L	Altezza movimento centrale	27.8	28.3	28.5	28.5	28.8
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.9	6.2	6.2	6.2	6.2
O	Stack	53.4	55.1	57.4	60.0	62.4
P	Reach	37.1	37.7	38.3	39.0	39.7
	Lunghezza tubo sterzo	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

<b>Topstone Carbon - Rigide 650b</b>						
	<b>Taglia</b>	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
∅	Diametro ruota (pollici)	650b	650b	650b	650b	650b
A	Lunghezza tubo sella	41.0	45.8	50.5	55.3	59.0
B	Tubo orizzontale virtuale	53.3	54.4	55.7	57.2	58.7
C	Tubo orizzontale effettivo	50.3	51.6	53.2	55.0	56.7
D	Angolo sterzo	70.0	71.2	71.2	71.2	71.2
E	Angolo sella effettivo	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Angolo sella virtuale	71.4	71.6	71.8	71.9	72.1
F	Standover	69.7	73.8	77.8	81.6	85.0
G	Lunghezza tubo sterzo	10.5	12.3	15.0	17.7	20.5
H	Interasse	101.0	101.3	102.9	104.4	106.1
I	Avantreno	60.1	60.3	61.7	63.3	64.9
J	Lunghezza foderi bassi	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Drop movimento centrale	7.4	6.9	6.7	6.7	6.4
L	Altezza movimento centrale	27.0	27.5	27.8	27.8	28.0
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.7	5.9	5.9	5.9	5.9
O	Stack	53.4	55.1	57.4	60.0	62.4
P	Reach	37.1	37.7	38.3	39.0	39.7
	Lunghezza tubo sterzo	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

## Geometria - Alluminio

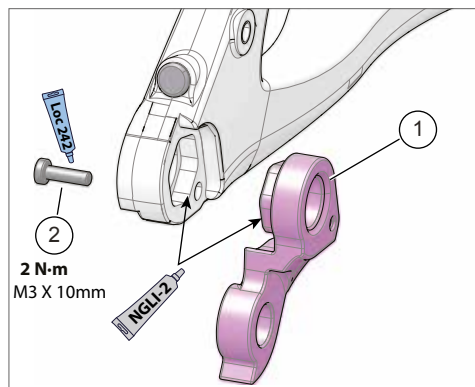
Dimensions = centimeter

\* = same spec.



<b>Topstone alluminio</b>						
	<b>Taglia</b>	<b>XS</b>	<b>SM</b>	<b>MD</b>	<b>LG</b>	<b>XL</b>
∅	Diametro ruota (pollici)	700c	700c	700c	700c	700c
A	Lunghezza tubo sella	41.0	45.8	50.5	55.3	60.0
B	Tubo orizzontale virtuale	52.5	54.4	56.1	57.9	59.6
C	Tubo orizzontale effettivo					
D	Angolo sterzo	70.0	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Angolo sella effettivo	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1
E'	Angolo sella virtuale	71.8	71.8	71.8	71.8	71.8
F	Standover	70.3	74.4	78.4	82.4	86.4
G	Lunghezza tubo sterzo	8.6	11.5	14.7	18.0	21.2
H	Interasse	101.6	102.7	104.5	106.5	108.3
I	Avantreno	59.3	60.3	62.1	64.1	65.9
J	Lunghezza foderi bassi	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
K	Drop movimento centrale	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
L	Altezza movimento centrale	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4
M	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	7.2	6.5	6.5	6.5	6.5
O	Stack	51.8	54.9	57.9	61.0	64.0
P	Reach	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2
	Lunghezza tubo sterzo	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5

## Supporto cambio (RD)



1. Forcellino cambio
2. Vite

### Per la sostituzione:

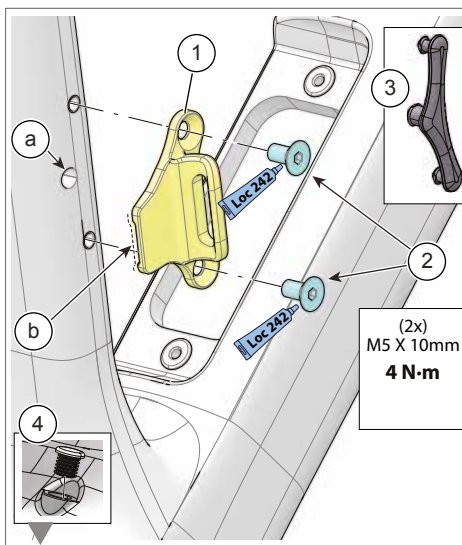
1. Rimuovere il perno posteriore.
2. Rimuovere la vite (2).
3. Rimuovere il forcellino (1).
4. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per eventuali crepe o danni. Se si notano danni, far controllare il telaio al proprio Rivenditore Cannondale.

Rivenditore.

Se il telaio non è danneggiato, applicare un leggero strato di grasso tra il telaio e il supporto forcellino cambio. Questo aiuterà a ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii risultanti dal leggero movimento tra il telaio e il forcellino durante il movimento del cambio.

5. Inserire il forcellino cambio nella sua sede sul telaio.
6. Applicare Loctite® 242 (o un frenafilietti di resistenza media) ai filetti delle viti e stringere alla coppia specificata. Non stringere troppo.

## Supporto deragliatore (FD)

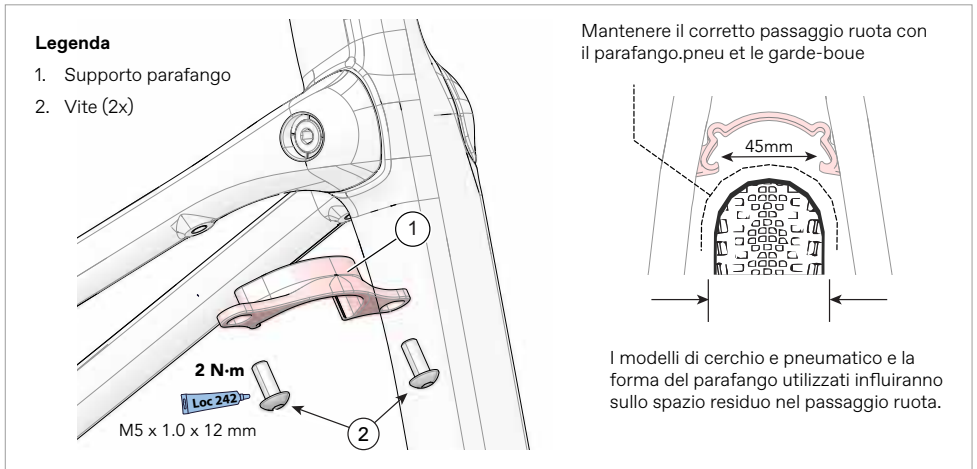


- |                                                               |                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1. Support deragliatore                                       | 4. Tappo Di2        |
| 2. Viti (2X)                                                  | a. Foro uscita cavo |
| 3. Copertura supporto deragliatore (solo per trasmissioni 1x) | b. Sfogo cavo       |

### Points importants :

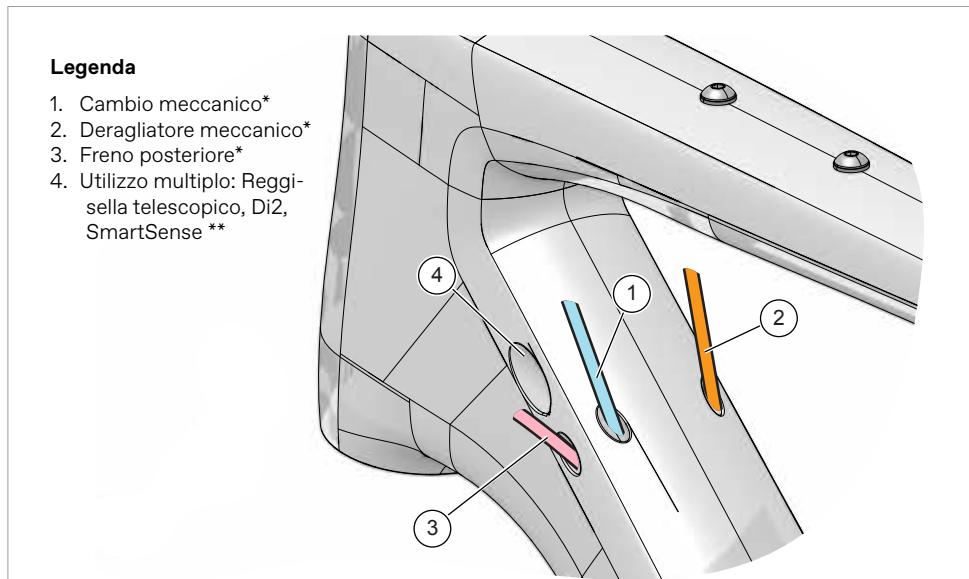
- Pulire sempre i filetti delle viti e applicarvi
- il frenafilietti corretto, serrandi alla coppia indicata. Non stringere troppo.
- Installare coperture e tappi per ridurre l'ingresso di acqua o detriti nel telaio quando le aperture non sono in uso.
- Controllare il supporto periodicamente. Sostituire in caso di danneggiamento.

## Supporto parafango posteriore

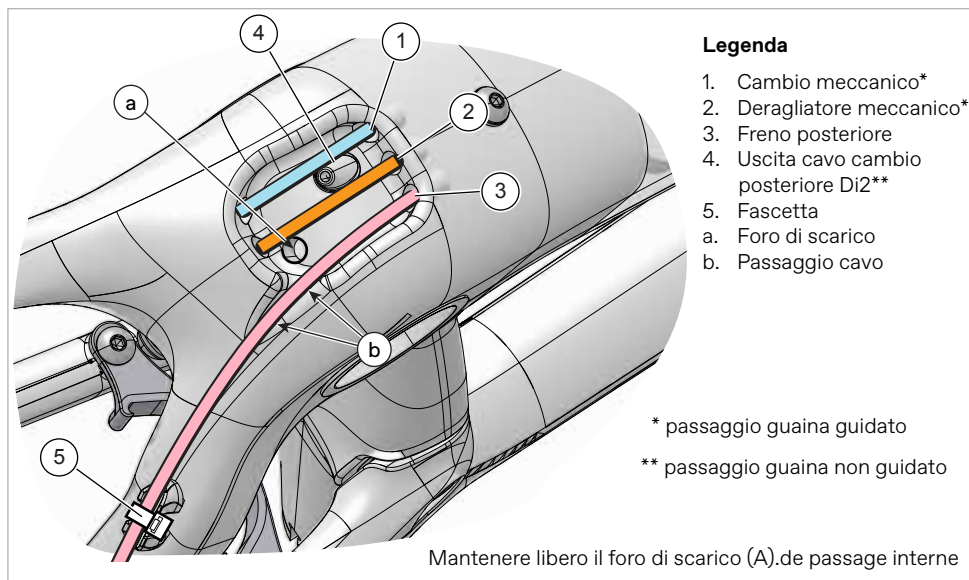


Nota importante: (1) Controllare lo spazio disponibile con la ruota gonfiata. (2) Potrebbe essere necessario montare uno pneumatico con una sezione inferiore a quella massima consentita per il telaio per poter montare un parafango compatibile. (3) Ogni parafango deve essere fissato in maniera idonea e non deve presentare giochi. (4) Non modificare componenti o il telaio per installare un parafango.

## Passaggio cavi nel tubo obliquo



## Passaggio cavi movimento centrale





## StrapRack



### Legenda

1. Base                      2. Cinturino                      3. Fibbia

- L'accessorio telaio StrapRack è mostrato qui sul tubo obliquo della Topstone Carbon. Può venir posizionato anche sul tubo verticale nei punti di montaggio del portaborraccia
- Quando si posizionano oggetti allo StrapRack, assicurarsi che siano tutti tenuti saldamente in posizione dalla cinghia regolabile in gomma. Tensionare le cinghie di fissaggio con attenzione, un allungamento o una trazione eccessivi potrebbero danneggiare il supporto StrapRack o gli inserti del supporto del telaio.
- Nella foto sono mostrati una camera d'aria, leve cacciagomme e una bomboletta di CO2.
- Prima e durante le tue uscite, assicurati che gli oggetti, fissati saldamente allo StrapRack, non possano cadere.
- Assicurati inoltre che lo StrapRack stesso sia sempre fissato correttamente al telaio e che le parti della cinghia regolabile non siano danneggiate. Sostituisci ogni componente danneggiato con uno nuovo.

## Reggisella

### Rimozione

1. Inserire una chiave a brugola da 4 mm nel bullone del collarino e girare in senso antiorario per allentare.
2. Quando il bullone è allentato, estrai il reggisella dal tubo sella.

### Installation et réglage

1. Prima di inserire il reggisella nel tubo sella, utilizzare un panno pulito per pulire il reggisella e l'eventuale pasta di gel di carbonio residua dall'interno del tubo sella. Non usare pulitori spray o solventi.
2. Applicare sul reggisella della nuova pasta al carbonio (Topstone Carbon) o grasso per assemblaggio (Topstone Alluminio) e applicarne un po' anche all'interno del tubo sella.
3. Pulire la superficie del tubo sella sotto il collarino reggisella e applicare un leggero strato di grasso sui filetti.
4. Regolare l'altezza della sella e stringere il bullone di fissaggio alla coppia specificata con una chiave dinamometrica.

### Manutenzione

Rimuovere periodicamente il reggisella e il relativo collarino per pulire, controllare la presenza di eventuali danni e applicare nuovamente grasso o pasta per carbonio

### Inserimento minimo

L'inserimento minimo è la lunghezza del reggisella che deve rimanere sempre inserito all'interno del tubo verticale. L'inserimento minimo per tutte le taglie è di 65mm.

#### **AVVERTENZA**

Per maggiori informazioni sui reggisella, consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale.

### Inserimento massimo

L'inserimento massimo (B) è la lunghezza (B) del reggisella che può venire inserito

Taglia telaio	Inserimento massimo
XS	135mm
S-XL	183mm

### AVVISO

Utilizzare un reggisella della corretta lunghezza in base alla taglia del telaio.

Non forzare o spingere completamente (c) il reggisella nel telaio.

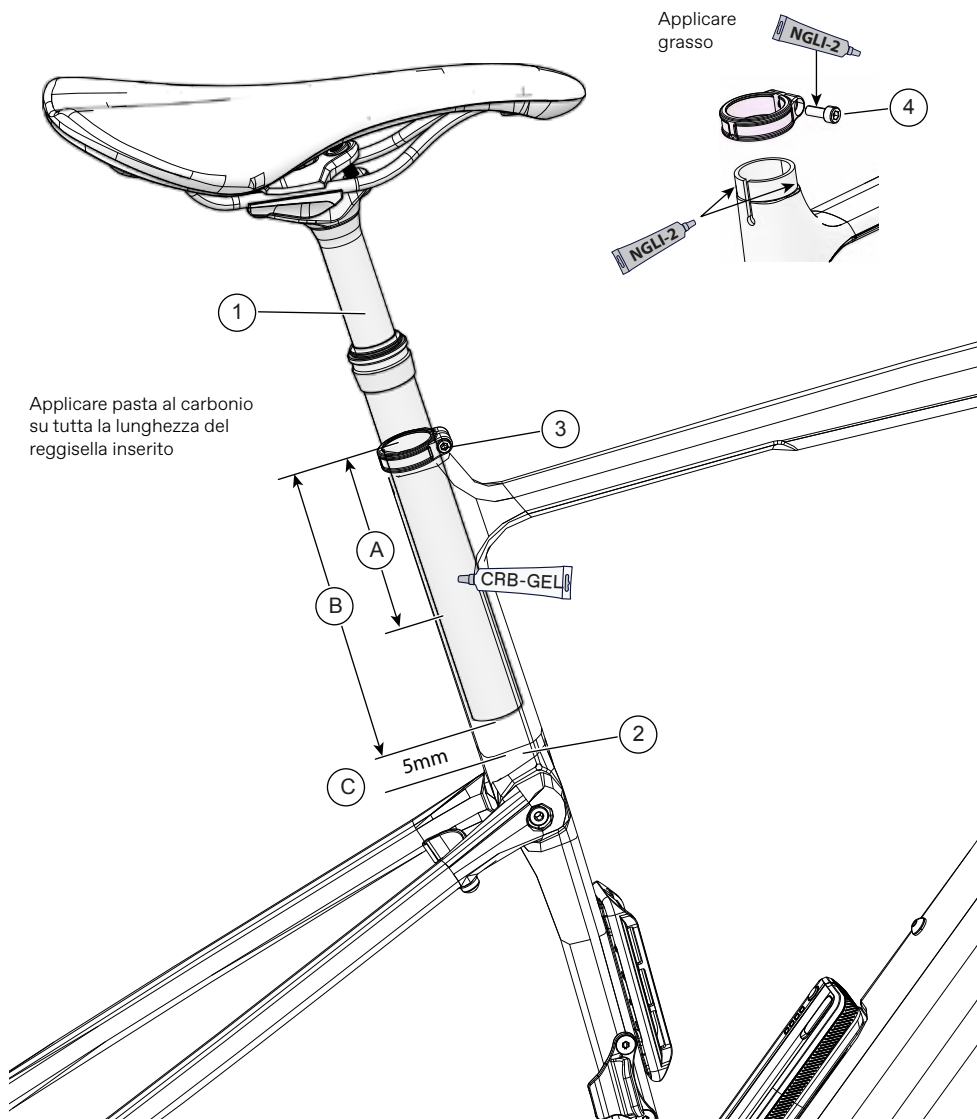
### Misurazione del reggisella

Se il reggisella deve essere tagliato, utilizzare un seghetto con una lama adatta al materiale di cui è composto il reggisella, in alluminio o carbonio Levigare leggermente i bordi del tubo verticale segato utilizzando della cartavetrata fine. Tracciare nuovamente la linea d'inserimento minimo sul reggisella.

**Assicurarsi di aver rimosso tutte le batterie installate o eventuali cablature prima di procedere al taglio del reggisella.**

#### **AVVERTENZA**

Il reggisella deve essere tagliato solamente da un meccanico di bici professionista. Un taglio non corretto del reggisella può risultare in danni che potrebbero portare a incidenti.



Applicare pasta al carbonio su tutta la lunghezza del reggisella inserito

Applicare grasso

**Legenda**

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Reggisella           | 4. Bullone collarino        |
| 2. Tubo sella           | A. Inserimento minimo 65 mm |
| 3. Collarino reggisella | B. Inserimento massimo      |
|                         | C. Limite inferiore         |

## LockR

### Per rimuovere il LockR dal telaio:

1. Allentare la vite di 4-6 giri utilizzando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite e il bullone a cuneo dal perno ancora in posizione.
4. Se il cuneo non è fuoriuscito con la vite, inserire una chiave esagonale da 5 mm e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

### Per installare il LockR nel telaio:

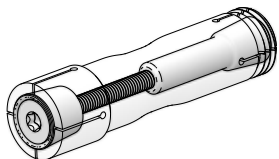
1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con i componenti assemblati.  
Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti. Non ingrassare le superfici dell'asse che si accoppiano con i cuscinetti IGUS (boccole)
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (1) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere a una coppia di 1 Nm la vite del perno inserita utilizzando una chiave dinamometrica con inserto a brugola da 6 mm dal lato non di trasmissione.
5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (4) nel bullone a cuneo e stringere a 5.0 Nm.

### AVVISO

Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera la coppia di 1 Nm il sistema LockR verrà danneggiato permanentemente.

Boccole:

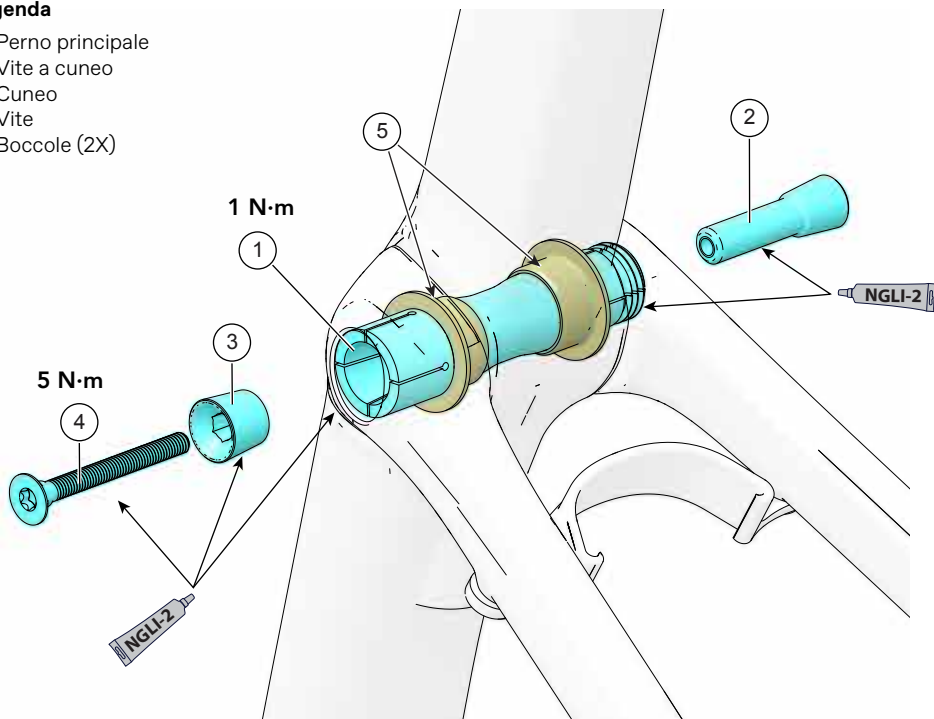
L'asse del perno deve scorrere e ruotare liberamente nelle boccole. Rimuovere le boccole (5) solo se danneggiate o quando viene rilevato un gioco assiale eccessivo. Installare sempre un nuovo set di boccole dopo la rimozione. Non riutilizzare boccole. Rimuovere e installare la boccola utilizzando il relativo attrezzo per boccole. Vedi la lista di Parti di ricambio.



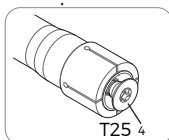
- Non eseguire l'installazione con tutti i componenti assemblati.
- Non ingrassare le superfici dell'asse che si accoppiano con i cuscinetti IGUS (boccole)

### Legenda

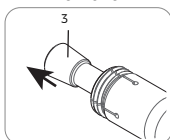
1. Perno principale
2. Vite a cuneo
3. Cuneo
4. Vite
5. Boccole (2X)



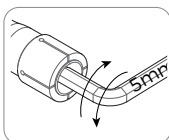
**Svitare e colpire delicatamente con il martello**



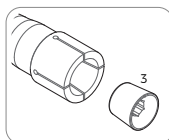
**Staccare e rimuovere**



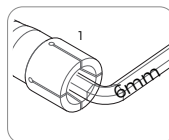
**Inserire una chiave da 5 mm e ruotare per liberare**



**Rimuovere**



**Sfilare Rimuovere**



## SmartSense

Come opzione, su questo telaio può essere installato il sistema Cannondale SmartSense, una rete di comunicazione intelligente e fonte di alimentazione. Questo manuale descrive solo le specifiche tecniche relative al telaio come le posizioni dei componenti, l'installazione e le relative informazioni di servizio.

### Cosa è SmartSense

SmartSense è un sistema di accessori interconnessi o alimentati in rete. Ogni accessorio connesso condivide gli stessi dati di comunicazione e la stessa batteria ricaricabile. Il comportamento di ogni accessorio può essere programmato e controllato indipendentemente o coordinato con qualsiasi altro componente.

### Componenti del sistema SmartSense

Un sistema SmartSense può essere composto da una varietà di componenti. Ad esempio:

- Base Garmin Varia Core
- Batteria Garmin Varia Core
- Unità di rilevamento Radar Garmin Varia
- Display Radar Garmin Varia
- Computerini Garmin per il ciclismo
- Luce anteriore Cannondale Foresite e350
- Luce posteriore Cannondale Hindsite Array
- Cablatura interna cavi comunicazione/alimentazione

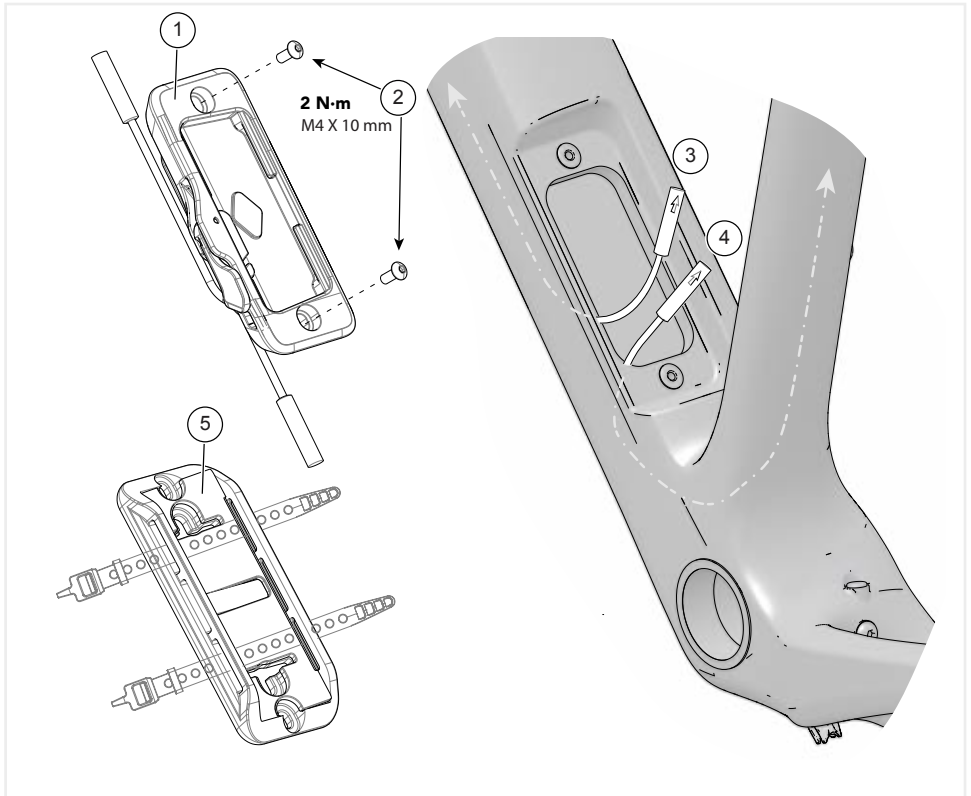
### Manuale d'uso SmartSense

<https://www.cannondale.com/-/media/files/manual-uploads/cy22/138691-rev1-cd-cy22-smartsense-owners-manual-020922.ashx>



Il Manuale utente SmartSense contiene importanti informazioni sulla sicurezza e informazioni su come identificare, impostare e utilizzare i componenti compatibili con SmartSense installati/collegati.

## Base SmartSense

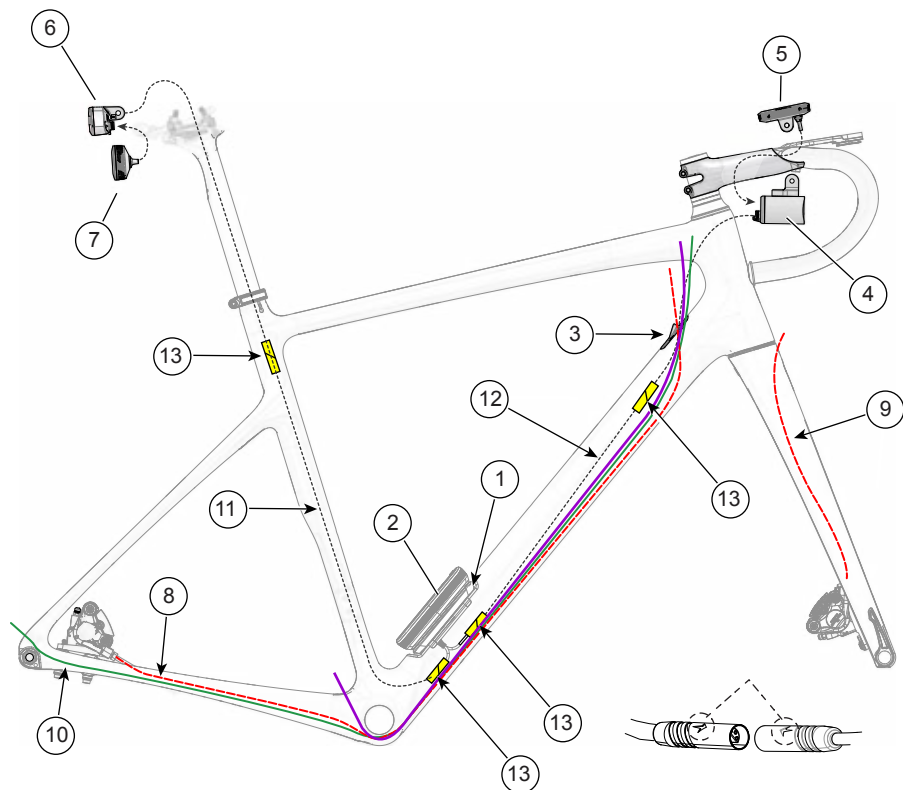


### Legenda

- |                       |                |                       |
|-----------------------|----------------|-----------------------|
| 1. Base Smartsense    | 3. Cavo, 500mm | 5. Supporto StrapRack |
| 2. Viti del coperchio | 4. Cavo, 700mm |                       |

- I fori di montaggio inferiori del tubo obliquo fungono da supporti per la base SmartSense o StrapRack.
- La base SmartSense o StrapRack installate in questa posizione chiude efficacemente l'apertura del tubo obliquo. Per evitare che sporco, polvere o acqua entrino all'interno del telaio, devono rimanere posizionate in maniera corretta.
- Rimuovere la base SmartSense dal telaio per poter connettere o sconnettere i cavi interni. Non è possibile mantenere questi cavi con la base in posizione.

## SmartSense e passaggio cavi



- Allineare le frecce dei connettori e premere con decisione.
- Le interconnessioni dei cavi (13) devono rimanere all'interno del telaio.

### Legenda

- |                                  |                            |                           |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. Base SmartSense               | 5. Display Radar           | 10. Cavo cambio           |
| 2. Batteria SmartSense           | 6. Luce posteriore         | 11. Cavo, 700mm           |
| 3. Entrata cavi sul tubo obliquo | 7. Radar                   | 12. Cavo, 500mm           |
| 4. Luce anteriore                | 8. Guaina freno posteriore | 13. Interconnessioni cavo |
|                                  | 9. Guaina freno anteriore  |                           |



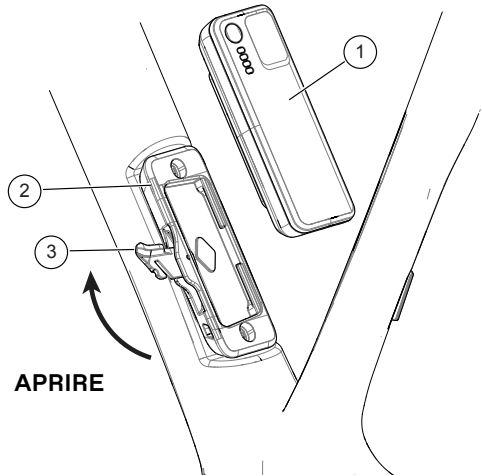
## Base/Batteria SmartSense

### Legenda

1. Batteria SmartSense
2. Base SmartSense
3. Gancio apertura base SmartSense

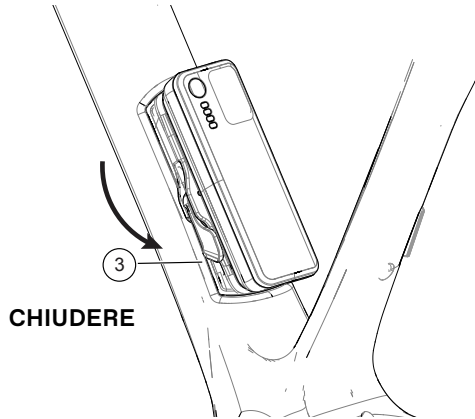
### Per installare la batteria:

1. Aprire il gancio della base (3)
2. Inclinare e inserire il bordo destro della batteria verso il lato destro della relativa sede; inclinare e inserire il bordo sinistro della batteria nella relativa sede.
3. Richiudere il gancio. Premere con decisione per accertarsi che sia chiuso



### Per rimuovere la batteria:

1. Aprire il gancio della base (3)
2. Inclinare verso l'alto il lato sinistro e tirare verso sinistra per estrarre la batteria.
3. Richiudere il gancio.batterie.



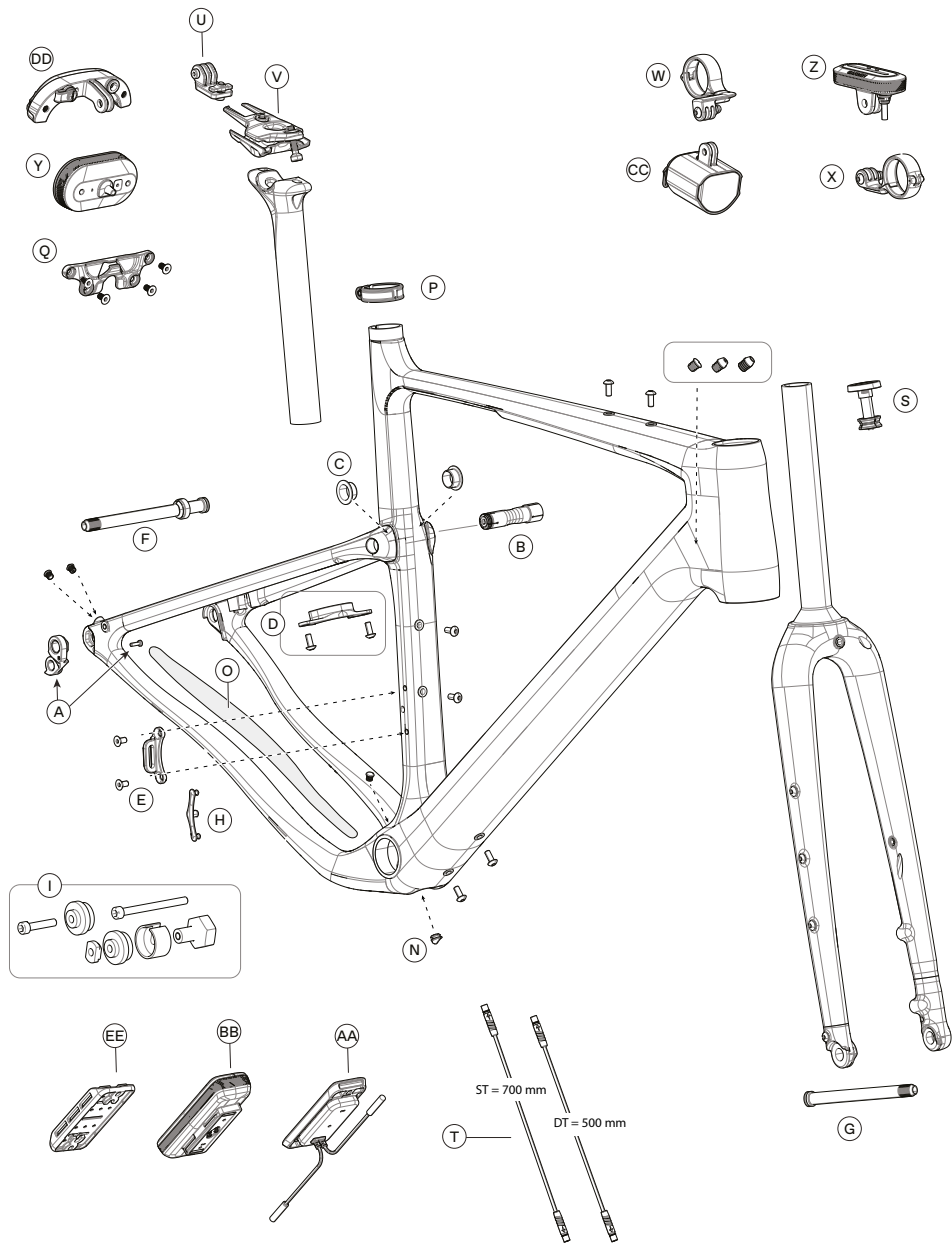
### **AVVERTENZA**

Assicurarsi di richiudere sempre il gancio della base per prevenire danni, disconnessione o perdita della batteria, perdita dell'alimentazione dei componenti o danneggiamento della base.

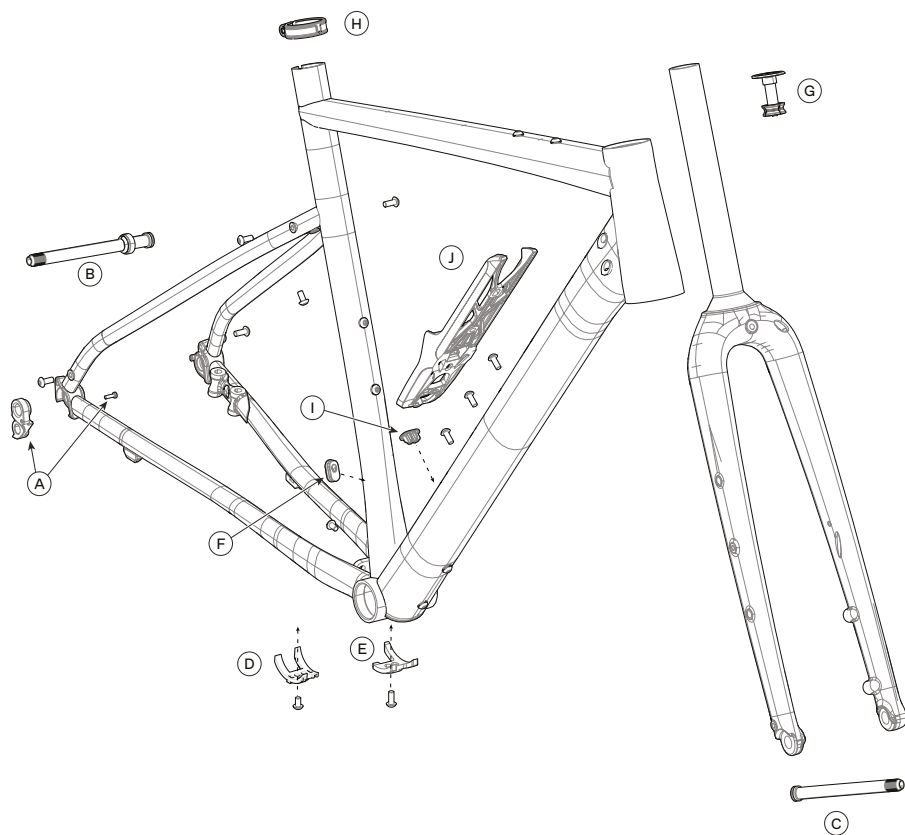
## Parti di ricambio

## Topstone Carbon

ID	Codice articolo	Descrizione
A	K33040	Derailleur Hanger TA ST SS 076
B	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
C	K36162	Topstone Crb ST Bushings Qty2
D	K76092	Topstone Crb Rear Fender Mount v2
E	K33032	Topstone Crb FD Hanger v2
F	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
G	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
H	K33042	Topstone Crb FD 1x Cover v2
I	K91010	Kingpin Bearing Install Removal Tool
J	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
J	K32300	Di2 Plugs 6mm Sliced and 6mm Blank
J	K32079	Blank Frame Plugs Qty 3
J	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
J	K32280	Dropout Di2 and Wireless Plugs 5.5mm
N	K32192	Di2 BB Plug Grommet
O	K34252	Topstone Crb CS Clear Frame Protection
P	QC844/BBQ	Seatbinder 31.8mm
Q	K76641	Hindsight Array Radar Connection Bracket
R	K76661	Radar Display and Center Light Mount
S	K35058	SL Compression Plug With 5mm Cap
T	CP2502U10OS	SmartSense Wire Kit 500/700mm
U	K26032	SAVE Seatpost Friction Flange Mount
V	K26022	SAVE Seatpost Rail Clamp w/Hardware
W	CP1202U10OS	Light Centered Round Bar Mount
X	CP1212U10OS	Radar Display Round Bar Mount
Y	CP1512U10OS	Garmin Varia eRVR315 WW Radar
Z	CP1522U10OS	Garmin Varia eRDU WW
AA	CP1532U10OS	Garmin Varia Core Cradle
BB	CP1552U10OS	Garmin Varia Core Battery
CC	CP1662U10OS	Foresite E350 SmartSense Light
	CP1642U10OS	Foresite E350 SmartSense STVZO Light (German safety standard compliant)
DD	CP1672U10OS	Hindsight Array E85 SmartSense Light
	CP1652U10OS	Hindsight Array E25 SmartSense STVZO Light (German safety standard compliant)
EE	CP1102U10OS	StrapRack



## Topstone Aluminium



ID	Codice articolo	Descrizione
A	K33049	Derailleur Hanger TA ST SS 073
B	K83051	Adjustable Lever Syntace 142×12 160mm
C	K83048	Adjustable Lever Maxle 100×12 125mm
D	K32059	BB Cable Guide YF 007 3
E	K32162	BB Cable Guide YF-014
F	K32048	Shift And Brake Grommets
G	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
H	QC844/BBQ	Seatbinder Bolt Type 31.8 BLK
--	CK3317U000S	Seatstay Fender Mount
I	K32172	10×17 DT Grommet
J	CP1302U100S	SmartSense Mount BK



www.cannondale.com  
© 2022 Cycling Sports Group  
CY22 TopStone OMS  
138693 Rev. 1 (06/22)

CANNONDALE USA  
Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
www.cannondale.com

CSG EUROPE  
Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK  
Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk