

SuperSix EVO

Suplemento del manual del usuario

 **ADVERTENCIA**

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:






ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Símbolo	Nombre	Descripción
	Pasta de montaje para carbono	Aplique el fijador de carbono (pasta de fricción) KF115/
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique la grasa sintética NGLI-2.
	Fijador de dureza medio-fuerte	Aplique Loctite® 242 (azul) o equivalente.

Centro de Ayuda de Cannondale

Nuestro Centro de Ayuda en línea contiene recursos útiles para consultar sobre nuestras bicicletas.

<https://cannondale.zendesk.com/hc/es>



Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/ suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897 USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Información de seguridad	4-7
Información técnica	8-23
Piezas de recambio	24-28

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuadas en todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para más información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 1, Carretera de alto rendimiento.

ADVERTENCIA

Lea el Manual del usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Autorizado Cannondale.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.

Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:

- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

Rodillos

Si utiliza un rodillo que requiere desmontar la rueda y fijarse a las punteras de la horquilla: Asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla se ha apretado correctamente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta.

Si utiliza un rodillo que sujeta la bicicleta colocando el mecanismo de cierre rápido entre dos conos: Retire el cierre rápido ligero que incorpora su bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido clásico, de acero y pesado y apriételo firmemente. El movimiento relativo desgastará las piezas, debilitará y dañará su bicicleta. Tenga en cuenta que muchos cierres rápidos modernos no se ajustarán a los conos de amarre en este tipo de rodillo porque sus formas son incompatibles.

Para ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador necesario.

Tenga especial cuidado con los cuadros o las horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando, no es resistente a la abrasión. Si hay movimiento relativo, el carbono se desgastará con rapidez.

Si utiliza con mucha frecuencia un rodillo, considere utilizar una bicicleta usada: La corrosión del sudor le acabará afectando. El peso es irrelevante. Evite el desgaste de componentes caros.

Pida a su distribuidor ayuda con los rodillos para que le indique cuál es correcto y cómo utilizarlo.

AVISO

RODILLOS - Si una bicicleta no se monta correctamente en un rodillo, o si se utiliza uno incompatible con el cuadro de su bicicleta en particular, podrían producirse daños importantes.

BIDONES DE AGUA - Un impacto, un choque o un portabidones suelto pueden dañar el cuadro.

Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Bidones de agua

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o los portabidones pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidón; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidón suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no se ha dañado. Para la sustitución se necesita una herramienta especial. Si observa daños en el remache, solicite ayuda su Distribuidor Cannondale.

Construcción de un conjunto de cuadro y horquilla

Antes de montar un conjunto de cuadro y horquilla, consulte a su distribuidor Cannondale y los fabricantes de componentes y comente su modalidad ciclista, habilidad, peso y su interés y paciencia para el mantenimiento.

Asegúrese de que los componentes elegidos sean compatibles con su bicicleta, así como su peso y modalidad ciclista.

En un sentido general, los componentes más ligeros tienen vidas útiles más cortas. Al seleccionar componentes ligeros, está sacrificando la longevidad por un mayor rendimiento resultante de un peso menor. Si elige componentes más ligeros, deberá inspeccionarlos con más frecuencia.

Si es una persona pesada o tiene un estilo agresivo, abusivo o de "ir a por todas", compre componentes resistentes.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

Encuentre la información sobre pares de apriete:

La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones

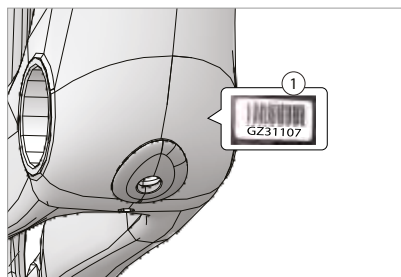
Elemento	Especificaciones
Tubo de dirección	SUP: 1-1/8", INF: 1-1/8"
Dirección	Semi-integrada, 1-1/8" - 1-1/8" IS42 superior IS52 inferior 45/36°
Eje pedalier: tipo/anchura	BSA/68mm - Necesario montar protector de cables
Desviador	Abrazadera
Tija de sillín:	0mm Offset: K26062 20mm Offset: K26072 Cierre de sillín: K26002
▲ Min. Inserción de tija de sillín	65mm
Max. Inserción de tija de sillín	44cm: 100mm 48cm: 140mm 51cm: 166mm 54cm: 190mm 56cm: 193mm 58cm: 205mm 61cm: 215mm
Diámetro de neumático máximo x Ancho de neumático máximo	700C x 34 mm (medido)
Frenos Tipo de anclaje / Min./Max. Diámetro de Disco	Delantero: Flat Mount/140mm/160mm Trasero: Flat Mount/140mm/160mm
Ejes: Tipo/Longitud	Delantero: Syntace 100mmxM12x1.0P, 122mm longitud total Trasero: Trasero: Syntace M12x142x1.0P, 160mm longitud total
Offset de la horquilla	Talla 44cm-54cm: 55mm Talla 56cm-61cm: 45mm
▲ Uso previsto	Categoría ASTM 1: Carretera, alto rendimiento.
▲ Max. Weight Limit: Total (Rider+All Equipment)	129kg

Número de serie

El número de serie de 7 dígitos (1) para el registro de su bicicleta se encuentra en el pedalier.

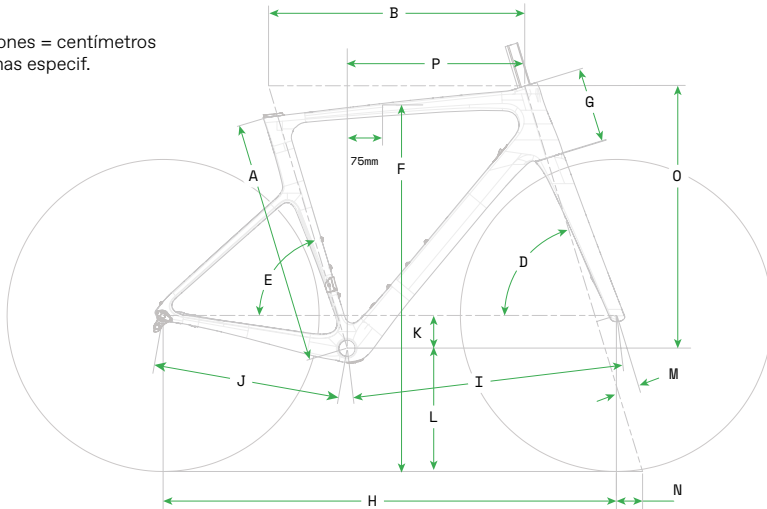
Registro de producto

www.cannondale.com



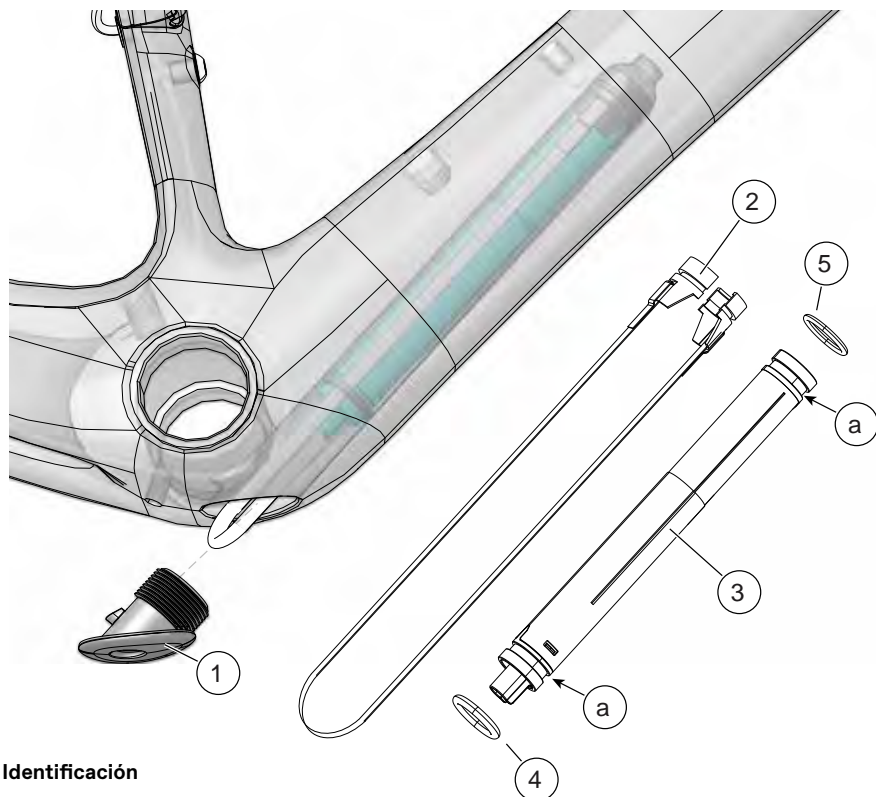
Geometría

Dimensiones = centímetros
* = mismas especific.



	Tamaño del cuadro	44	48	51	54	56	58	61
	Tamaño de rueda	700c	700c	700c	700c	700c	700c	700c
A	Longitud del tubo del sillín	40.0	43.8	47.7	51.5	53.4	56.7	60.0
B	Tubo superior horizontal	51.2	52.0	52.8	54.6	56.2	57.8	60.3
C	Tubo superior real	46.9	47.9	48.9	50.9	52.3	54.1	56.4
D	Ángulo de tubo de dirección	70.9°	71.2°	71.2°	71.2°	73.0°	73.0°	73.0°
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	74.3°	74.3°	74.3°	73.7°	73.3°	72.9°	72.3°
E'	Ángulo real de tubo de sillín	74.3°	74.3°	74.3°	73.7°	73.3°	72.9°	72.3°
F	Standover	69.8	72.7	75.6	78.8	80.7	83.6	86.6
G	Longitud del tubo de dirección	10.0	11.4	13.0	15.4	16.5	18.8	22.0
H	Distancia entre ejes	98.1	98.7	99.6	101.0	99.4	100.7	102.4
I	Front Center	58.2	58.9	59.8	61.1	59.4	60.7	62.4
J	Longitud de vaina	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
K	Caída de eje pedalier	7.4	7.4	7.4	7.2	7.2	6.9	6.9
L	Altura de eje pedalier	26.8	26.8	26.8	27.1	27.1	27.3	27.3
M	Offset de la horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5	4.5	4.5	4.5
N	Trail	6.0	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
O	Stack	50.5	52.0	53.5	55.5	57.5	59.5	62.5
P	Reach	37.0	37.4	37.8	38.4	38.9	39.5	40.3

Batería Shimano Di2



Identificación

1. Tapón de caja de pedalier
2. Fijación
3. Batería Di2
4. Junta tórica, grande
5. Junta tórica, pequeña

a. Ranura

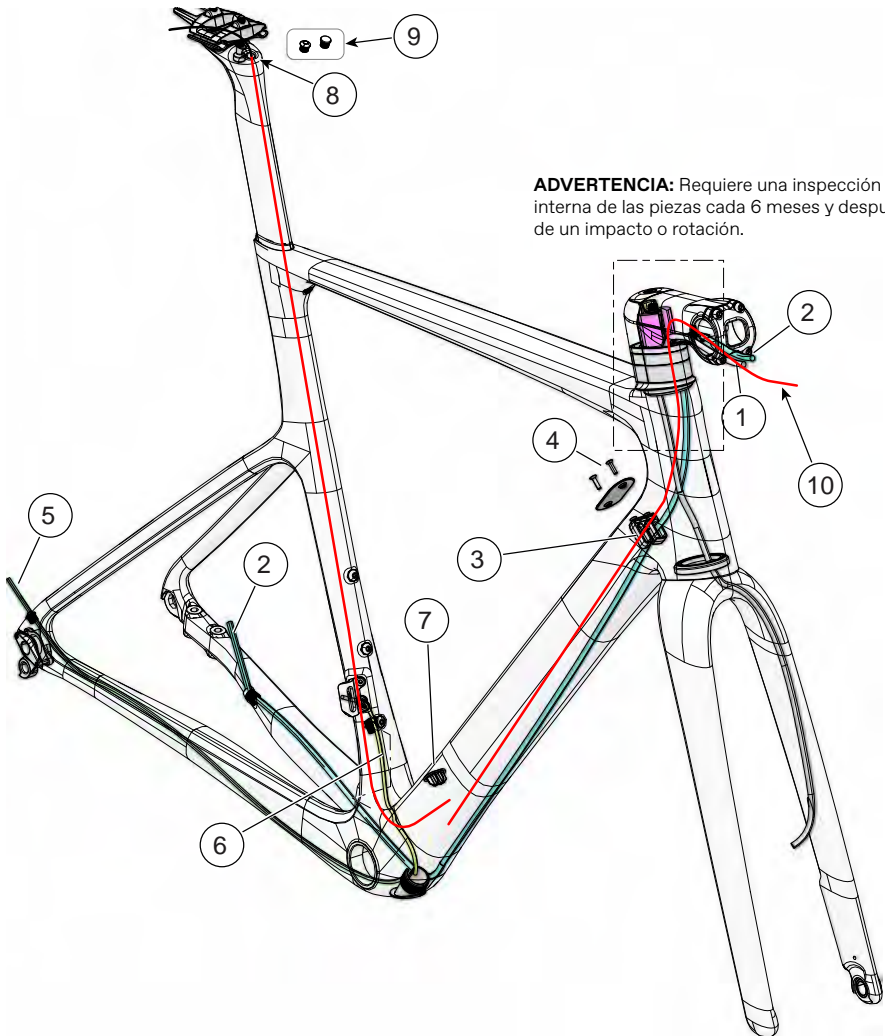
- La fijación es compatible con la batería Shimano BT_DN110 Di2.
- La fijación está sujeta a la batería y asegurada por las juntas tóricas. Asegúrese que las juntas tóricas están situadas en las acanaladuras.
- Una vez insertada la batería en el cuadro, pliegue la correa de fijación final y métala en la abertura. Inserte la tapa de la caja de pedalier; asegúrese que está completamente encajada. El agujero en la tapa de la caja del pedalier es simplemente un drenaje para permitir salir la humedad acumulada.

Aviso

No permita que la fijación cuelgue por fuera de la apertura del cuadro.

No introduzca otros objetos en el hueco de la batería del cuadro.

Guiado 1

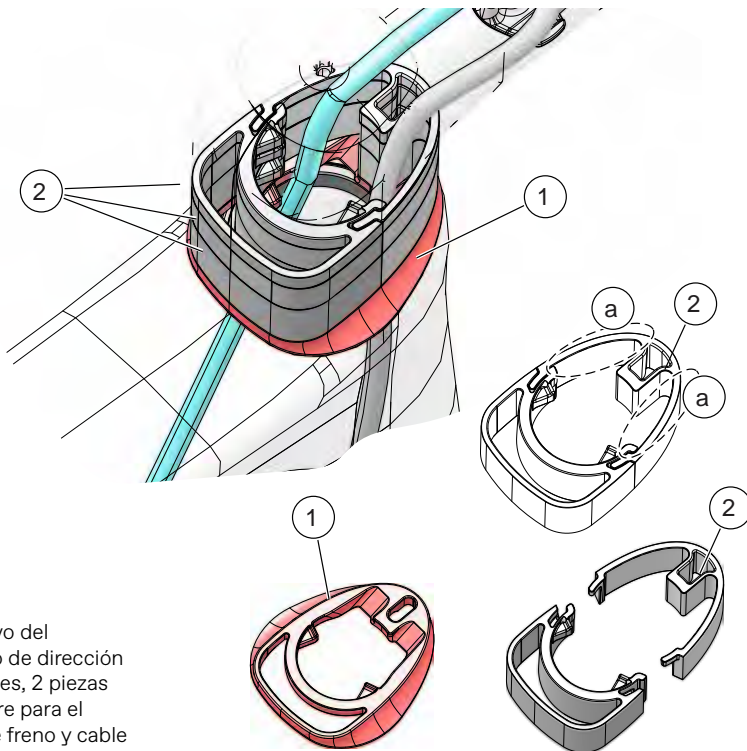


ADVERTENCIA: Requiere una inspección interna de las piezas cada 6 meses y después de un impacto o rotación.

Identificación

- | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Latiguillo del freno delantero | 4. Tapa del tubo inferior | 8. Cable de SmartSense |
| 2. Latiguillo del freno trasero | 5. Cable de cambio | 9. Cable de SmartSense |
| 3. Guiado de cable por el tubo inferior | 6. Cable de desviador | 10. Cable de SmartSense |
| | 7. Tapa del puerto SmartSense | |

Guiado 2



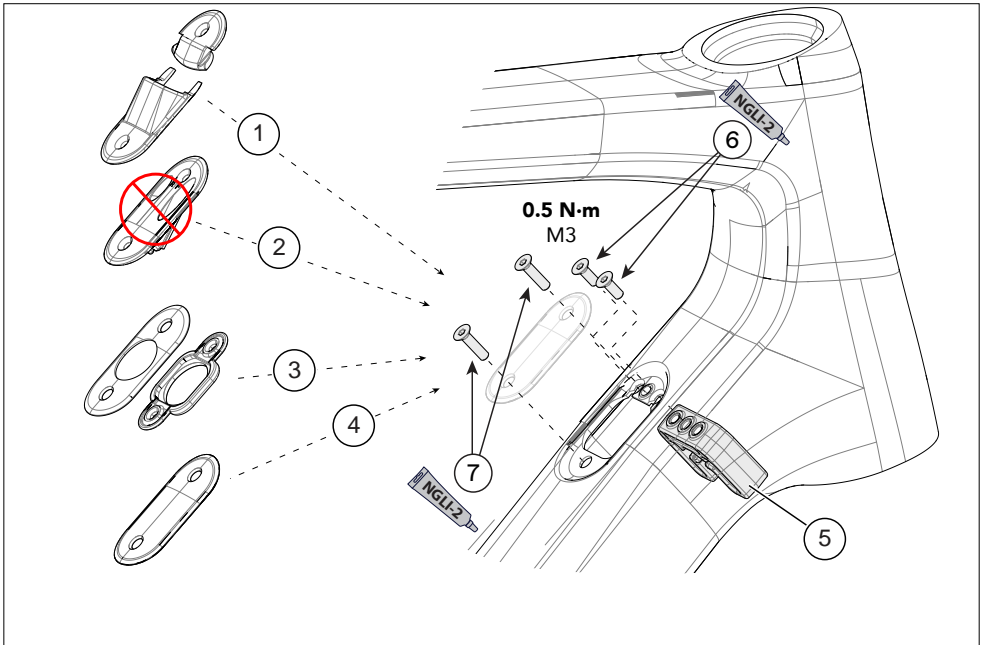
Identificación

1. Guardapolvo del rodamiento de dirección
2. Espaciadores, 2 piezas
- a. Espacio libre para el latiguillo de freno y cable eléctrico

AVISO

Hose lengths must be carefully selected. Avoid both too long and too short, because incorrect lengths can limit steering angle and damage hoses.

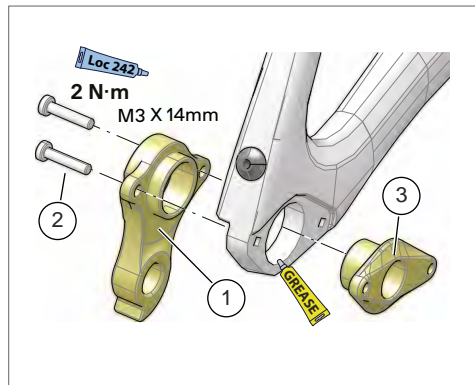
Soportes del tubo inferior / Guiado



Identificación

- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1. Tapa del puerto de 4 cables | 4. Tapa del mando inalámbrico | 7. Tornillos de tapa, M3 × 12 |
| 2. Tope funda cambio mecánico (NO USAR) | 5. Guiado interno de la funda de freno | |
| 3. Tapa del puerto Shimano Di2 | 6. Tornillos guía, M3 × 8 | |

Soporte de cambio (RD)



1. Patilla de cambio
2. Tornillos
3. Tuerca eje

Para sustituir:

1. Suelte el eje trasero.
2. Retire los tornillos (2).
3. Retire la patilla (1)
4. Limpie el área alrededor de la patilla e inspeccione el cuadro detenidamente para detectar grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un distribuidor Cannondale.

Si el cuadro no está dañado aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y la patilla. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o „chirrido“ resultantes del ligero movimiento entre el cuadro y la patilla durante el movimiento del cambio.

5. Deslice la nueva patilla en el cuadro.
6. Vuelva a aplicar Loctite® 242 (o un sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y aplique el par de apriete especificado. No apriete en exceso.

SmartSense

Como opción, este cuadro es apto para la instalación de un SmartSense Cannondale

Qué es SmartSense?

SmartSense es un sistema de accesorios con alimentación. Cada accesorio en red comparte los mismos datos y la misma batería recargable. El comportamiento de cada accesorio puede ser programado y controlado independientemente o coordinado con cualquier otro componente mediante la App de Cannondale.

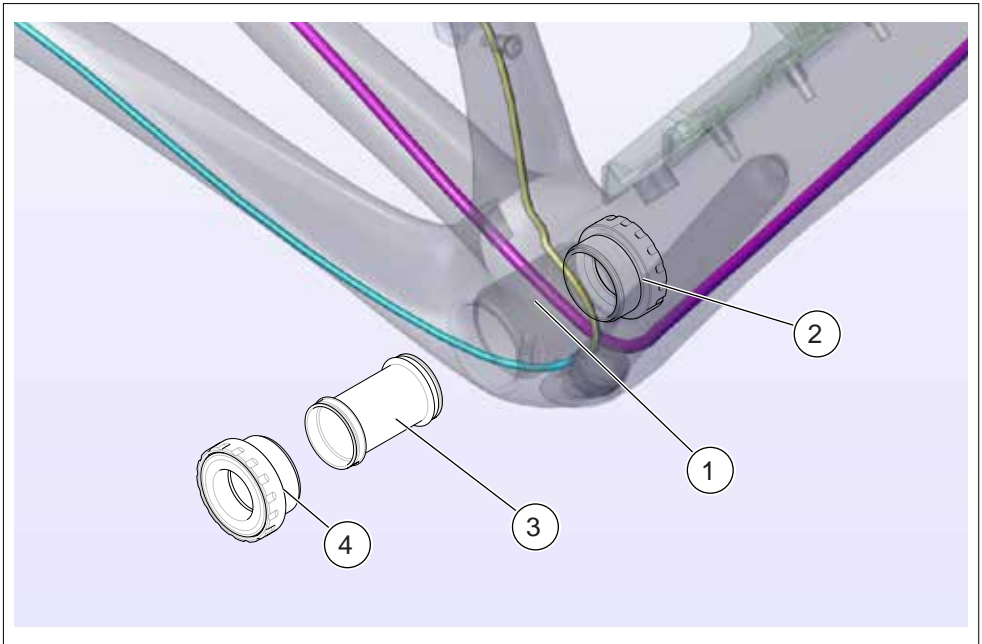
Manual de Usuario SmartSense



<https://www.cannondale.com/-/media/files/manual-uploads/cy22/138691-rev1-cd-cy22-smartsense-owners-manual-020922.ashx>

El Manual de Usuario SmartSense contiene información de seguridad importante referente a cómo identificar, configurar y operar cualquier componente instalado compatible con SmartSense.

Caja de pedalier



Identificación

1. Caja de pedalier
2. Cazoleta izquierda
3. Manguito
4. Cazoleta derecha

ADVERTENCIA

¡Este cuadro requiere una caja de pedalier con manguito integrado para evitar el contacto con el cableado interno o los latiguillos! No retire u omita el manguito durante el montaje o mantenimiento.

Tija de sillín

Extracción de la tija de sillín:

1. Gire el tornillo de fijación con una llave hexagonal de 4 mm en sentido antihorario para aflojar la abrazadera. Cuando el tornillo esté flojo simplemente saque hacia arriba la tija del tubo de sillín.

Para instalar la tija:

1. Retire la abrazadera, límpiela y el hueco del cuadro; aplique entonces grasa nueva a la superficie que estará en contacto con el cuadro, como se muestra en la siguiente página. Vuelva a colocar la abrazadera en el cuadro.
2. Aplique pasta de fricción para carbono nueva a la sección insertada de la tija y dentro del tubo de sillín, incluyendo la superficie de la abrazadera en contacto con la tija.
3. Inserte la tija en el cuadro.
4. Coloque el sillín, prestando atención a la inserción mínima y dentro los límites de máxima inserción para el cuadro, y apriete el tornillo de la abrazadera a 8 Nm.
5. Baje la cubierta de goma hasta el cuadro

Tija de sillín

1. Inserte la llave hexagonal de 4 mm en el tornillo de la abrazadera.
2. Afloje el tornillo de fijación lo suficiente para mover la tija arriba o abajo en el tubo del sillín.
3. Ajuste la posición de la tija.
4. Apriete el tornillo de fijación de la abrazadera a 8 Nm.

Para quitar la fijación:

1. Retire la tija.
2. Usando una llave hexagonal de 4 mm, gire el tornillo en sentido horario (apretándolo) hasta que la abrazadera se desenganche de la base roscada y ser sacada por arriba del tubo de sillín. Tenga cuidado que no se le caiga la abrazadera dentro del tubo de sillín.

Mantenimiento

Periódicamente retire la tija y la fijación de la tija para limpiar, inspeccionar en busca de daños y renovar la aplicación de grasa y/o pasta de carbono.

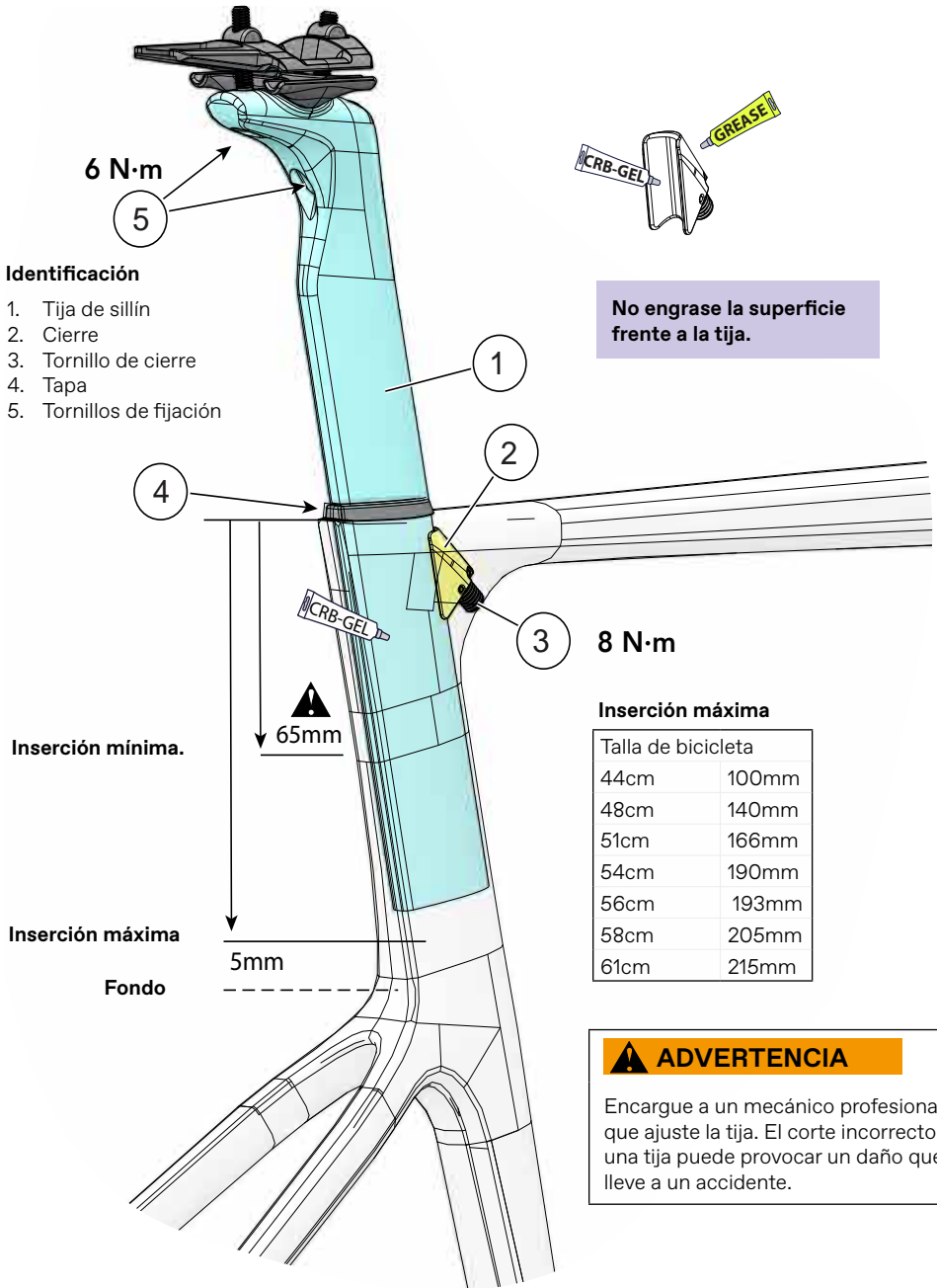
Aviso:

No supere el par de apriete especificado.

No use limpiadores en spray o disolventes.

No ajuste la tija de manera que toque el fondo del cuadro.

Para más información sobre tijas de fibra de carbono vea también "Cuidado y Mantenimiento de Tijas de Fibra de Carbono" en su Manual de Propietario de Bicicleta de Cannondale.



Identificación

- 1. Tija de sillín
- 2. Cierre
- 3. Tornillo de cierre
- 4. Tapa
- 5. Tornillos de fijación

No engrase la superficie frente a la tija.

8 N·m

Inserción máxima

Talla de bicicleta	
44cm	100mm
48cm	140mm
51cm	166mm
54cm	190mm
56cm	193mm
58cm	205mm
61cm	215mm

ADVERTENCIA

Encargue a un mecánico profesional que ajuste la tija. El corte incorrecto de una tija puede provocar un daño que lleve a un accidente.

Conjunto de compresión de la dirección de la horquilla Delta

La Supersix EVO utiliza una horquilla delta, una horquilla con dirección triangular. Solo una dirección de horquilla delta Se puede utilizar un conjunto de compresión.

Piezas de relleno

- SystemBar utiliza el ensamblado con rellenos de color rosa.
- El Conceal Stem usa el ensamblaje con rellenos que son de color negro.
- El pie de las piezas de relleno apunta hacia abajo y colocado en la parte trasera como se muestra en la siguiente

ilustraciones de ejemplo.

Dimensionamiento y corte de una horquilla Delta

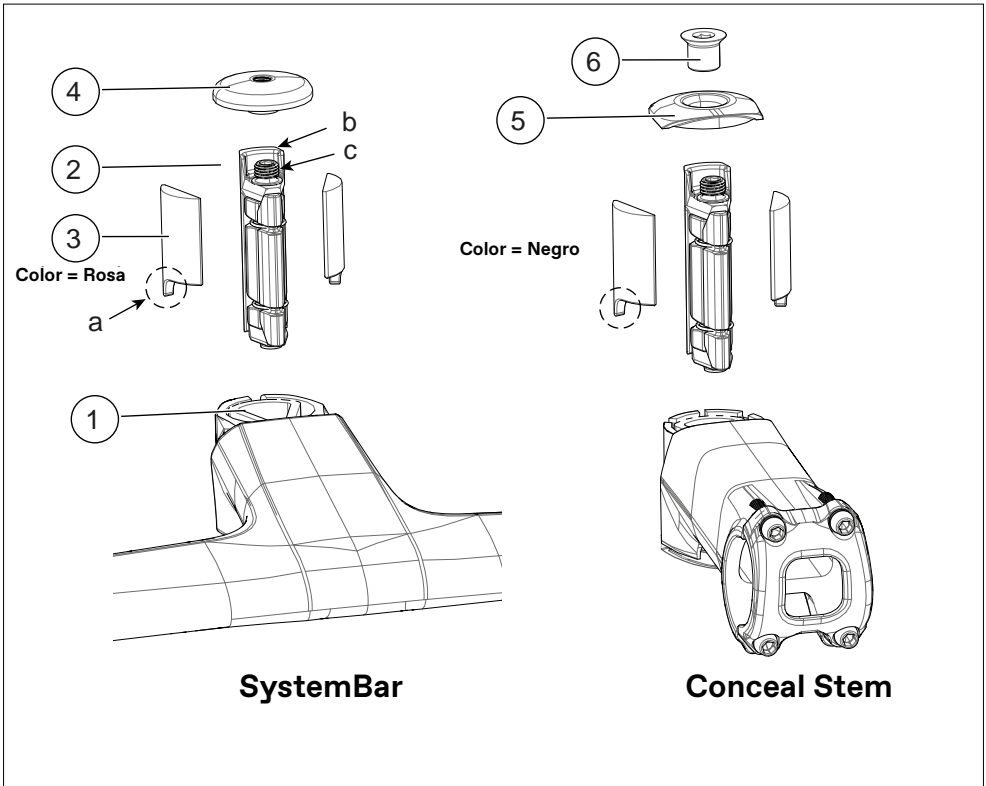
Las Instrucciones de servicio de Cannondale Conjunto de compresión de la dirección de la horquilla Delta definen el método correcto para cortar y preparar la horquilla delta.



ADVERTENCIA

La dirección, la potencia, los espaciadores del manillar y el conjunto de compresión de su bicicleta son partes de un sistema diseñado para trabajar juntos. Es importante para su seguridad que no altere, elimine u omita piezas o ensamble el sistema incorrectamente.

Este manual no incluye instrucciones para el servicio. Esta es la razón por la que deberías tener trabajo en el sistema realizado por un mecánico de bicicletas profesional con la experiencia, herramientas y información para completar cualquier servicio necesario.

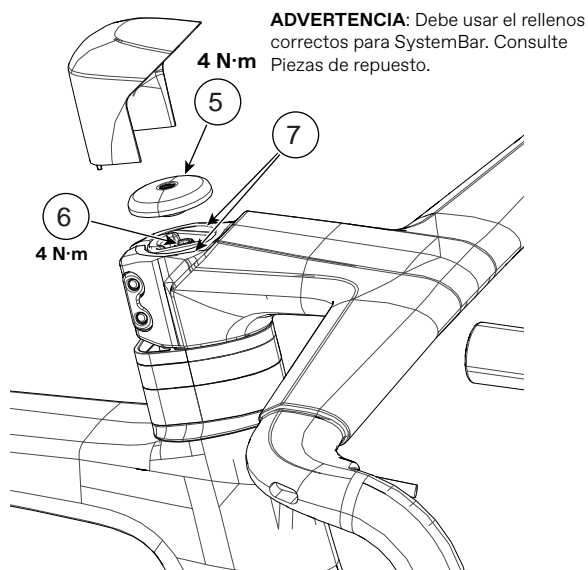
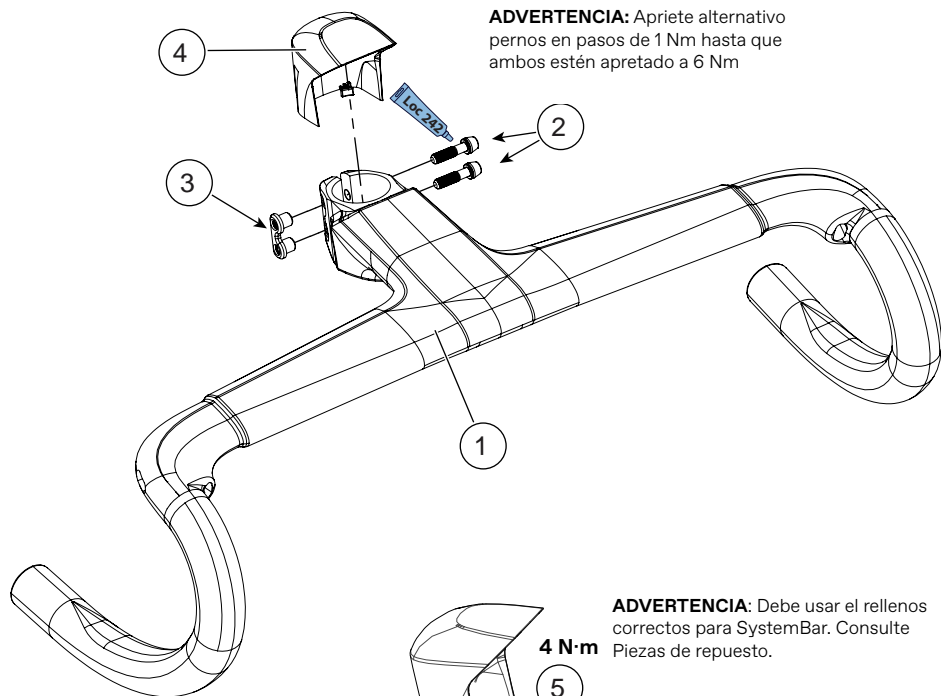


Identificación

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Dirección de horquilla Delta | 5. Tapa superior SystemBar | a. Pie de relleno |
| 2. Expansor delta | 6. Tapa superior oculta | b. Labio expansor |
| 3. Piezas de relleno delta | 7. Ocultar el perno de la tapa | c. Perno de fijación del expansor |
| 4. Perno de expansión | | |

Código	Descripción
K35063	SystemBar Delta Expander Plug
K3508310	SystemBar Delta Filler Pieces L+R PNK
K35051	Conceal Delta Expander Plug
K3507310	Conceal Delta Filler Pieces L+R BLK

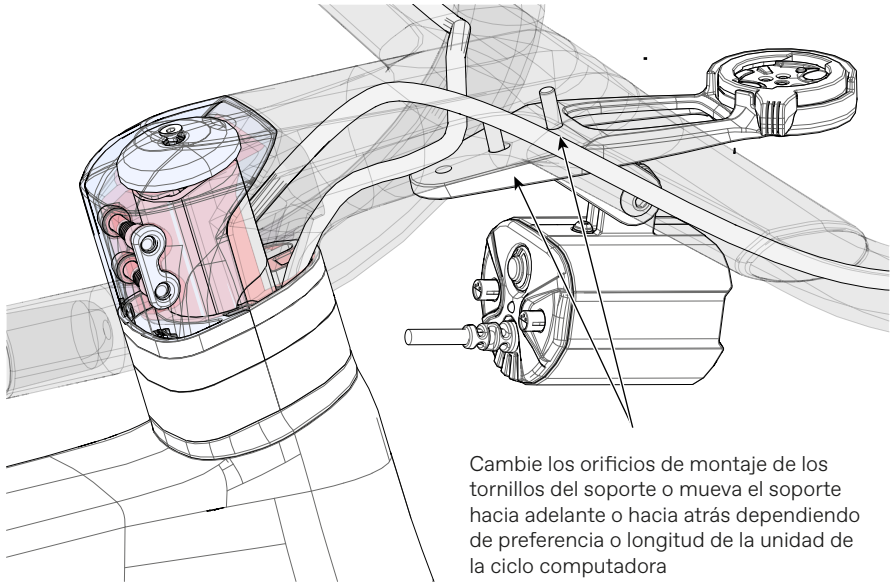
SystemBar R-One



Identificación

1. Manillar
2. Tornillos de manillar M5X18
3. Tuerca dogbone
4. Tapa de potencia
5. Tapa superior para
6. Conjunto de compresión de dirección delta
7. Rellenos

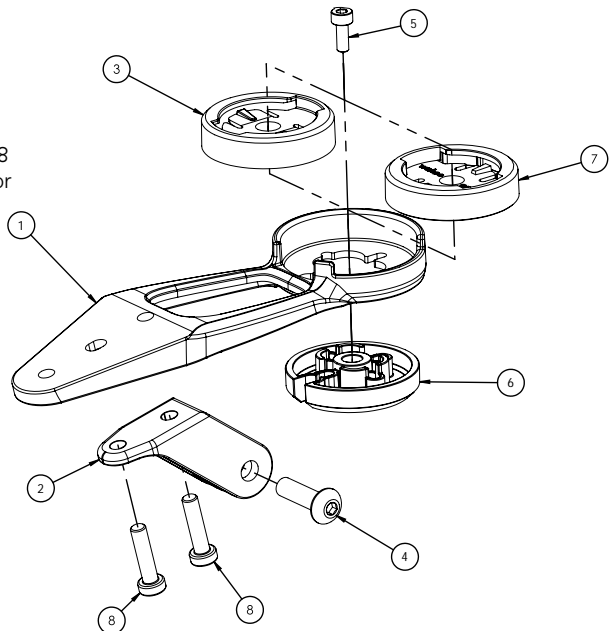
Soporte de conjunto SystemBar R-One



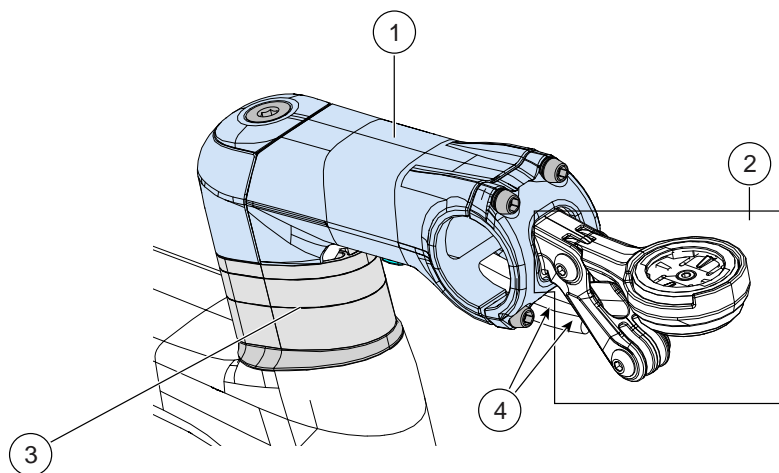
Cambie los orificios de montaje de los tornillos del soporte o mueva el soporte hacia adelante o hacia atrás dependiendo de preferencia o longitud de la unidad de la ciclo computadora

Identificación

1. Consola de soporte Garmin
2. Consola de soporte de luz
3. Fijación de cuarto de giro
Garmin
4. Tornillo de cabeza cilíndrica M5×18
5. Ranura del tornillo de tapa superior M3×8
6. Base
7. Fijación de cuarto de giro
Wahoo
8. Ranura de tornillo bajo de tapa superior M4×16



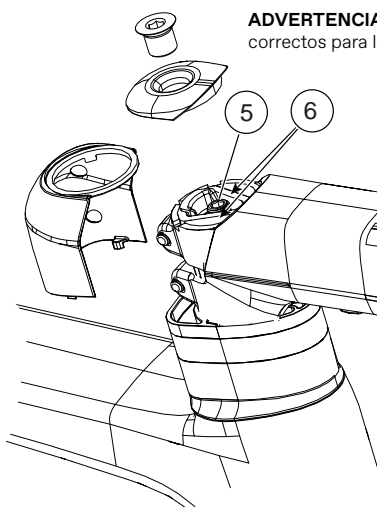
C1 Conceal Stem

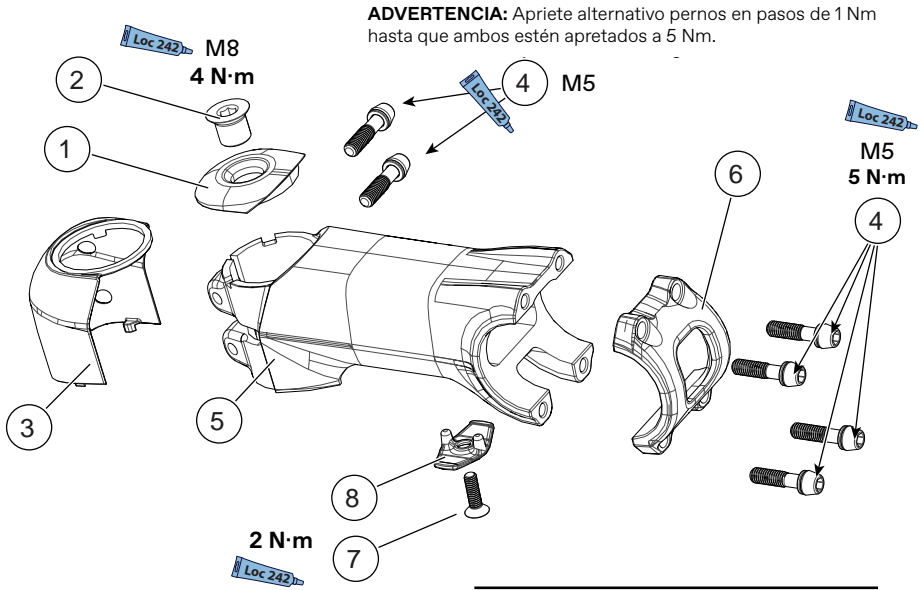


ADVERTENCIA: Debe usar rellenos correctos para la potencia Conceal

Identification

1. Potencia Conceal C1
2. Accsorios de montaje
3. Espaciadores
4. Latiguillos de freno
5. Expansor/compresión de horquilla Delta

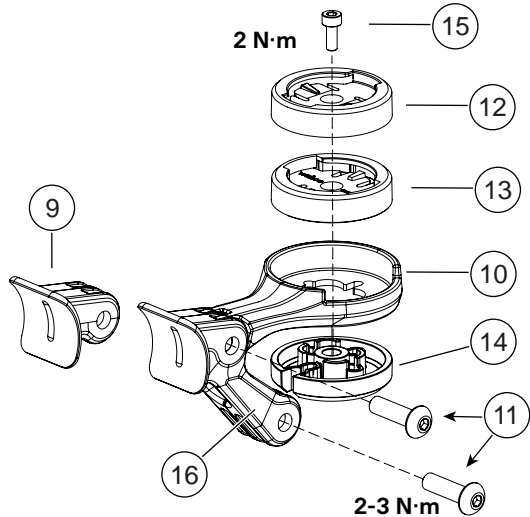




Identificación

1. Tapa superior
2. Tapa del compresor
3. Cubierta
4. Tornillos de la placa frontal
5. Cuerpo de la potencia
6. Tapa frontal
7. Tornillo M4×12
8. Clip de cable
9. Brida
10. Montaje en ordenador11.
Tornillo M5 × 18
12. Fijación de cuarto de vuelta, Garmin
13. Fijación de cuarto de vuelta, Wahoo
14. Base
15. Tornillo M3 × 8
16. Soporte para foco

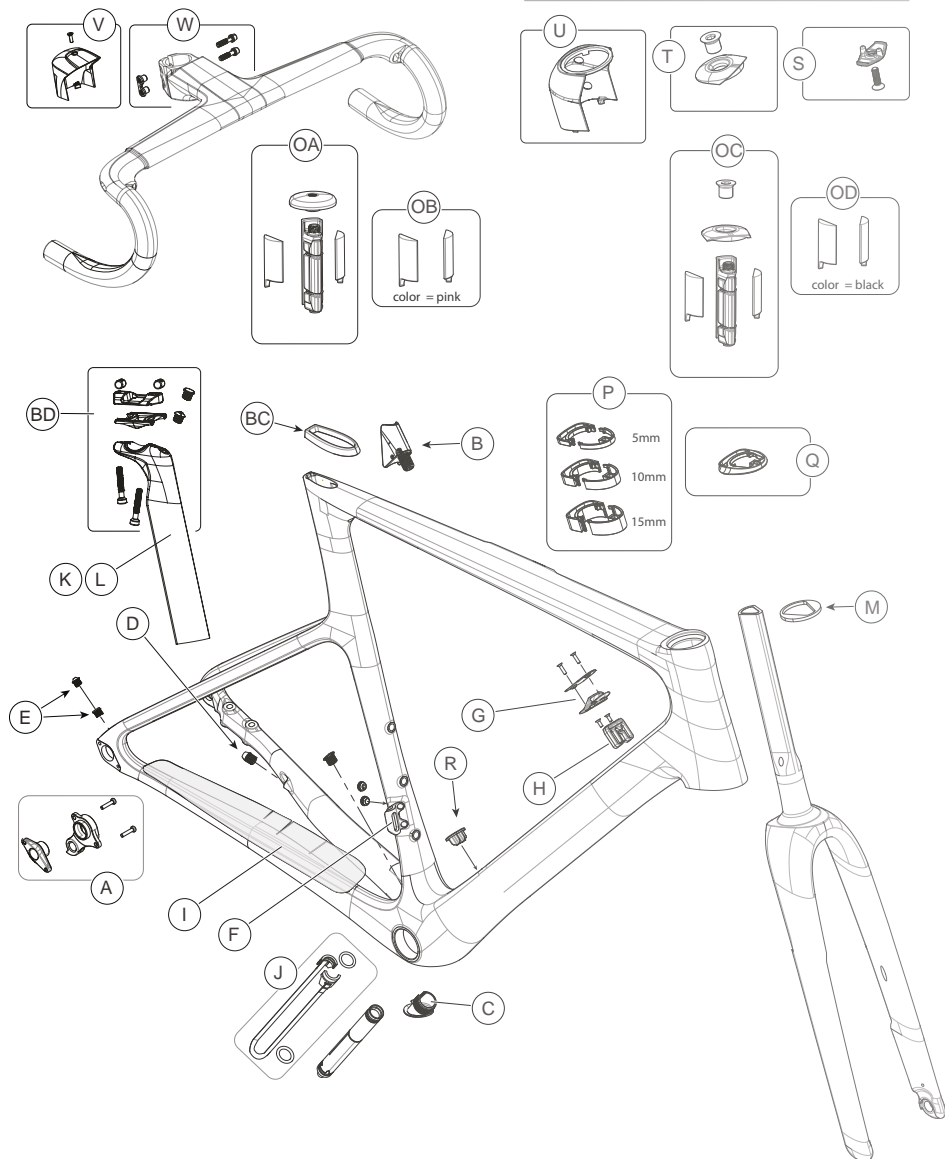
C1 Conceal Stem Mount



PIEZAS DE RECAMBIO

SystemBar R-One

C1 Conceal Stem



ID	Número de pieza	Descripción
A	K33023	Derailleur Hanger TA ST 2p 093
B	K26002	S6 EVO Internal Seatbinder V3
BC	K26053	EVO4 Seatpost Grommet
BD	K26092	EVO v4 Smartsense Rail Clamp w/Hardware
C	K32142	S6 EVO BB Grommets
D	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
E	K32170	S6 EVO Frame Grommets
F	K33022	S6 EVO Fd Hanger V4
G	K32171	DT Cable Switch Plate
H	K32152	S6 EVO DT Cable Keeper
I	K34232	S6 EVO CS Protector
J	K14102	S6 EVO DT Battery Mount Electronic
K	K26062	S6 EVO CRB Seatpost V4 330mm 0 O/Set
L	K26072	S6 EVO CRB Seatpost V4 330mm 20 O/Set
M	K28042	Delta Preload Stem Spacer Kit
P	K28062	Conceal Spacer Kit: 5mm QTY 3/ 10mm QTY 2 / 15mm QTY 1
Q	K28052	Conceal Bearing Cap
S	K28072	C1 Conceal Cable Clamp
T	K35042	C1 Conceal Top Cap & Bolt
U	K28142	C1 Conceal Cover
V	K28092	One Piece Handlebar Stem Cover
W	K28102	One Piece Handlebar Bolts W/Dogbone Nut/Bolts
R	K32172	10x17 DT Grommets Qty5
OA	K35063	SystemBar Delta Expander Plug
OB	K3508310	SystemBar Delta Filler Pieces L+R PNK
OC	K35051	Conceal Delta Expander Plug
OD	K3507310	Conceal Delta Filler Pieces L+R BLK
--	CK8067U000S	Syntace Ta 100x12x1.0p, Bolt 122 mm
--	K83051	Adjustable Lever Syntace 142x12 160mm

“--” - Item not pictured

www.cannondale.com
© 2023 Cycling Sports Group
SuperSix EVO OMS
151901 Rev. 1 (03/23)

CANNONDALE USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE
Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CSG UK
Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk