

Habit

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:






WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

Symbolen:

| Symbool | Naam | Omschrijving |
|---|--|---|
|  | Hoogwaardig lagervet | Breng NGLI-2 synthetisch smeervet aan. |
|  | Anti-seize pasta (voorkomt vastzitten) | Breng Permetex® Anti-Seize pasta aan. |
|  | Middelsterk verwijderbaar borgmiddel | Breng Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aan. |
| N·m | = Aanhaalmoment in Newtonmeter | |

Cannondale Help Center

In ons online Help Center vind je allerlei artikelen met handige informatie over onze producten.

<https://cannondale.zendesk.com/hc/nl>



Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Nederland

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUD

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Veiligheidsinformatie | 2-7 |
| Technische informatie | 8-27 |
| Vervangingsonderdelen | 28-32 |
| Tightening Torques | 33-35 |
| Onderhoud | 36 |

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

Veiligheidsinformatie

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en onderdelen) is gemaakt van composietmateriaal dat we "carbon" noemen.

Elke rijder dient de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen te kennen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk, maar in geval van een ongeval of overbelasting buigen carbonvezels niet maar breken ze.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets dien je alle composietonderdelen (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.) goed te inspecteren en onderhouden. Vraag je Cannondale-dealer om hulp.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van de Cannondale gebruikershandleiding te lezen **VOORDAT** je gaat fietsen.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Inspectie & valschade bij carbon frames/vorken

WAARSCHUWING

Na een ongeval of botsing:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van de Cannondale fietshandleiding.

Rij nooit op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterd of gedelamineerd carbon.

De volgende zaken kunnen wijzen op delaminatie of schade:

Een ongebruikelijk of vreemd gevoel in het frame.

Zacht aanvoelend of van vorm veranderd carbon.

Kraken of andere onverklaarbare geluiden.

Zichtbare scheuren, een witte of melkachtige kleur in het carbon.

Doorrijden met een beschadigd frame verhoogt de kans op framebreuk, met als mogelijk gevolg een (dodelijk) ongeval voor de rijder.

Gebruiksdoel



Full suspension: ASTM
GEBRUIKSKLASSE 4,

Allmountain.



Hardtail: ASTM
GEBRUIKSKLASSE 3,

Allmountain..

WAARSCHUWING

Raadpleeg je Cannondale gebruikershandleiding voor meer informatie over het gebruiksdoel en de ASTM-gebruiksklassen 1-5.

Onderhoud

WAARSCHUWING

Dit supplement kan procedures bevatten die meer vergen dan algemene technische kennis en vaardigheden.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Aanhaalmomenten

Met het oog op jouw eigen veiligheid en de duurzaamheid en prestaties van je fiets is het zeer belangrijk dat alle schroeven, bouten en moeren van je fiets worden vastgezet met het juiste aanhaalmoment. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen door je dealer te laten vastdraaien met een momentsleutel. Kies je ervoor dit zelf te doen, gebruik dan altijd een momentsleutel.

Zo vind je het juiste aanhaalmoment:

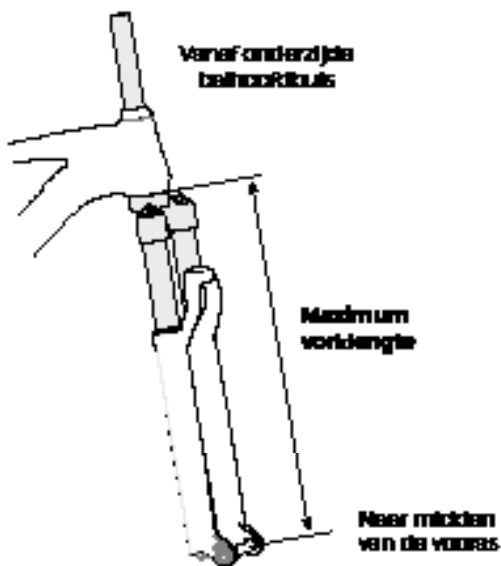
Door het brede aanbod aan fietsmodellen en onderdelen zou een lijst met aanhaalmomenten op het moment van publicatie alweer achterhaald zijn. Veel schroefbevestigingen moeten worden gemonteerd met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Voor het juiste aanhaalmoment en gebruik van borgingsmiddelen kun je de volgende bronnen raadplegen:

- Veel onderdelen hebben een markering. 'On-product marking' begint standaard te worden.
- Voorgescreven aanhaalmomenten in de gebruiksaanwijzingen van de onderdelenfabrikanten die zijn meegeleverd bij je fiets.
- Voorgescreven aanhaalmomenten op de websites van de onderdelenfabrikanten.
- Je dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente gegevens en kennen het juiste aanhaalmoment van de meeste schroefverbindingen.

Maximale vorklengte

De maximum vorklengte is een belangrijke framespecificatie waarop een veiligheidscontrole moet plaatsvinden bij mountainbikes die voorzien zijn van een geveerde voorvork. Je moet deze lengte altijd controleren bij de montage van balhoofdplagers, balhoofdadaptors, plaatsing en afstelling van een voorvork en bij de keuze van een vervangende voorvork.



WAARSCHUWING

Je moet een vervangende voorvork niet alleen kiezen op basis van de diameter van de balhoofdbuis. De meest kritische factor is namelijk de maximale vorklengte die past bij het frame.

Nooit de maximum vorklengte overschrijden. Het overschrijden van de MAXIMUM VORKLENGTE kan leiden tot overbelasting waardoor het frame kan breken tijdens het rijden.

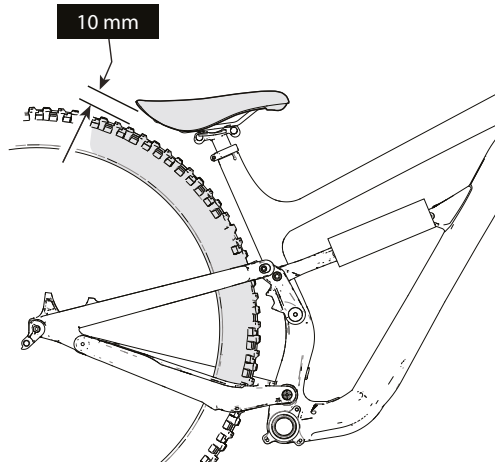
Je dealer is VERPLICHT de specificaties van jouw fiets te volgen. De maximum vorklengte voor Cannondale-fietsen kun je hier vinden: www.cannondale.com.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Achterband ruimte: Vol geveerd

Dit geldt voor:

- Zadel
- Zadelpen
- Achterdrager
- Elk accessoire dat mogelijkwijs in aanraking kan komen met de draaiende band.



Om de ruimte te controleren:

1. Laat alle lucht uit de achterschokdemper ontsnappen, of schroef de voorspanningsring van de spiraalveer (verwijdering van de voorspanningsring mag alleen gedaan worden door een professionele fietsenmaker). Koppel de schokdemper niet los en verwijder deze niet.
2. Druk de vering volledig samen met de band opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning.
3. Meet op verschillende punten over de band de afstand tussen de band en het onderdeel of accessoire.
4. Als er minder dan 10 mm vrije ruimte beschikbaar is, moet het onderdeel of accessoire worden afgesteld of gewijzigd totdat er minstens 10 mm vrije ruimte is.



WAARSCHUWING

Bewaar 10 mm ruimte tussen de achterband, eventuele bagagedrager, zadel, zadelpen, zadelbuis van het frame of gemonteerde accessoires.

Controleer de afstellingen van het zadel en de zadelpen volgens de fabrieksspecificaties.

Als je vragen hebt over het aanhouden van voldoende ruimte tussen de banden en overige onderdelen van je fiets, neem dan contact op met een erkende dealer of een professionele fietsmonteur.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden

Bandenmaat x maximale breedte

WAARSCHUWING

Bekijk de bandenmaat x maximale bandbreedte voor jouw fiets in het hoofdstuk “Specificaties” in deze handleiding.

Als je banden met een verkeerde maat monteert, kan het gebeuren dat de banden het frame of de vork raken tijdens het fietsen. Als dit gebeurt, kun je de controle over je fiets verliezen en ten val komen. Een bewegende band kan plotseling tot stilstand komen als de band het frame of de vork raakt.

Monteer nooit banden die groter zijn dan de grootste aanbevolen maat. Zulke banden kunnen tijdens het fietsen of wanneer de vering volledig wordt ingedrukt in aanraking komen met het frame, de vork, het zadel, de zadelpen of de achterdrager.

Kies alleen banden die geschikt zijn voor het frame en de vork van jouw fiets. Volg daarnaast altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de voorvork en achterdemper.

Overweeg je andere banden op je fiets te monteren, denk dan aan de volgende zaken:

De feitelijke maat van een band kan afwijken van de markering op de wand. Monteer je een nieuwe band, controleer dan altijd de feitelijke afstand tussen de bewegende band en alle onderdelen van het frame. De Amerikaanse organisatie voor consumentenveiligheid (CPSC) schrijft minimaal 1,6mm ruimte tussen de band en enig ander onderdeel voor. Rekening houdend met zijdelingse flex en het feit dat een velg niet altijd volledig recht is, betekent dit in de praktijk dat de achterband nog wat meer ruimte moet hebben dan de CPSC aanbeveelt.

Vraag je erkende dealer naar de juiste banden voor jouw fiets, passend bij de specifieke onderdelen! Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

Serienummer

Registreer je fiets op de pagina
Registreer een product op onze
website www.cannondale.com.



1. Serienummer
2. Productcodes

Achterdempers

WAARSCHUWING

Kies alleen vorken en dempers die geschikt zijn voor jouw fiets. Modificeer je fiets op geen enkele manier om een vork of demper passend te maken.

Laat de vork of demper monteren door een professionele fietsmonteur.

Rijden met een verkeerde achterdemper kan het frame beschadigen. Je kunt zwaar ten val komen. Let erop dat de totale veerweg, afstand tussen de bevestigingsogen en slaglengte van de demper die je kiest, overeenkomt met de specificatielijst elders in deze handleiding.

Zorg ervoor bij de keuze voor een andere vork of demper dat deze geschikt zijn voor het ontwerp van jouw fiets en passen bij het inzetbereik en de manier waarop jij fietst.

Minimum insteekdiepte zadelpen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de minimale inbrenglengte van de zadelpen altijd in het frame is gestoken. De lengte vindt u in de tabel "Specificaties" in deze handleiding.

Om de zadelpen te markeren met een merkteken voor minimale plaatsing van de zadelpen in het frame:

1. Verwijder de zadelpen.
2. Meet de lengte van de specificatie vanaf de onderkant van de zadelpen.
3. Maak een permanente inktlijnmarkering op de zadelpen.

Als u vragen heeft over de minimale zadelpeninzet van het frame of over de minimale insteekdiepte van een zadelpen, neem dan contact op met uw dealer of een professionele fietsenmaker.

Foutieve montage of borging van minimale zadelpeninzet van het frame of de minimale insteekdiepte van de zadelpen, kan tijdens het gebruik van de fiets zeer hoge spanningen op deze onderdelen veroorzaken wat kan lijden tot defecten.

Als je deze waarschuwing negeert, kun je door een ongeval ernstig letsel oplopen, verlamd raken of overlijden.

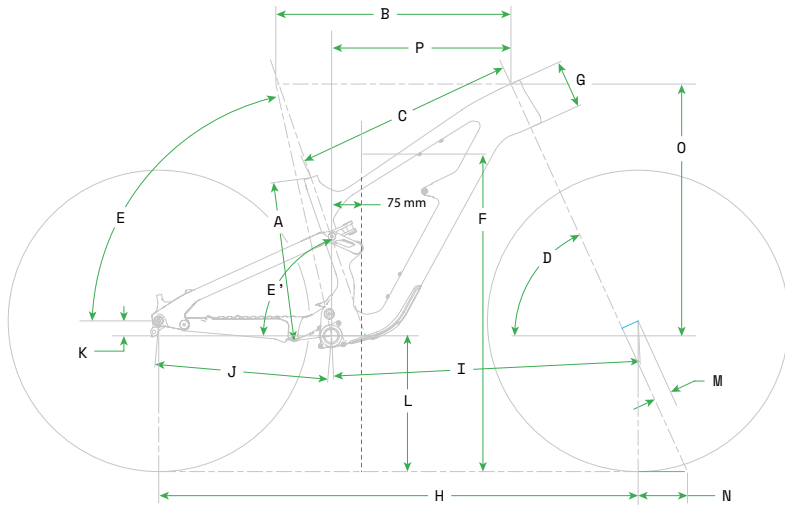
Technische informatie

Specificaties - Habit Full Suspension

| Item | Specificatie | |
|---|--|------------|
| | Carbon | Alloy |
| Veerweg achter | 130mm / Habit LT = 140mm | |
| Bovenbuis | Boven: 1-1/8", Onder: 1-1/2" | |
| Headset | Integrated 1-1/8"-1.5" IS42 Boven IS52 Onder FSA Orbit C-40-ACB No. 42 | |
| Bottom bracket: type/breedte | BSA/73mm | |
| Front Derailleur | N/A | |
| Bottom bracket: type/breedte | 31.6mm/34.9mm | |
| ▲ Voorderailleur | 100mm | |
| ▲ Zadelpen: diameter/klem | XS-SM: 235mm MD: 250mm LG-XL: 280mm | |
| ▲ Min. insteek zadelpen | XS: 27.5" x 2.6" SM-XL: 29" x 2.6" | 29" x 2.6" |
| ▲ Maximale vorklengte | XS: 531mm SM-XL: 563mm | 563mm |
| Achterdemper: Eye-to-Eye / Stroke / Breedte bussen | Habit 210x47.5, Habit LT 210x55 /FT: M8 x 20mm RR: None | |
| Sag | 25%, 13mm | |
| Chain Guide | ISCG 05 | |
| Achterrem: bevestigingstype / min./max. schijfremdiameter | Post Mount/180mm/203mm | |
| Achteras: type/lengte | Maxle UDH TA/148mm x 12mm x 1.0P/Overall Length 180mm | |
| Kettinglijn | 55mm | |
| ▲ Gebruiksdoel | ASTM GEBRUIKSKLASSE 4: Allmountain | |
| ▲ Maximale gewichtslimiet: totaal (rijder + volledige uitrusting) | 138kg | |
| Aanvullende technische features | SRAM universele derailleurpat | |

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Geometrie - Full Suspension



Habit Full Suspension, Carbon

Afmetingen = centimeter

| | Maat | XS | S | M | L | XL |
|----|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Zitbuislengte | 27.5 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| A | Effectieve bovenbuislengte | 36.0 | 38.0 | 40.0 | 44.5 | 50.0 |
| B | Werkelijke bovenbuislengte | 52.7 | 56.3 | 59.0 | 61.7 | 65.4 |
| C | Balhoofdhoek | 49.9 | 53.1 | 55.4 | 57.9 | 61.7 |
| D | Effectieve zitbuishoek | 65.5° | 65.5° | 65.5° | 65.5° | 65.5° |
| E | Werkelijke zitbuishoek | 77.5° | 77.5° | 77.5° | 77.5° | 77.5° |
| E' | Standover-hoogte | 71.5° | 70.5° | 71.0° | 72.0° | 73.0° |
| F | Balhoofdbuislengte | 70.5 | 73.0 | 73.5 | 75.1 | 76.2 |
| G | Wielbasis | 10.0 | 11.0 | 12.0 | 13.0 | 14.0 |
| H | Front-center | 112.9 | 117.3 | 120.3 | 123.7 | 128.1 |
| I | Lengte liggende achtervork | 69.6 | 74.1 | 77.0 | 79.9 | 83.8 |
| J | Bottom Bracket drop | 43.4 | 43.5 | 43.5 | 44.0 | 44.5 |
| K | Bottom bracket hoogte | 1.6 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |
| L | Vorksprong | 34.2 | 34.1 | 34.1 | 34.1 | 34.1 |
| M | Naloop | 3.7 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| N | Stack | 12.2 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 |
| O | Reach | 57.5 | 62.3 | 63.2 | 64.1 | 65.0 |
| P | Reach | 40.0 | 42.5 | 45.0 | 47.5 | 51.0 |

Habit Full Suspension, Carbon LT

Afmetingen = centimeter

| | Maat | XS | S | M | L | XL |
|----|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Zitbuislengte | 27.5 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| A | Effectieve bovenbuislengte | 36.0 | 38.0 | 40.0 | 44.5 | 50.0 |
| B | Werkelijke bovenbuislengte | 52.7 | 56.3 | 59.0 | 61.7 | 65.4 |
| C | Balhoofdhoek | 49.9 | 53.1 | 55.4 | 57.9 | 61.7 |
| D | Effectieve zitbuishoek | 65.0° | 65.1° | 65.1° | 65.1° | 65.1° |
| E | Werkelijke zitbuishoek | 77.0° | 77.1° | 77.1° | 77.1° | 77.1° |
| E' | Standover-hoogte | 71.0° | 70.1° | 70.6° | 71.6° | 72.6° |
| F | Balhoofdbuislengte | 75.0 | 73.6 | 74.0 | 75.7 | 76.7 |
| G | Wielbasis | 10.0 | 11.0 | 12.0 | 13.0 | 14.0 |
| H | Front-center | 113.2 | 117.7 | 120.6 | 124.0 | 128.4 |
| I | Lengte liggende achtervork | 69.9 | 74.4 | 77.3 | 80.2 | 84.1 |
| J | Bottom Bracket drop | 43.4 | 43.5 | 43.5 | 44.0 | 44.5 |
| K | Bottom bracket hoogte | 1.3 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 |
| L | Vorksprong | 34.6 | 34.4 | 34.4 | 34.4 | 34.4 |
| M | Naloop | 3.7 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| N | Stack | 12.6 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 |
| O | Reach | 57.8 | 62.6 | 63.5 | 64.4 | 65.3 |
| P | Reach | 39.4 | 41.9 | 44.4 | 46.9 | 50.4 |

Habit Alloy

Afmetingen = centimeter

| | Maat | XS | S | M | L | XL |
|----|----------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | Zitbuislengte | 27.5 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| A | Effectieve bovenbuislengte | 36.0 | 38.0 | 40.0 | 44.5 | 50.0 |
| B | Werkelijke bovenbuislengte | 52.7 | 56.3 | 59.0 | 61.7 | 65.4 |
| C | Balhoofdhoek | 49.9 | 53.4 | 55.4 | 58.0 | 61.5 |
| D | Effectieve zitbuishoek | 65.5° | 65.5° | 65.5° | 65.5° | 65.5° |
| E | Werkelijke zitbuishoek | 77.5° | 77.5° | 77.5° | 77.5° | 77.5° |
| E' | Standover-hoogte | 71.5° | 71.0° | 71.0° | 72.3° | 72.5° |
| F | Balhoofdbuislengte | 70.5 | 73.7 | 73.8 | 75.1 | 76.1 |
| G | Wielbasis | 10.0 | 11.0 | 12.0 | 13.0 | 14.0 |
| H | Front-center | 112.9 | 117.3 | 120.3 | 123.9 | 127.8 |
| I | Lengte liggende achtervork | 69.6 | 74.1 | 77.0 | 79.9 | 83.8 |
| J | Bottom Bracket drop | 43.4 | 43.5 | 43.5 | 44.3 | 44.3 |
| K | Bottom bracket hoogte | 1.6 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 |
| L | Vorksprong | 34.2 | 34.1 | 34.1 | 34.1 | 34.1 |
| M | Naloop | 3.7 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| N | Stack | 12.2 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 |
| O | Reach | 57.5 | 62.3 | 63.2 | 64.1 | 65.0 |
| P | Reach | 40.0 | 42.5 | 45.0 | 47.5 | 51.0 |

Habit Alloy LT

Afmetingen = centimeter

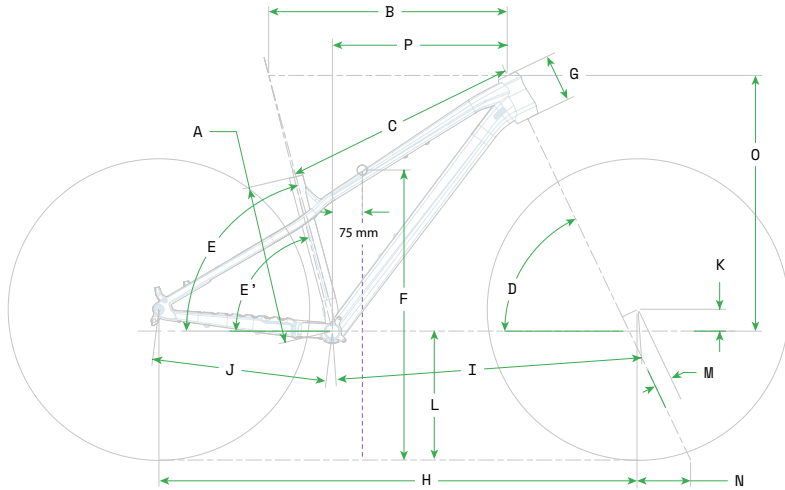
| | Maat | XS | S | M | L | XL |
|----|----------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | Zitbuislengte | 27.5 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| A | Effectieve bovenbuislengte | 36.0 | 38.0 | 40.0 | 44.5 | 50.0 |
| B | Werkelijke bovenbuislengte | 52.7 | 56.3 | 59.0 | 61.7 | 65.4 |
| C | Balhoofdhoek | 49.9 | 53.4 | 55.4 | 58.0 | 61.5 |
| D | Effectieve zitbuishoek | 65.0 | 65.1 | 65.1 | 65.1 | 65.1 |
| E | Werkelijke zitbuishoek | 77.0 | 77.1 | 77.1 | 77.1 | 77.1 |
| E' | Standover-hoogte | 71.0 | 70.6 | 70.6 | 71.9 | 72.1 |
| F | Balhoofdbuislengte | 71.1 | 74.3 | 74.8 | 75.7 | 76.7 |
| G | Wielbasis | 10.0 | 11.0 | 12.0 | 13.0 | 14.0 |
| H | Front-center | 113.2 | 117.7 | 120.6 | 124.2 | 128.1 |
| I | Lengte liggende achtervork | 69.9 | 74.4 | 77.3 | 80.2 | 84.1 |
| J | Bottom Bracket drop | 43.4 | 43.5 | 43.5 | 44.3 | 44.3 |
| K | Bottom bracket hoogte | 1.3 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 |
| L | Vorksprong | 34.5 | 34.4 | 34.4 | 34.4 | 34.4 |
| M | Naloop | 3.7 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| N | Stack | 12.6 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 |
| O | Reach | 57.8 | 62.6 | 63.5 | 64.4 | 65.3 |
| P | Reach | 39.4 | 41.9 | 44.4 | 46.9 | 50.4 |

Specificaties - Hardtail

| Item | Specificatie |
|---|---|
| Materiaal | Aluminium |
| Bovenbuis | Boven: 1-1/8", Onder: 1-1/2" |
| Headset | Integrated 1-1/8"-1.5" IS42 Top IS52 Lower FSA Orbit C-40-ACB No. 42" |
| Bottom bracket: type/breedte | BSA/73mm |
| Voorderailleur | N/A |
| Zadelpen: diameter/klem | 31.6mm/34.9mm |
| ▲ Min. insteek zadelpen | 100mm |
| ▲ Maximale insteek zadelpen | 320mm |
| ▲ Bandmaat x maximale bandbreedte | 29" x 2.6" (measured) |
| ▲ Maximale vorklengte | 561mm |
| Chain guide | ISCG 05 |
| Achterrem: bevestigingstype / min./max. schijfremdiameter | Post Mount/160mm/180mm |
| Achteras: type/lengte | Maxle UDH TA/148 x 12mm x 1.0P/ 180mm Totale lengte |
| Kettinglijn | 55mm |
| ▲ Gebruiksdoel | ASTM GEBRUIKSKLASSE 3: Cross Country, Marathon, Hardtails |
| ▲ Maximale gewichtslimiet: totaal (rijder + volledige uitrusting) | 138kg |
| Aanvullende technische features | SRAM universele derailleurpat |

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Geometrie - Hardtail

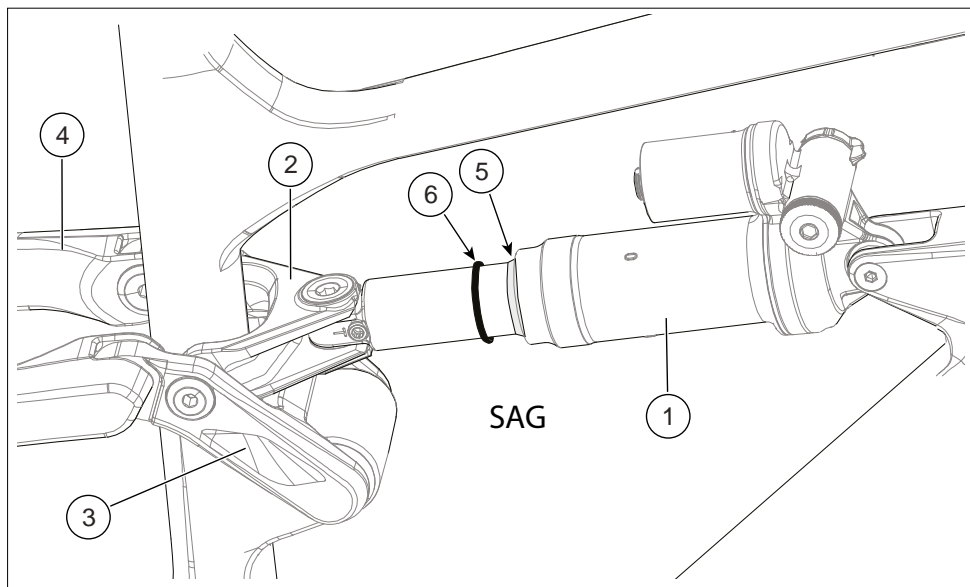


Habit

Afmetingen = centimeter

| | Maat | SM | MD | LG | XL |
|----|----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | Zitbuislengte | 29 | 29 | 29 | 29 |
| A | Effectieve bovenbuislengte | 38.0 | 40.0 | 44.0 | 48.0 |
| B | Werkelijke bovenbuislengte | 57.3 | 60.0 | 62.8 | 66.5 |
| C | Balhoofdhoek | 56.9 | 58.9 | 60.3 | 62.9 |
| D | Effectieve zitbuishoek | 64.5° | 64.5° | 64.5° | 64.5° |
| E | Werkelijke zitbuishoek | 76.0° | 76.0° | 76.0° | 76.0° |
| E' | Standover-hoogte | 75.4° | 75.0° | 73.8° | 72.7° |
| F | Balhoofdbuislengte | 71.0 | 73.0 | 74.0 | 76.0 |
| G | Wielbasis | 11.0 | 12.0 | 13.0 | 14.0 |
| H | Front-center | 117.7 | 120.6 | 123.5 | 127.5 |
| I | Lengte liggende achtervork | 74.2 | 77.1 | 80.1 | 84.0 |
| J | Bottom Bracket drop | 44.0 | 44.0 | 44.0 | 44.0 |
| K | Bottom bracket hoogte | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| L | Vorksprong | 32.5 | 32.5 | 32.5 | 32.5 |
| M | Naloop | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| N | Stack | 13.2 | 13.3 | 13.3 | 13.3 |
| O | Reach | 63.4 | 64.3 | 65.3 | 66.2 |
| P | Reach | 41.5 | 44.0 | 46.5 | 50.0 |

Pivote principal – Carbono



Onderdelen

- | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 1. Achterdemper | 3. Link | 5. Wiper |
| 2. Koppelstuk | 4. Staande achtervork | 6. O-ring |

Setup

1. Stel de door de demperfabrikant aanbevolen luchtdruk voor jouw lichaamsgewicht in.

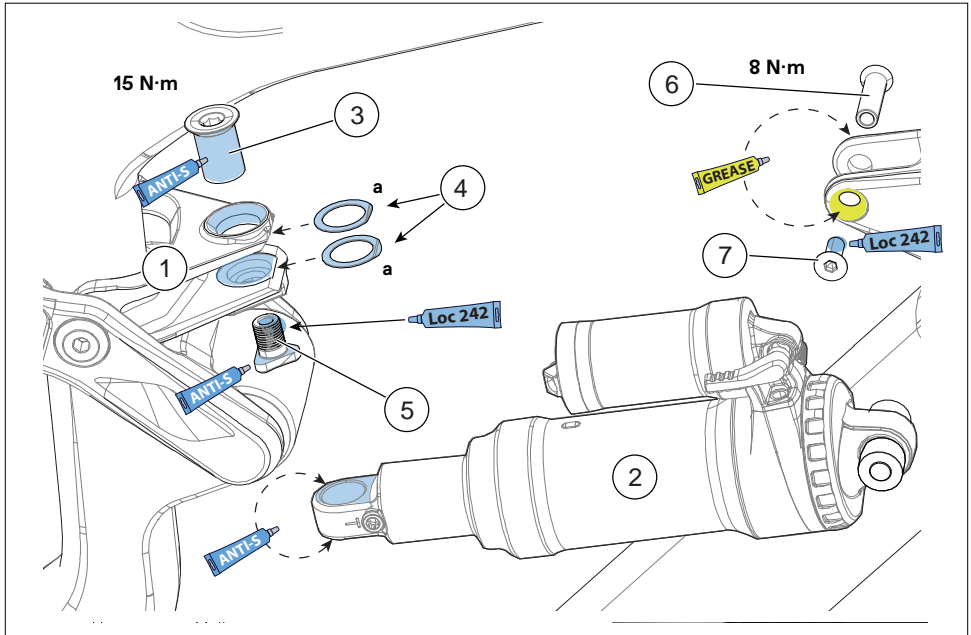
Volg de instructies van de fabrikant van de demper voor het instellen van de druk in de demper.

2. Schuif de O-ring tegen de demperafdichting.
3. Ga in normale rijhouding op de fiets zitten met je handen op het stuur en de voeten op de pedalen zodat de achterdemper door je gewicht wordt ingedrukt.
4. SAG meten. Pas de luchtdruk in de demper aan om de correcte sag te krijgen.

Voeg lucht toe om de sag te verminderen. Laat lucht ontsnappen om de sag te vergroten.

Aanbevolen sag: 13mm-15mm, 25%

Bevestigingssoog koppelstuk/demper - Carbon/Alloy



Onderdelen

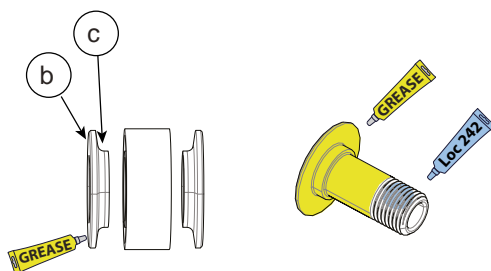
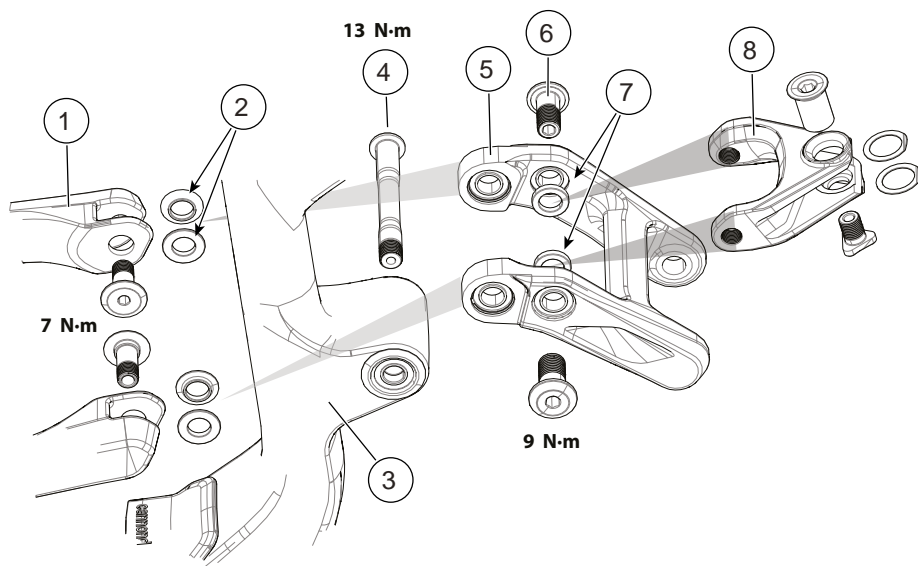
- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Koppelstuk | 5. Schroef (mannelijk) |
| 2. Demper | 6. Schroef, voorkant, vrouwelijk |
| 3. Schroef (vrouwelijk) | |
| 4. Spacers | |

Onderstaande is standaard onderhoud en moet regelmatig worden uitgevoerd om te voorkomen dat de fiets ongewenste geluiden gaat maken:

1. Maak de achterdemper los van het koppelstuk en maak de bouten van de koppeling en de bevestigingsogen van de demper schoon met isopropyl alcohol en een schone doek.
2. Breng anti-seize pasta (Permatex®) aan op de gearceerde vlakken zoals weergegeven in de afbeelding hierboven.
3. Maak het schroefdraad van de kleine (mannelijke) koppelingsbout schoon en smeer een 3mm brede strook (het eerste stuk draad) in met Loctite 242 (blauw).
4. Draai aan tot 15 Nm. Hou de kleine (mannelijke) koppelingsbout tegen met een inbussleutel en draai de grote (vrouwelijke) bout vast.

Dit geldt ook voor de afkanting aan de binnenzijde van de koppelingsbouten. Gebruik geen vet. Vet werkt minder goed dan anti-seize.

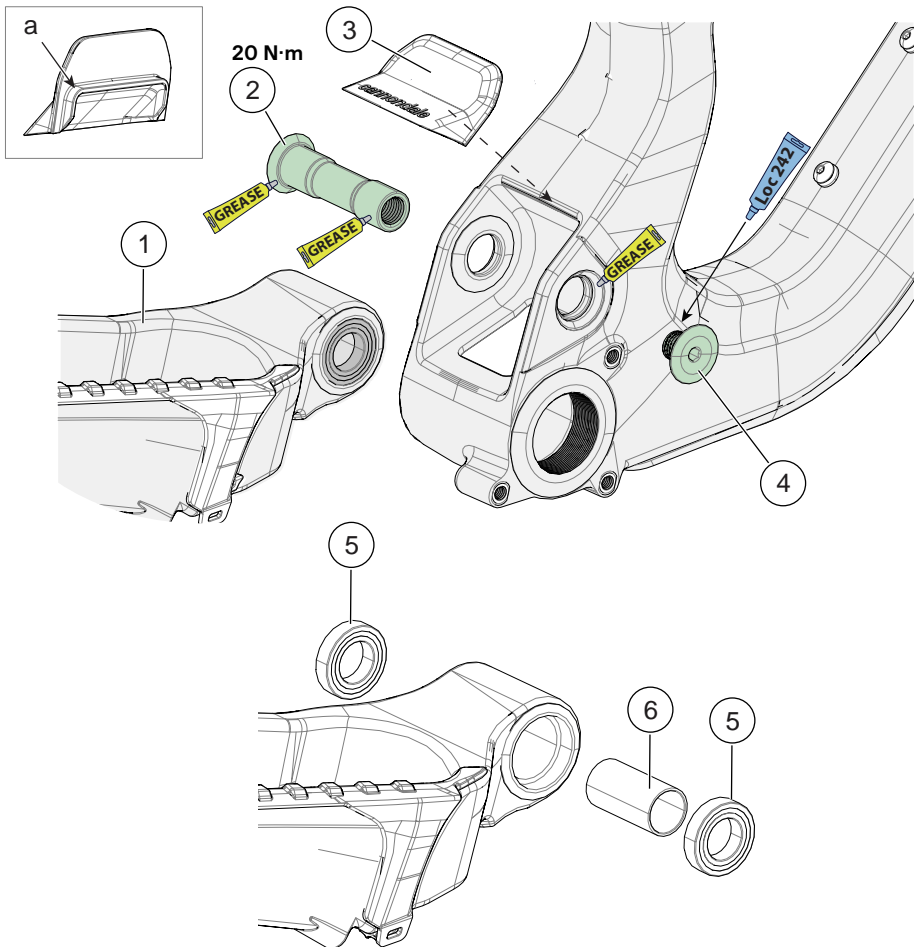
Staande achtervork, link, koppelstuk -



Onderdelen

- | | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| 1. Staande achtervork | 3. Zitbuis | 7. Spacers link | b. Platte kant |
| 2. Spacers achtervork | 4. Schroef draaipunt | 8. Koppelstuk | c. Smalle kant |
| | 5. Link | | |
| | 6. Schroef link | | |

Hoofddraaipunt - Carbon



Onderdelen

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Liggende achtervork | 4. Schroef draaipunt |
| 2. Scharnier-as | 5. Lager |
| 3. Spatbord | 6. Spacer |

LockR-as

Ondersteun de fiets of achterbrug om lichamelijk letsel of schade aan de fiets te voorkomen wanneer je de demperhevels verwijdert/losmaakt.

LockR verwijderen:

1. Draai de schroef 4 tot 6 slagen los met een T25-torxsleutel.
2. Tik met een rubber hamer op de kop van de schroef om de wigbout aan de tegenoverliggende zijde los te maken.
3. Verwijder de schroef en de wigbout uit de nog gemonteerde LockR-as.
4. Als de as niet loskomt met de schroef, gebruik dan een 5 mm inbussleutel om deze los te maken en te verwijderen. Als de wig nog steeds klem zit, steek dan een houten of kunststof pen vanaf de aandrijfzijde in de LockR-as om de wig eruit te tikken.
5. Steek aan de niet-aandrijfzijde een inbussleutel van 6 mm in de LockR-as en draai deze tegen de klok in om de as te verwijderen.

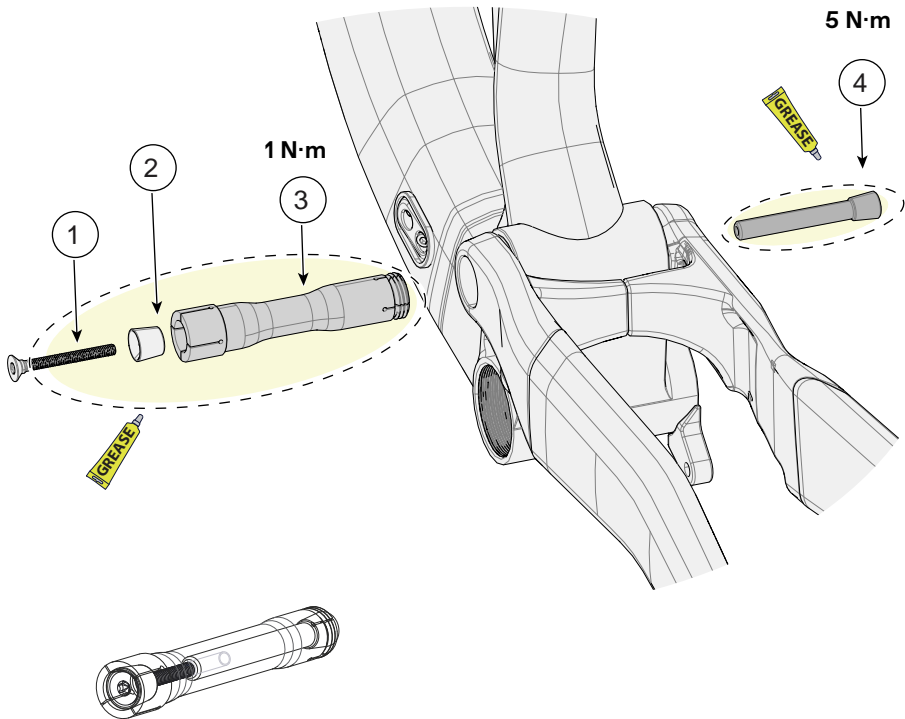
LockR installeren:

1. Demonteer en reinig alle onderdelen van de LockR-as. Monteer niet als geassembleerd geheel. Controleer de onderdelen op schade (bijv. bramen, krassen, vervorming, elke vorm van slijtage). Vervang in geval van schade de gehele LockR-eenheid.
2. Breng een dunne laag hoogwaardig kogellagervet aan op alle onderdelen.
3. Lijn de hevel uit met het lager en schuif het schroefdraaduiteinde van de scharnier-as in de niet-aangedreven zijde.
4. Gebruik een momentsleutel met een 6 mm inbus om de gemonteerde scharnier-as aan de niet-aandrijfzijde vast te zetten met 1 Nm.

OPMERKING

Gebruik een gekalibreerde momentsleutel.

Overschrijden van het 1 Nm aanhaalmoment zorgt voor blijvende schade aan het LockR-scharnierpunt.



NIET GEASSEMBLEERD MONTEREN

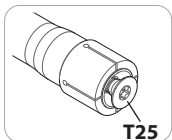
Losdraaien & aantikken met rubberhamer

Losmaken & verwijderen

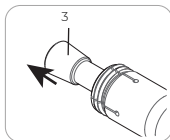
5 mm insteken, draaien, losmaken

Verwijderen

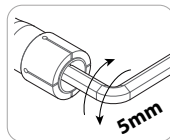
Losdraaien, verwijderen



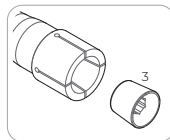
STEP 1



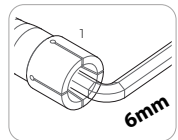
STEP 2



STEP 3



STEP 4

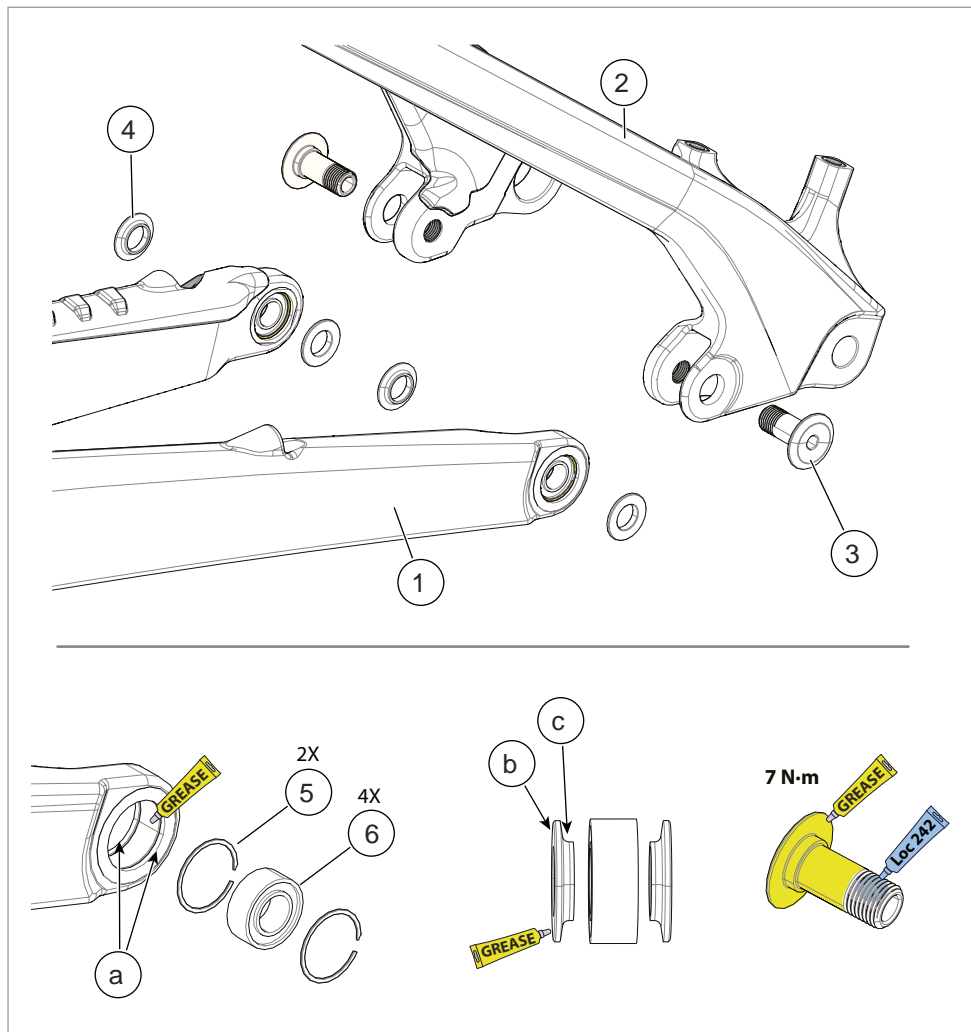


STEP 5

Onderdelen

1. Schroef 2. Wig 3. As 4. Wigbout

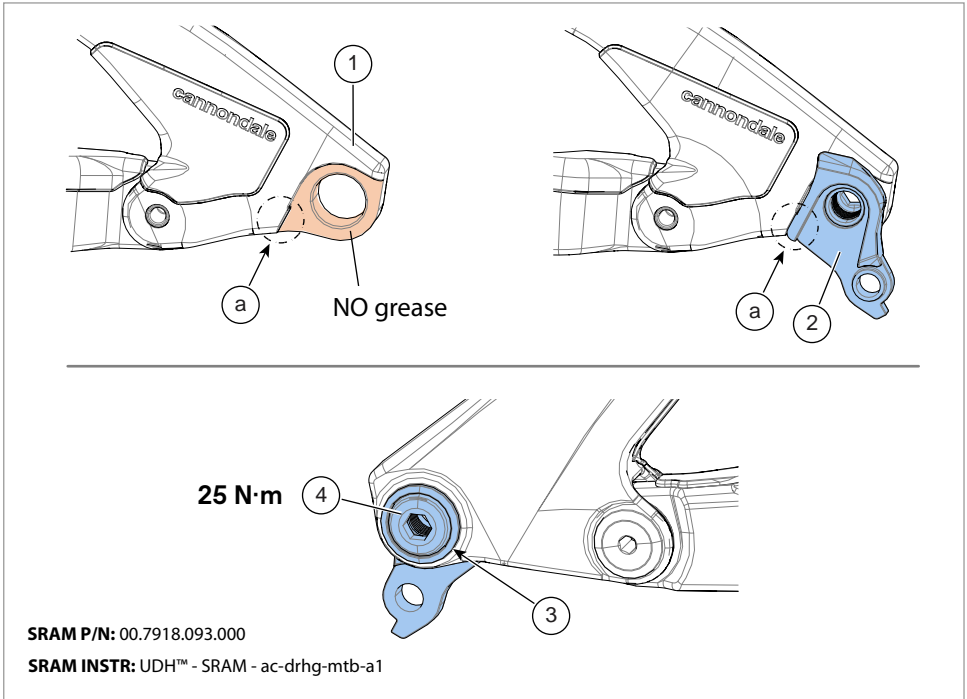
Liggende/staande achtervork



Onderdelen

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Liggende achtervork | 6. Lager |
| 2. Staande achtervork | a. Sleuf |
| 3. Bout as | b. Platte kant |
| 4. Lagerschaal | c. Smalle kant |
| 5. Borgring | |

Universele derailleurpat (UDH)



Onderdelen

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. UDH-dropout | 4. UDH-bout |
| 2. UDH-pat | a. UDH-rotatiestop |
| 3. UDH-ring | |

Vervanging

Verwijder voordat je een nieuwe/vervangende pat monteert al het vuil en steenslag uit de dropout (bijvoorbeeld met een oude tandenborstel). Controleer of de zone schadevrij is, zeker na een val of botsing. Verhelp het probleem indien nodig. Gebruik een goede momentsleutel en draai de pat vast tot het aangegeven aanhaalmoment.

OPMERKING

Volg voor het bevestigen van de UDH aan het frame de instructies van de fabrikant. SRAM - <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

Kabelgeleiding - Carbon

Stappen:

1. Begin aan de achterkant van het frame met de kabels van de achterrem en de achterderailleur.
2. Leid de kabels door de tube-in-tube-openingen naar de kabelopening van het bottom bracket.
3. Leid vervolgens de achterderailleurkabel via de aandrijfzijde en de achterremkabel via de niet-aandrijfzijde. Leid de dropperpostkabel door het midden. De (hulzen van de) achterderailleur- en achterremkabel mogen elkaar binnenin het frame niet kruisen.
4. Heb je de juiste kabellengtes bepaald, druk dan de vering volledig in. Zorg ervoor dat je bij de achterrem en -derailleur een stukje extra kabel overhoudt (om te kunnen bewegen).
5. Houd de vering ingedrukt en zet de klemmen en tie-wraps op de liggende achtervork vast. Zorg ervoor dat de tie-wrap door de achtervorkbeschermer gaat, zoals aangegeven bij "Kabelgeleiding achterrem". Draai de enkele kabelklem aan tot 2-3 Nm.
6. Monteer de dubbele kabelklem zoals afgebeeld op pagina 24. Monteer de klem in het frame tussen de kabels van de achterderailleur en achterrem. Lijn de kabels goed uit zodat ze netjes in de klem vallen. Druk terwijl je de schroef vastdraait de kabels goed in de klem, om te voorkomen dat ze uit de klem schieten en niet meer op de juiste plek zitten.

Breng Loctite 242 aan op het schroefdraad en draai vast tot 3 Nm.

7. Schuif de bovenkant van de cover in de daarvoor bedoelde openingen in het frame en zet de cover vast met de schroef.

OPMERKING

Rijd nooit op de fiets zonder dat de cover op zijn plek zit. Doe je dat toch (of met een beschadigde cover), dan kunnen vuil, water en/of andere schadelijke stoffen het frame binnendringen.



Onderdelen

AD - Achterderailleur

DP - Dropperpost

AR - Achterrem

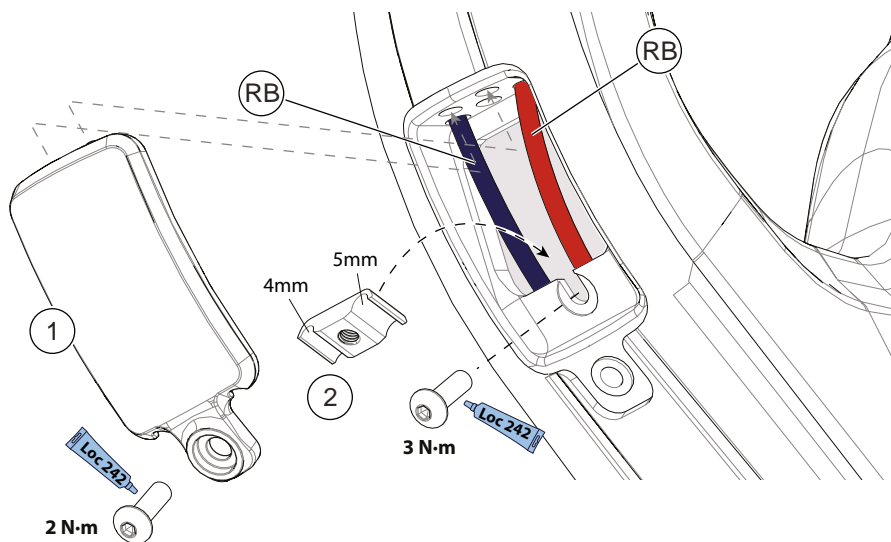
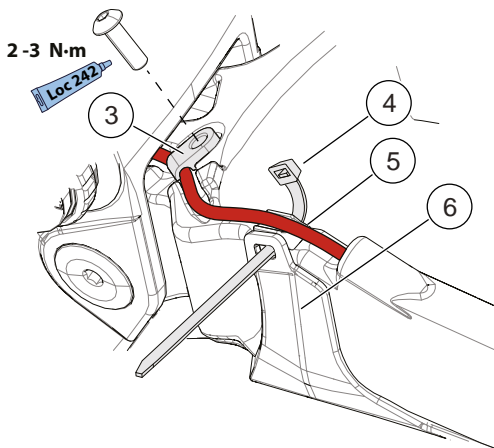
Kabelgeleiding achterre

(gezien vanaf de onderzijde)

De enkele klem (3) en tie-wrap moeten (met de vering volledig ingedrukt) worden vastgezet vóórdat de

dubbele klem (2) wordt vastgezet.

De tie-wrap zet ook de voorkant van de beschermer vast, dus het is belangrijk om deze bij het aandraaien op zijn plek te houden.



Onderdelen

- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Cover | 4. Tie-wrap | 6. Beschermer liggende achtervork |
| 2. Dubbele kabelklem | 5. Kabelzadel liggende achtervork | |
| 3. Enkele kabelklem | | |

Bottom Bracket- BSA (Euro)

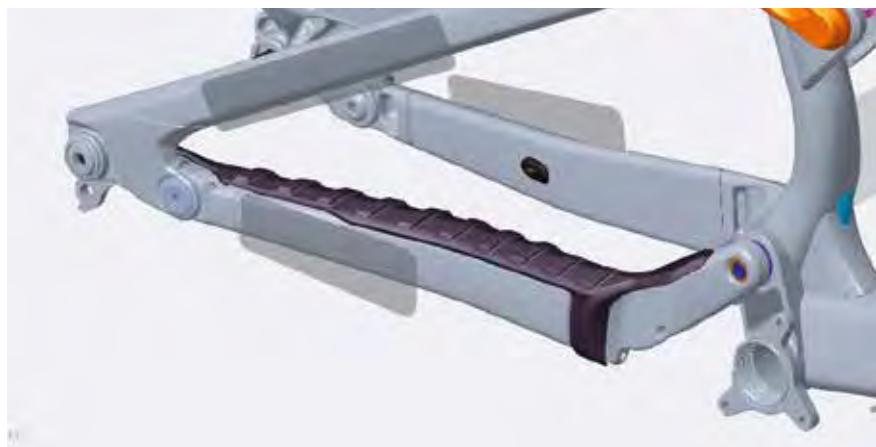
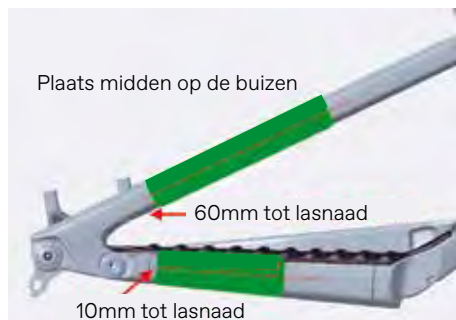
Maak altijd eerst de binnenkant van de bottom bracket en de schroefdraden van de bottom bracket/het brackethuis goed schoon! Gebruik een schone, pluisvrije handdoek.

1. Gebruik hoogwaardig lagervet voor het schroefdraad van de bottom bracket en de voorzijde van de cups. Let op: te veel vet geeft een bende en trekt vuil aan. Te weinig vet is ineffectief.
2. Draai de cup aan de aandrijfzijde linksom vast volgens het door de fabrikant voorgeschreven aanhaalmoment.
3. Draai de cup aan de niet-aandrijfzijde rechtsom vast volgens het door de fabrikant voorgeschreven aanhaalmoment.
4. Veeg overtollig vet weg.

OPMERKING

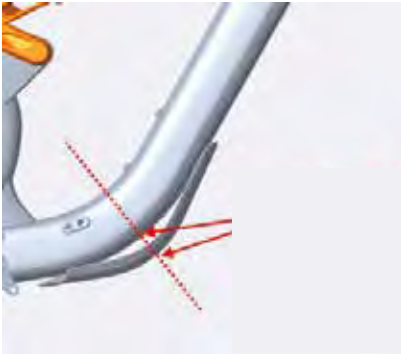
Gebruik voor het schoonmaken geen chemische sprays of oplosmiddelen. Zulke middelen kunnen het frame, de lak en decals beschadigen.

Framebeschermers - Plaatsing

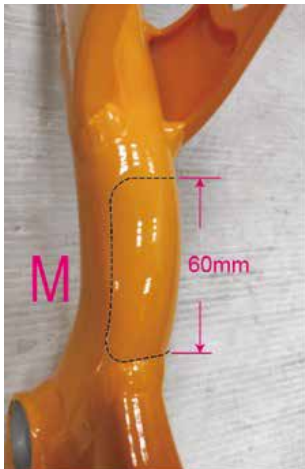
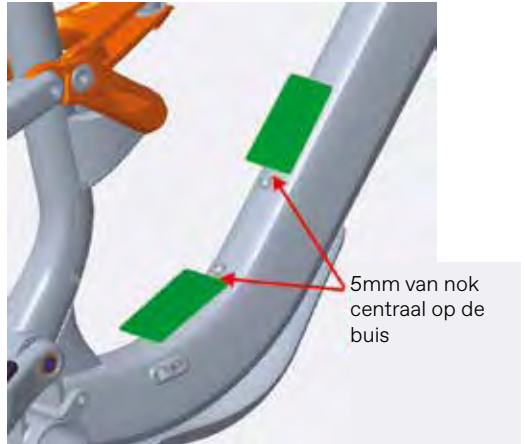


OPMERKING

Beschadigde, losse, ontbrekende of verkeerd geplaatste framebeschermers kunnen schade aan het frame veroorzaken die niet wordt gedekt door de Cannondale Beperkte Garantie. Zorg ervoor dat alle framebeschermers en guards onbeschadigd zijn, op de juiste plek zitten en correct gemonteerd zijn. De framebeschermers/framelocaties op deze pagina zijn slechts voorbeelden. Raadpleeg het gedeelte Vervangingsonderdelen om te zien welke beschermers verkrijgbaar zijn voor jouw specifieke model.

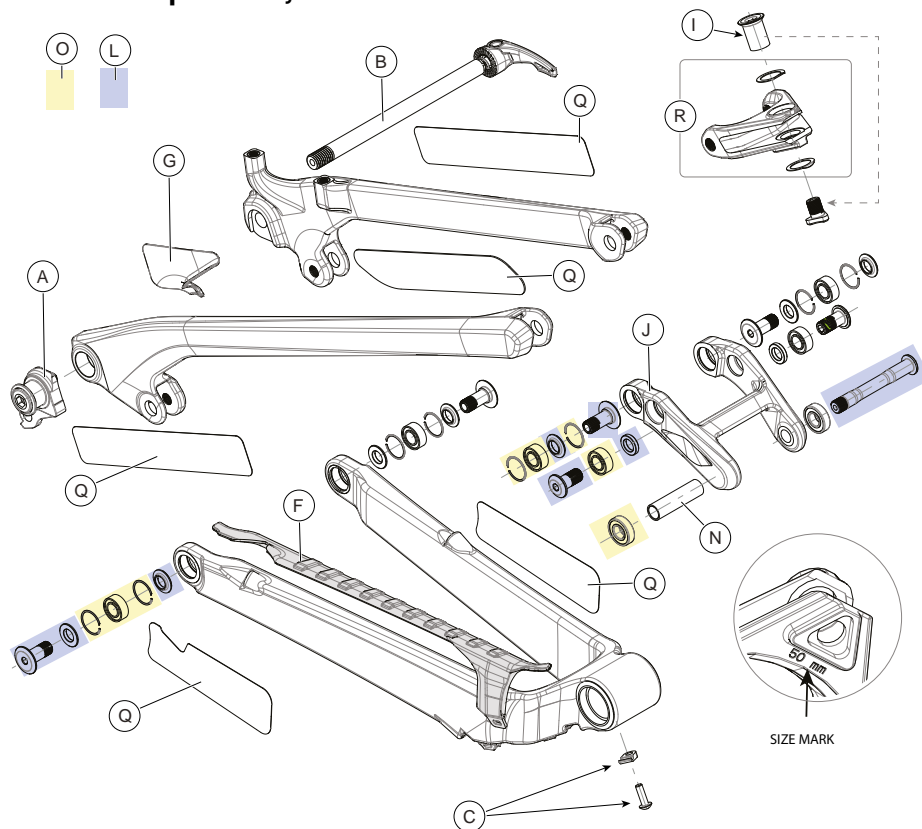


Lijn de kromming van de beschermer uit met de kromming van de onderbuis. Centreer op de buis.

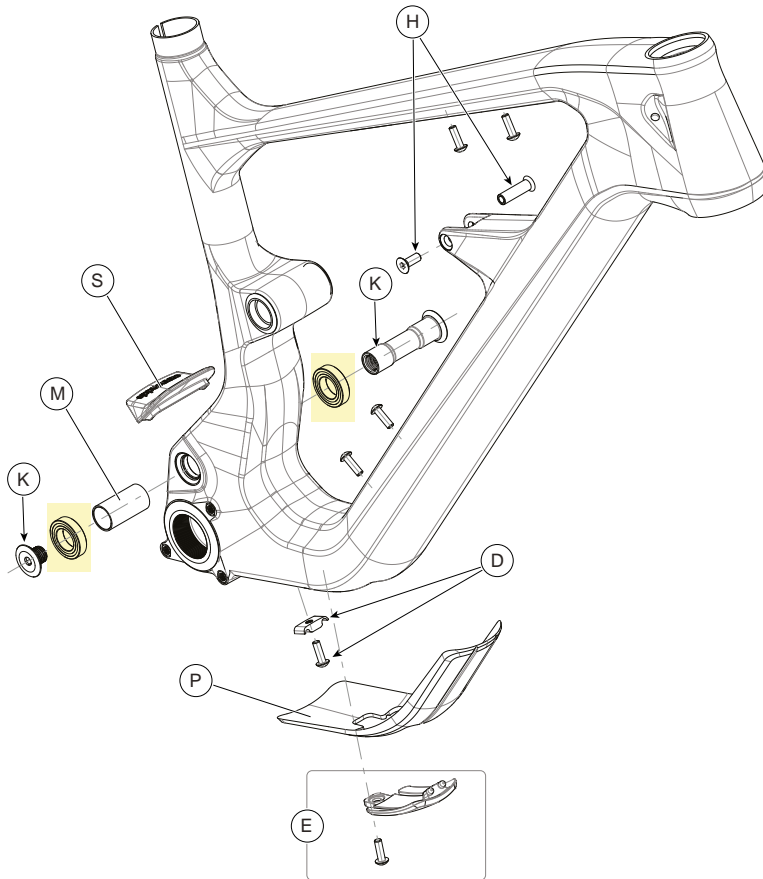


Vervangingsonderdelen

Habit Full Suspension, Carbon



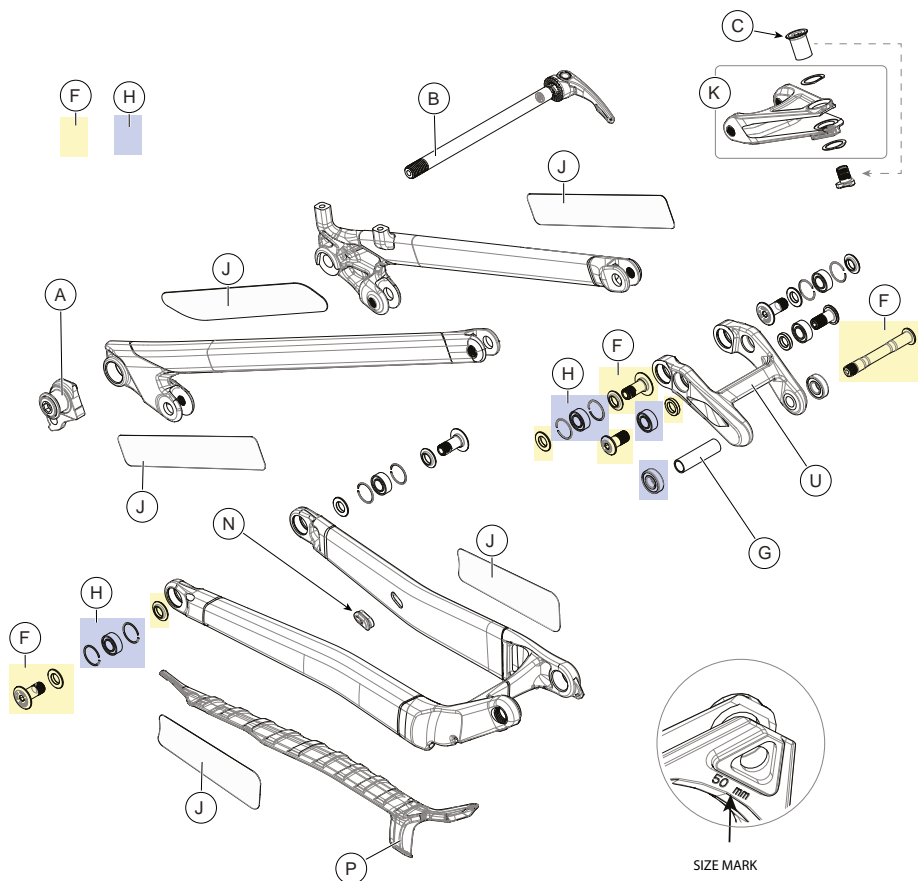
| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving | ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|------------------------------|------------------------------------|----|-----------------|---------------------------------------|
| A | SRAM P/N: 00.7918.093.000 | SRAM Universal Derailleur Hanger | G | K34142 | Habit SS Frame Protector |
| B | K83002 | UDH Maxle TA 148x12 180mm M12x1.0P | H | K36022 | Moterra Neo/Habit Shock Bolts Upper |
| C | K32062 | Habit CS Cable Guide | I | K36042 | Moterra Neo/Habit Yoke Bolts w/ Shims |
| D | K32072 | Habit BB Cable Guide | J | K91052 | Habit Link |
| E | K32082 | Habit BB Cover | K | K36052 | Habit Crb MP Axle |
| F | K34132 | Habit CS Frame Protector | L | K36062 | Habit Link/SS/CS Hardware |



| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|-----------------|----------------------------------|
| M | K36072 | Habit Crb MP Bearing Spacer 35mm |
| N | K36082 | Habit Link Bearing Spacer 46mm |
| O | K36092 | Habit Link/CS/SS/Pivot Bearings |
| P | K34152 | Habit Crb DT Frame Protector |
| Q | K34162 | Habit Crb Clear Frame Protection |

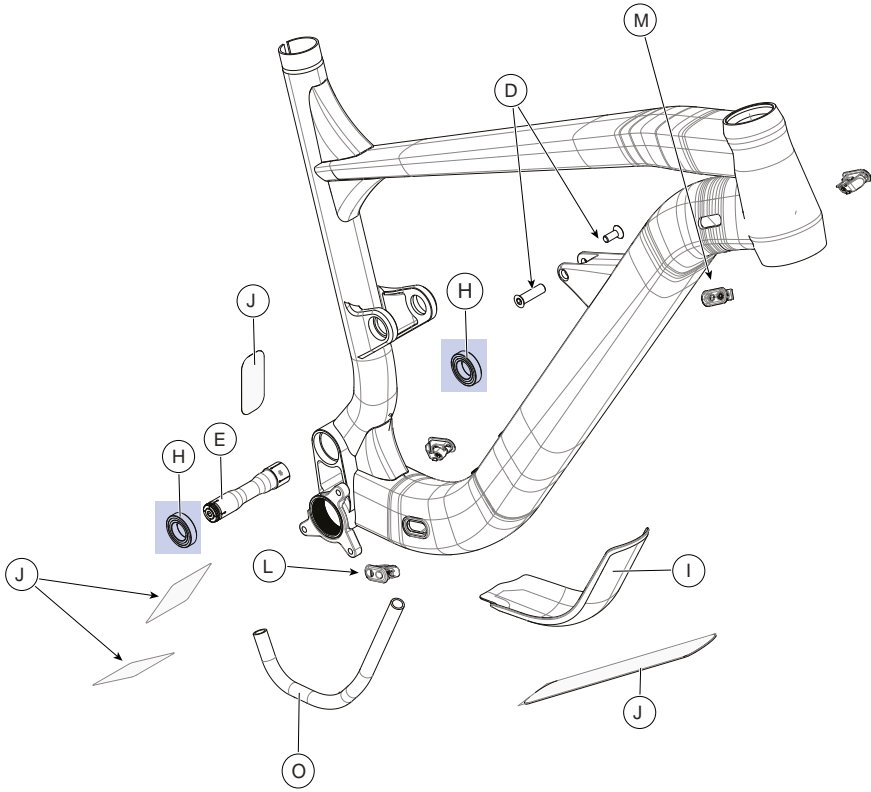
| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|-----------------|----------------------|
| R | K36102SM | Habit Yoke SM 40mm |
| | K36102MD | Habit Yoke MD 50mm |
| | K36102LG | Habit Yoke L/XL 90mm |
| S | K11022 | Habit Crb Fender |

Habit Full Suspension, Alloy



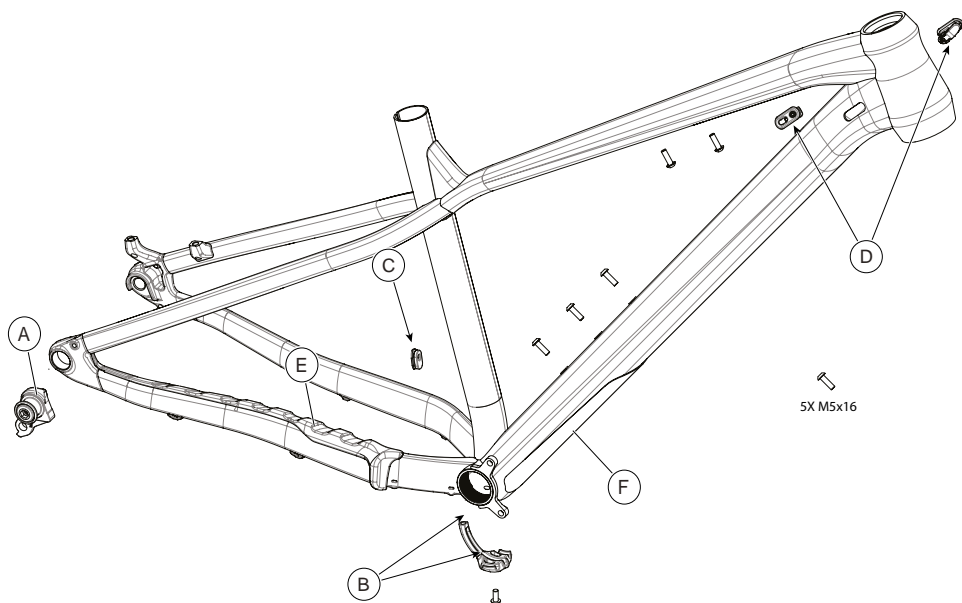
| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|------------------------------|---------------------------------------|
| A | SRAM P/N: 00.7918.093.000 | SRAM Universal Derailleur Hanger |
| B | K83002 | UDH Maxle TA 148x12 180mm M12x1.0P |
| P | K34073 | FS/Kids CS Protector |
| D | K36022 | Moterra Neo/Habit Shock Bolts Upper |
| C | K36042 | Moterra Neo/Habit Yoke Bolts w/ Shims |

| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|-----------------|---------------------------------|
| U | K91052 | Habit Link |
| E | K36061 | Expanding Axle Hardware 87mm |
| F | K36062 | Habit Link/SS/CS Hardware |
| G | K36082 | Habit Link Bearing Spacer 46mm |
| H | K36092 | Habit Link/CS/SS/Pivot Bearings |
| I | K34182 | Habit Alloy DT Protector |



| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|-----------------|------------------------------------|
| J | K34172 | Habit Alloy Clear Frame Protection |
| K | K36102SM | Habit Yoke SM 40mm L |
| | K36102MD | Habit Yoke MD 50mm L |
| | K36102LG | Habit Yoke L/XL 90mm L |
| L | K32182 | 27mm Slide Guides Qty 6 |
| M | K32211 | 2Port Slide Guides Qty 6 |
| N | KP312/ | Open Oval Grommet x10 |
| O | K32051 | 9mm ID Dropper Insulation Tubing |

Habit Hardtail, Alloy

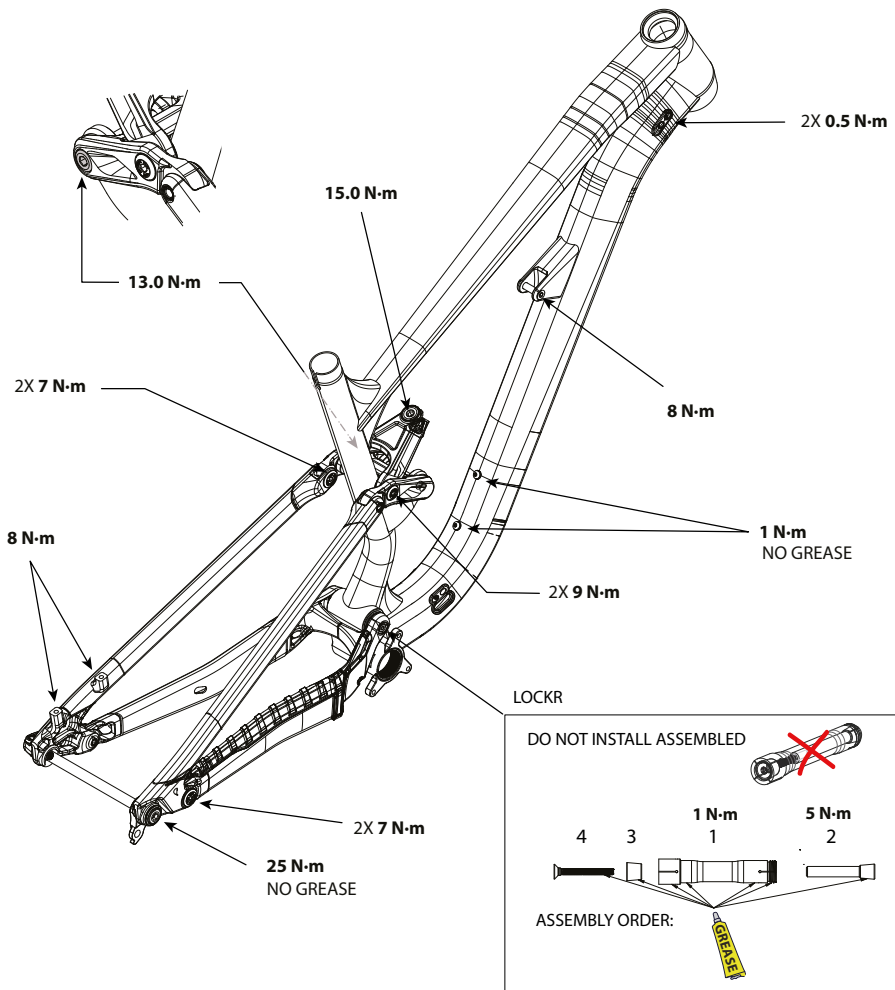


| ID | Onderdeelnummer | Omschrijving |
|----|---------------------------|----------------------------------|
| A | SRAM P/N: 00.7918.093.000 | SRAM Universal Derailleur Hanger |
| B | K32092 | E439978 BB Cable Guide |
| C | KP312/ | Open Oval Grommet x10 |
| D | K32211 | 2Port Slide Guides Qty 6 |
| E | K34183 | Hardtail CS Protector |
| F | K34193 | Hardtail DT Protector |

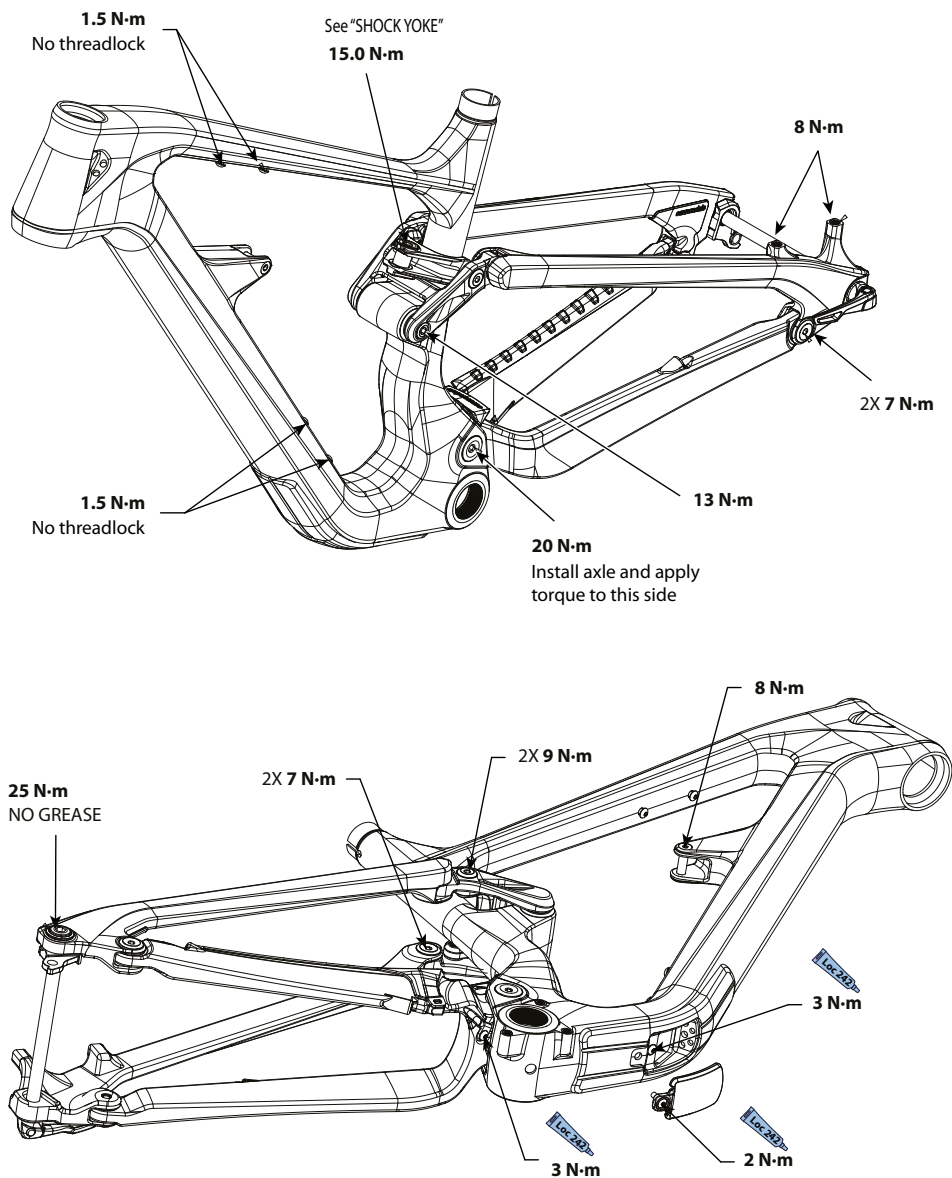
Aanhaalmomenten

In de volgende afbeelding zie je alle aanhaalmomenten en locaties van de schroefbevestigingen (schroeven, bouten en moeren) van je fiets. Sommige schroefbevestigingen zijn voorzien van vooraf aangebracht schroefborgingsmiddel. Ververs na herhaald verwijderen en monteren van een schroef het borgingsmiddel zoals voorgeschreven.

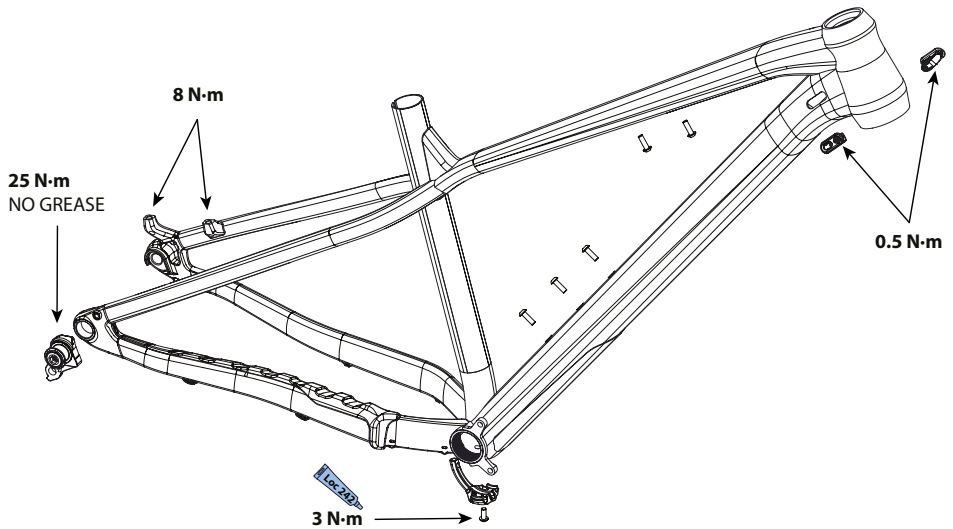
Habit Full Suspension, Alloy



Habit Full Suspension, Carbon



Habit Hardtail



Onderhoud

De volgende tabel vermeldt alleen aanvullende onderhoudsitems. Raadpleeg je [Cannondale gebruikershandleiding](#) voor meer informatie over algemeen fietsonderhoud.

Onderhoudsplan opstellen

| Onderdeel | Frequentie |
|--|--|
| <p>Kabelgeleiding - Controleer of alle kabels op de juiste plek zitten, onbeschadigd zijn en stevig vast zitten.</p> <p>Framebescherming - Controleer de diverse framebeschermers op je fiets (onderbuis, balhoofdbuis, liggende achtervork, swingarm). Zorg dat ze op de juiste plek zitten en in goede staat zijn.</p> | Voor de eerste rit. |
| Schade-inspectie - Maak de fiets schoon en controleer tegelijkertijd het hele fietsframe en de swingarm/ demperhevelconstructie nauwkeurig op scheurtjes of andere schade. | Voor en na elke rit. |
| Controle aanhaalmomenten - Zorg ervoor dat naast andere componentspecifieke aanhaalmomenten voor jouw fiets, alle bouten zijn vastgezet met de aanhaalmomenten zoals elders in dit supplement beschreven in de paragraaf "Aanhaalmomenten". | Elke paar ritten. |
| <p>Demonteren, schoonmaken, inspecteren, invetten, vervangen van versleten of beschadigde onderdelen bij de volgende constructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demperlink • Scharnierassen • Lagers | <p>In natte, modderige of stoffige omstandigheden: elke 25 uur.</p> <p>In droge omstandigheden: elke 50 uur.</p> |
| Vork en demper: raadpleeg voor de onderhoudsvoorschriften de gebruikershandleiding van de fabrikant. | |



WAARSCHUWING

Elk onderdeel van een slecht onderhouden fiets kan breken of dienst weigeren, met mogelijk een ongeval en zware verwondingen, verlamming of overlijden als gevolg.

Regelmatige controle is noodzakelijk om problemen die tot ongevallen kunnen leiden vroegtijdig op te sporen. Zie het hoofdstuk "Veiligheidsinspecties" van je [Cannondale gebruikershandleiding](#).

www.cannondale.com

© 2022 Cycling Sports Group

Habit FS/Habit HT OMS

152197 Rev. 0 (12/22)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk