

133347



HABIT/BAD HABIT

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

ACERCA DE ESTE SUPLEMENTO

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de la técnica, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: www.cannondale.com

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite www.cannondale.com

DEFINICIONES ESPECÍFICAS

En este Suplemento, la información particularmente importante está presentada de las siguientes formas:



ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

CONTENIDO

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD.....2

INFORMACIÓN TÉCNICA.....3-13

PIEZAS DE RECAMBIO..... 14-15

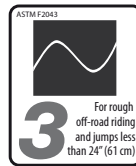
MANTENIMIENTO 16

DISTRIBUIDOR CANNONDALE

Para asegurarse de que su bicicleta es mantenida correctamente y conserve vigente su garantía, coordine todos los servicios de mantenimiento con una tienda autorizada como distribuidor Cannondale.

NOTIFICACIÓN

Reparaciones no autorizadas, mantenimiento o reparaciones incorrectas pueden resultar en daños graves e invalidar la garantía.



El uso previsto de todos los modelos es la ASTM CONDITION 3, Cross-Country.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE MATERIALES COMPUESTOS



ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos conocidos también como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los compuestos. Los materiales compuestos contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los compuestos (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, “Inspección de seguridad” del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

INSPECCIÓN Y DAÑOS POR CHOQUE



ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

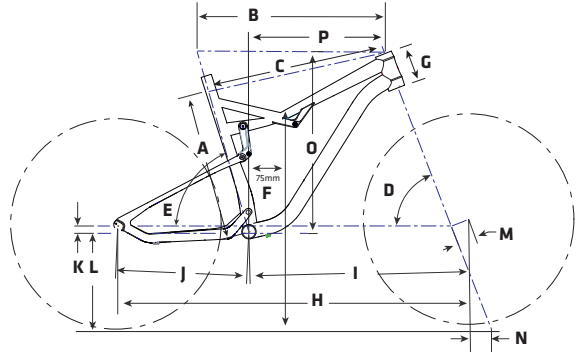
- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

INFORMACIÓN TÉCNICA

GEOMETRÍA

- A** LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN (CM/IN)
B LONGITUD HORIZ. DEL TUBO HORIZ. (CM/IN)
C TUBO HORIZONTAL REAL (CM/IN)
D ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN
E ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN EFECTIVO
E' ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN
F REAL ALTURA (CM/IN)
G LONGITUD DE LA PIPA DE DIRECCIÓN (CM/IN)
H DISTANCIA ENTRE EJES (CM/IN)
I EJE PEDALIER/BUJE DEL. (CM/IN)
J LONGITUD DE LAS VAINAS (CM/IN)
K CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER (CM/IN)
L ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER (CM/IN)
M AVANCE DE LA HORQUILLA (CM/IN)
N AVANCE DE LA DIRECCIÓN (CM/IN)
O TOPE (CM/IN)
P ALCANCE (CM/IN)



HABIT WOMEN'S

	PT	SM	MD
A	37.0/14.6	40.0/15.7	44.0/17.3
B	52.9/20.8	56.2/22.1	59.4/23.4
C	51.4/20.2	54/21.3	57/22.4
D	68°	★	★
E	74.0°	★	★
E'	72.2°	★	★

	PT	SM	MD
F	69.2/27.2	72.2/28.4	74.1/29.2
G	9.7/3.8	★	11.0/4.3
H	106.8/42.0	110.1/43.3	113.4/44.7
I	63.7/25.1	67.0/26.4	70.3/27.7
J	42.9/16.9	★	★
K	1.9/0.7	★	★

	PT	SM	MD
L	33.4/13.1	★	★
M	5.0/2.0	★	★
N	8.5/3.4	★	★
O	57.0/22.4	★	58.2/22.9
P	36.6/14.4	39.9/15.7	42.7/16.8

HABIT

	SM	MD	LG	XL
A	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
B	56.2/22.1	59.4/23.4	62.0/24.4	65.0/25.6
C	54/21.3	57/22.4	59.6/23.5	62.9/24.8
D	68.0°	★	★	★
E	74.0°	★	★	★
E'	72.2°	★	★	★
F	72.2/28.4	74.1/29.2	74.3/29.3	75.3/29.6
G	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	110.1/43.3	113.4/44.7	116.1/45.7	119.3/47.0
I	67.0/26.4	70.3/27.7	73.0/28.7	76.1/30.0
J	42.9/16.9	★	★	★
K	1.9/0.7	★	★	★
L	33.4/13.1	★	★	★
M	5.0/2.0	★	★	★
N	8.5/3.4	★	★	★
O	57.0/22.4	58.2/22.9	59.4/23.4	60.5/23.8
P	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.7/18.8

HABIT SE

	SM	MD	LG	XL
A	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
B	56.2/22.1	59.4/23.4	62.0/24.4	65.0/25.6
C	54/21.3	57/22.4	59.6/23.5	62.9/24.8
D	67.5°	★	★	★
E	74°	★	★	★
E'	72.2°	★	★	★
F	72.7/28.6	74.6/29.4	74.8/29.4	75.8/29.8
G	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	110.2/43.4	113.5/44.7	116.3/45.8	119.4/47.0
I	67.1/26.4	70.4/27.7	73.1/28.8	76.2/30.0
J	42.9/16.9	★	★	★
K	1.9/0.7	★	★	★
L	33.4/13.1	★	★	★
M	5.0/2.0	★	★	★
N	8.9/3.5	★	★	★
O	57.7/22.7	58.9/23.2	60.1/23.6	61.2/24.1
P	39.1/15.4	42.0/16.5	44.2/17.4	46.9/18.5

BAD HABIT

	SM	MD	LG	XL
A	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
B	56.2/22.1	59.4/23.4	62.0/24.4	65.0/25.6
C	54/21.3	57/22.4	59.6/23.5	62.9/24.8
D	68°	★	★	★
E	74°	★	★	★
E'	72.2°	★	★	★
F	72.9/28.7	74.8/29.4	75.0/29.5	76.0/29.9
G	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	111.1/43.7	114.4/45.0	117.1/46.1	120.2/47.3
I	67.2/26.4	70.5/27.8	73.2/28.8	76.3/30.1
J	44.3/17.4	★	★	★
K	3.3/1.3	★	★	★
L	33.4/13.1	★	★	★
M	5.5/2.2	★	★	★
N	9.1/3.6	★	★	★
O	58.3/23.0	59.5/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3
P	38.6/15.2	41.5/16.3	43.7/17.2	46.4/18.3

★ INDICATES SAME AS PREVIOUS
 SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

★ INDICATES SAME AS PREVIOUS
 SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

ESPECIFICACIONES

Pipa De La Direccion	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Línea De Cadena	50 mm
Ancho Caja De Pedalier	CRB - PF30/73mm ALLOY - BB30 73 mm
Diámetro De La Tija De Sillín	31.6mm
Desviador Delantero	S3 Direct Mount, Bottom pull
Distancia Entre Punteras	142mm (convertible to 135mm)
Freno Trasero	Post Mount Adapters - 160/180/185/203



ADVERTENCIA

Por favor, lea el **Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale** para más información sobre las especificaciones siguientes:

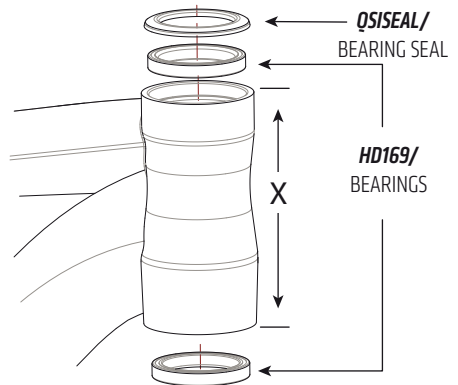
Utilización Correcta	ASTM CONDITION 3, Cross-Country, Marathon, Hardtails.		
Ancho Máx. De Neumático	2.25"		
Longitud Máx. De Horquilla	500 mm		
Inserción Mín. De Tija De Sillín	100 mm		
Peso Máximo(Lbs/Kg)	CICLISTA	EQUIPAJE *	TOTAL
* Sólo bolsa para sillín	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

PIPA DE DIRECCIÓN INTEGRADA

En los modelos de carbono, las cazoletas están pegadas dentro de la pipa. Los rodamientos de Cannondale Headshok System Integration entran directamente en ambos tipos de cuadros ambos tipos. Para los adaptadores de 1,5" y 11/8" ver los kits.

NOTIFICACIÓN

No limar, pulir o cortar las cazoletas de direccion de la pipa. Al quitar adaptadores, rodamientos o reductores de rodamientos, se debe tener especial cuidado de no maltratar la cazoleta al situar la herramienta de extracción de rodamientos.



FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

PARES DE APRIETE

Utilizar el par de apriete adecuado para los elementos de fijación (pernos, tornillos, tuercas) es muy importante para su seguridad, así como para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le recomendamos que encargue a su distribuidor la fijación correcta de todos estos elementos con una llave dinamométrica. Si decide hacerlo usted mismo, siempre utilice una llave dinamométrica adecuada.

Description	Nm
Tornillos del amortiguador	12
Puntos de giro	1.0 - axle
Punto de Giro Principal	3.0 - wedge
Tornillo de la patilla de cambio	1.1
Guías de Cableado	3.0

INFLADO DE CUBIERTAS Y PASO DE RUEDA (BAD HABIT)

Indicaciones de los flancos de la cubierta y paso de rueda

Incluso una cubierta inflada dentro del rango especificado por el fabricante (tal y como indica en le flanco de la cubierta), podría tener un tamaño mayor que el paso de rueda del cuadro. Esto puede suceder incluso con una cubierta cuyo rango sea compatible con la indicación TAMANO MAXIMO DE CUBIERTA para tu bicicleta.

Observa la siguiente tabla:

Bad Habit - Cubierta/Llanta/Cuadro Presión Máxima
Cubiertas 3.0" - Presión Máxima - 25 psi
Cubiertas 2.8" - Presión Máxima - 35 psii

*** Para cubiertas originales de montaje de serie**

Puedes reducir la presión de las cubiertas conforme a las indicaciones del fabricante de llanta y cubierta. Pide ayuda a tu Distribuidor Cannondale.

EJE DEL PEDALIER - PRESSFIT BB30

HABIT CARBON

Los cuadros de carbono tiene una caja de pedalier PressFit 30 de 46mm diámetro interior. La caja mide 73 mm de ancho.

Mantenimiento

En general se debe comprobar el estado de los rodamientos anualmente (como mínimo), así como cada vez que desmonte el conjunto del juego de bielas, realice tareas de mantenimiento o detecte un problema.

Para revisarlo, cuando quite el juego de bielas haga girar la pista interna de ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, dureza o corrosión son síntomas de que el rodamiento está dañado.

Desmontaje

Para evitar daños graves al cuadro es importante desmontar los sistemas de rodamientos con mucho cuidado y utilizando las herramientas adecuadas indicadas en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de que los rodamientos (cazoleta o adaptador) se saquen de la caja de manera uniforme y directa. No se enrede con los componentes de la caja.

Sustitución

Los rodamientos PressFit BB30 no se pueden extraer de los adaptadores o sistemas de cazoleta que están integrados en la caja de pedalier del cuadro. Por lo tanto, los rodamientos dañados deben quitarse y sustituirse por juegos nuevos completos. Antes de instalar unidades nuevas de rodamientos en la caja, debe limpiarse a fondo la superficie interior de la caja del pedalier con una toalla seca de limpieza de uso industrial. Además, asegúrese de que las superficies de las unidades de rodamiento y de la caja de pedalier estén limpias y secas. No aplique grasa en ninguna de ellas:

Siga las instrucciones del fabricante para el montaje y la instalación del sistema de rodamiento. Utilice una prensa de dirección como la Park Tool HHP-2. Consulte www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Seleccione la prensa y adaptadores adecuados para garantizar que la fuerza se aplique sólo en la cazoleta y no en el rodamiento del interior. Presione hasta que ambos bordes estén al ras con el borde de la caja del pedalier.

AVISO

Consulte con su distribuidor Cannondale acerca de la calidad y compatibilidad de cualquier pieza de recambio propuesta. Asegúrese de que el sistema PressFit 30 sea apropiado para utilizarlo con una caja de pedalier de 46 mm de diámetro de diámetro interior. Compruebe las medidas presentes de las piezas con un micrómetro.

No utilice disolventes químicos para limpiar. No quite material del cuadro ni utilice herramientas de alisado en la caja de pedalier.

Los daños en el cuadro causados por un uso, instalación o desmontaje de piezas inapropiadas no están cubiertos por la garantía.

EJE DE PEDALIER - BB30

HABIT ALLOY

La caja de pedalier es compatible con BB30 Standard. Consulte www.bb30standard.com. El adaptador de pedalier SI permite el uso de un juego de bielas de caja de pedalier estándar inglés/73 mm.

Mantenimiento

Inspeccione los rodamientos al menos una vez al año y cada vez que se desmonte o repare el conjunto de juegos de bielas. Con el juego de bielas extraído, gire el recorrido de rodamientos interior de ambos rodamientos: la rotación debería ser suave y silenciosa. No debe haber movimiento ni holgura del rodamiento en la carcasa. Si los rodamientos están dañados, reemplace ambos con unos nuevos.

Instalación del rodamiento

Limpe el interior y exterior de las superficies del rodamiento y caja de pedalier.

Aplique grasa para rodamientos de alta calidad en la superficie donde se alojará el rodamiento.

Instale el extremo cuadrado del Circlip en la ranura del interior de la caja de pedalier en primer lugar, para después mover en sentido horario, presione el Circlip en la ranura hasta que esté completamente asentado. Instale el otro Circlip de la misma manera.

Con la prensa de mano, y la herramienta Cannondale **KTO10** / instale los rodamientos en la caja de pedalier. Presione los rodamientos hasta que estén asentados contra el Circlip.

Para terminar, aplique una ligera capa de grasa de rodamientos de alta calidad, a ambos lados de cada uno para ayudar a repeler la humedad.

Extracción del rodamiento

Para extraer los rodamientos, posicione la herramienta Cannondale **KTO111**/ detrás del rodamiento hasta que esté asentado. Inserte un destornillador desde el lado opuesto. Localícelo en la parte posterior de la herramienta y por medio de golpecitos suaves extraiga los rodamientos.

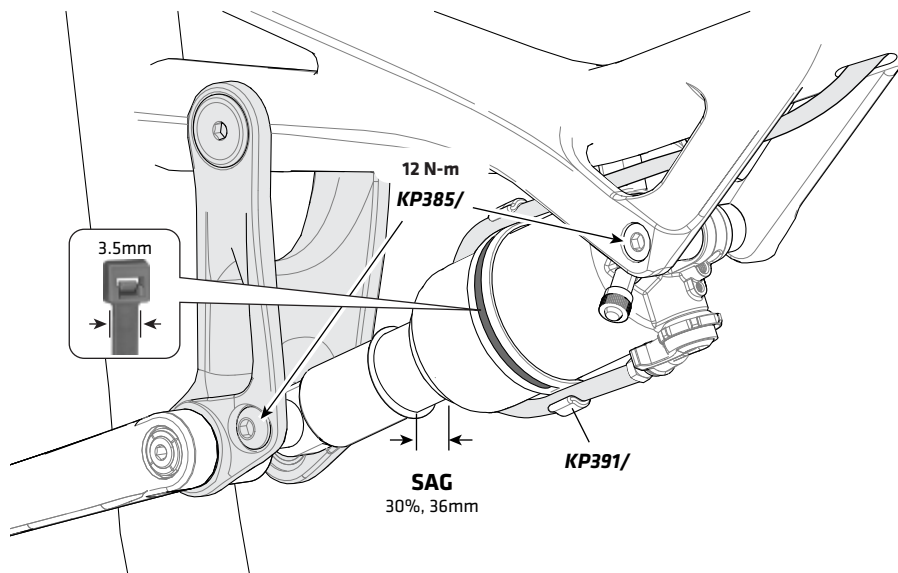
AVISO

Renovación frecuente o periódica de los rodamientos en buen estado no es recomendable. Repetidas reinstalaciones puede dañar las superficies interiores de la caja de pedalier, resultando contraproducente.

No tape, frese o mecanice la caja de pedalier por ningún motivo.

Si lo hace puede provocar graves daños y posiblemente arruinar el cuadro de la bicicleta.

AMORTIGUADOR



AJUSTE

1. Ajuste la presión de aire en función de su peso. Consulte las instrucciones del fabricante del amortiguador para presurizar el amortiguador.
2. Deslice la junta tórica contra la junta de fricción del amortiguador.
3. Siéntese en la bicicleta en la posición normal de conducción, con las manos en el manillar y los pies en los pedales, para comprimir el amortiguador trasero con su peso.
4. Mida el SAG. Ajuste la presión de aire del amortiguador para alcanzar la medida correcta de SAG.
Añada aire para disminuir el SAG.
Suelte aire para incrementar el SAG.

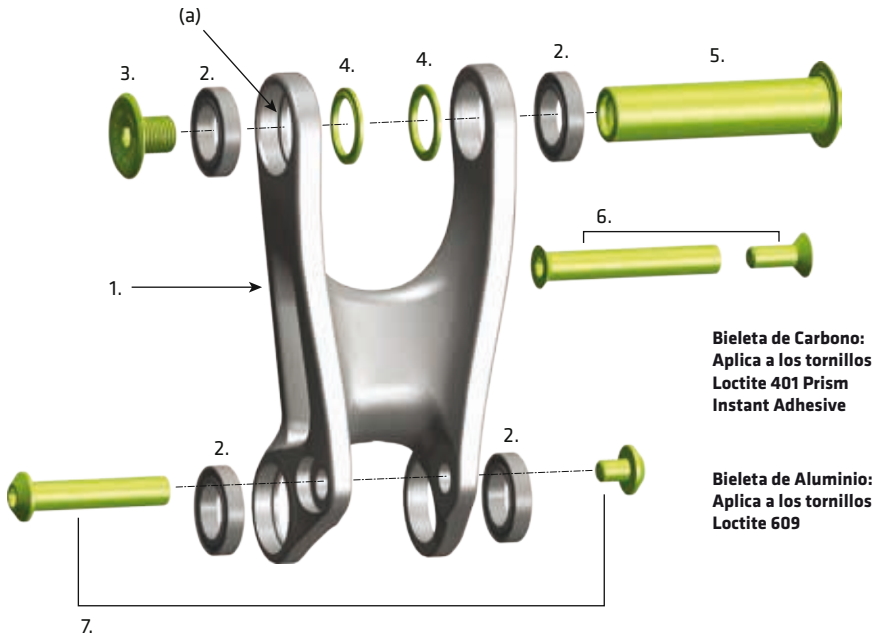
SAG RECOMENDADO 30% - 36mm

⚠ ADVERTENCIA

ÚNICAMENTE ELIJA AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON SU BICICLETA. NO MODIFIQUE SU BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTARLOS. ENCARGUE LA INSTALACIÓN DE SU AMORTIGUADOR O SU HORQUILLA A UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL.

- Si circula con un amortiguador trasero incorrecto puede dañar el cuadro. Podría tener un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la longitud de perno a perno y la com-presión del amortiguador trasero seleccionado correspondan a las **ESPECIFICACIONES** des-critas en este manual.
- Al seleccionar diferentes amortiguadores u hor-quillas para su bicicleta, asegúrese de que el amortiguador o la horquilla que seleccione sean compatibles con el diseño de su bicicleta y con el uso que le va a dar.

BIELETA DEL AMORTIGUADOR



1.	Bieleta del Amortiguador
2.	Rodamientos X4
3.	Tornillo del punto de giro del cuadro

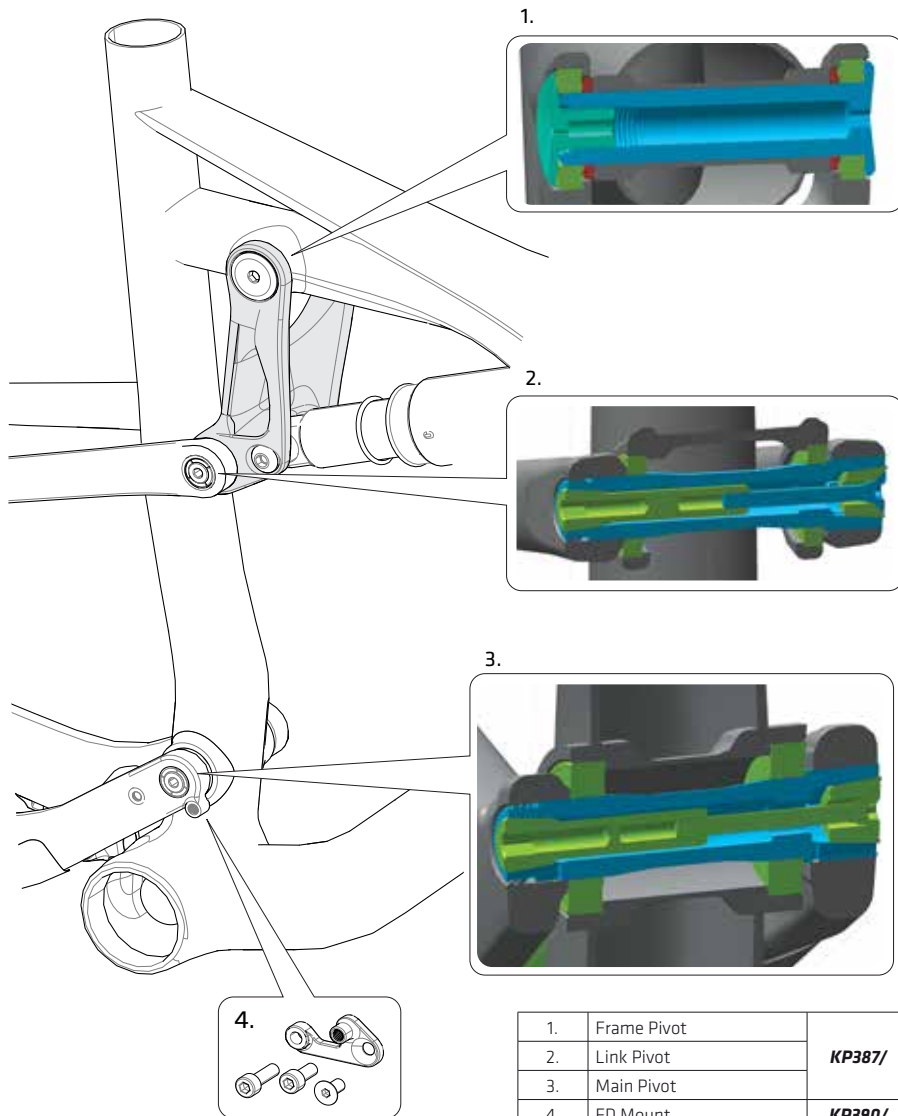
4.	Separadores X2
5.	Punto de Giro del cuadro
6. & 7.	Tornillos del Amortiguador KP385/

Instalación de los rodamientos en bieleta de carbono

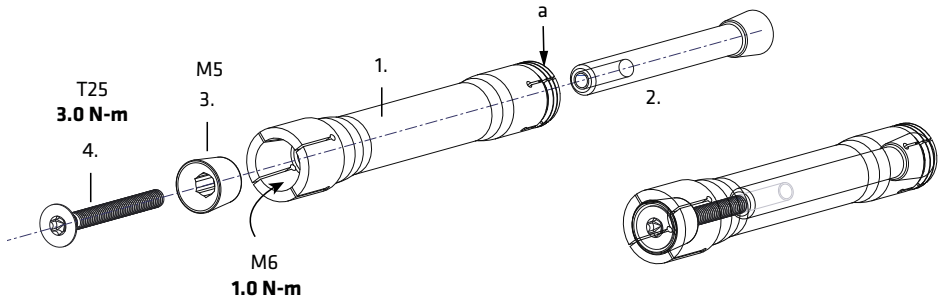
1. Limpia la pista exterior de todos los rodamientos y los asientos de la bieleta con alcohol y un trapo limpio para eliminar cualquier resto de aceite o grasa
2. Aplica una fina capa de Loctite 401 Prism Instant Adhesive alrededor del asiento interno de la bieleta, en la zona donde se situará el rodamiento
3. Inserta el rodamiento dentro del asiento de la bieleta con adhesivo y asegurate de que queda completamente asentado dentro del labio (a)
4. Asegúrate de que el rodamiento queda perfectamente asentado en el alojamiento
5. Repite los pasos 3 - 5 para los 3 rodamientos restantes
6. Confirma que los 4 rodamientos están perfectamente alojados en sus asientos
7. Después de 45 segundos el adhesivo habrá endurecido lo suficiente para su manipulación
8. Espera 45 minutos antes de montar la bieleta en el cuadro

*** Obligatorio, no sustituir por otro producto**

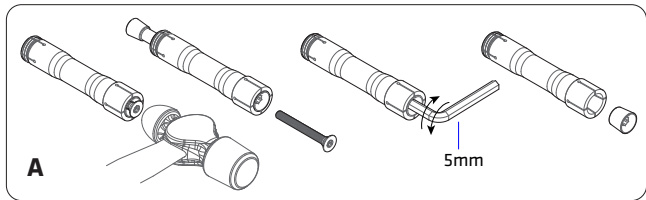
PUNTOS DE GIRO



1.	Frame Pivot	KP387/
2.	Link Pivot	
3.	Main Pivot	KP390/
4.	FD Mount	



Limpiar y aplicar una ligera capa de grasa en todas las piezas.



Montaje

Asegúrate de revisar todas las piezas de daños o arañazos antes del montaje. Sustituye el eje por completo si aprecias algún daño

- Aplica grasa de rodamientos de alta calidad en todas las piezas antes de montar la bieleta. Asegúrate de engrasar todas las roscas, cuñas y áreas de expansión
- Asegúrate de utilizar la longitud de eje y tornillo correcta para cada ubicación específica. Consulta el diagrama de montaje
- Introduce el eje (1) dentro de la bieleta desde el lado opuesto a la transmisión y apriétalo con una llave hexagonal de 6 mm a 1.0Nm. No exceder el par de apriete
- Inserta la cuña roscada (2) en la bieleta desde el lado de la transmisión e inserta la otra cuña (3) y tornillo (4) y aprieta con una llave Torx25 a 3.0Nm

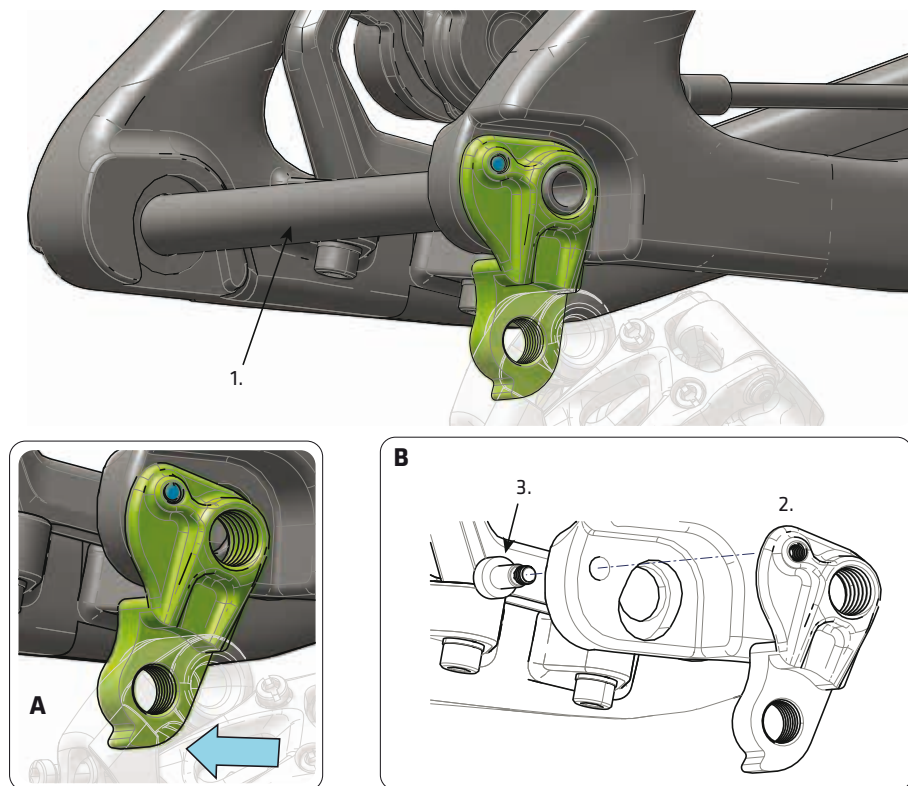
Desmontaje

La técnica de desmontaje del eje se muestra de modo aclaratorio. Ver diagrama A

Pasos:

- A. Aflojar el tornillo (4) de 4 a 6 vueltas usando una llave Torx T25
- B. Golpear la cabeza del tornillo M4 (4) para desenganchar la cuña roscada
Separar el tornillo M4 (4) y la cuña roscada del eje (1)
- C. Introduce una llave hexagonal de 5 mm para aflojar la cuña (3) y liberarla. Si se atasca, introduce la parte larga de una llave hexagonal de 6 mm (no con cabeza de bola) desde la parte roscada del eje y golpea para sacarla
- D. Introduce una llave hexagonal de 6 mm en el eje y gira en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que pueda ser retirada

PATILLA DE CAMBIO - KP381/



Quitar la Rueda

Una vez que el eje de la rueda trasera haya sido retirado, la patilla de cambio con el desviador atornillado pivotarán ligeramente hacia atrás y hacia abajo para permitir quitar la rueda trasera fácilmente. Ver diagrama A

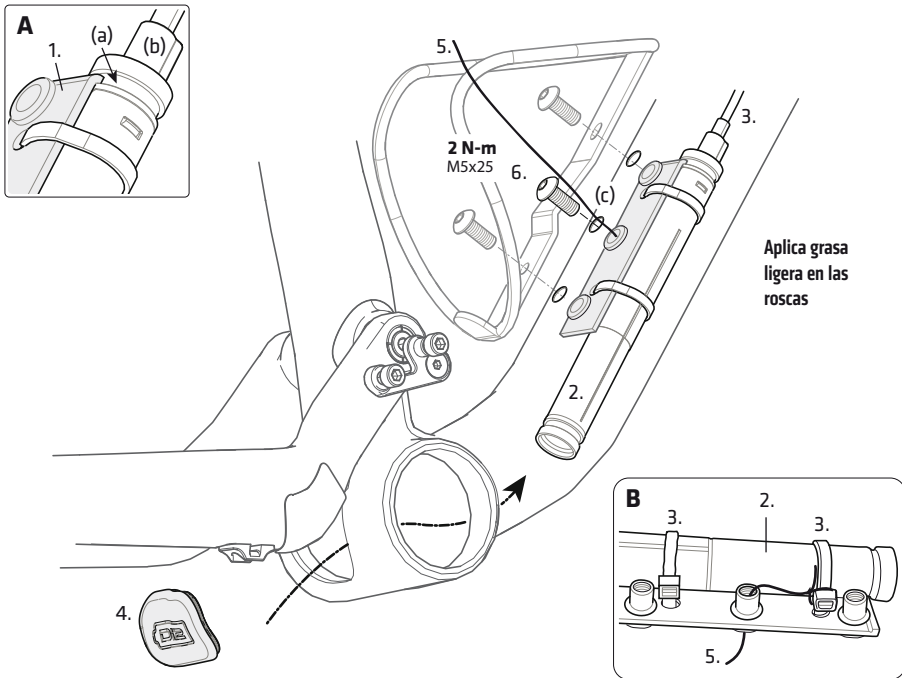
Sustitución de la Patilla de Cambio

El kit de patilla de cambio está disponible como kit Cannondale con el código KP381/

El kit incluye la patilla de cambio (1) y un nuevo tornillo de pivote (3). antes de montar la nueva patilla, asegúrate de limpiar cualquier resto en la puntera del cuadro con un cepillo de nylon (un cepillo de dientes viejo). inspecciona la zona de daños y engrasa ligeramente la superficie de la puntera del cuadro. Aplica Loctite 242 (Azul) en el tornillo de pivote (4). Alinea la patilla en su alojamiento y aprieta el tornillo al par de apriete especificado

SHIMANO Di2 Kit - KP383/

Para Di2, utiliza la batería para tija de sillín (Shimano SM - BTR2). Se coloca dentro del tubo diagonal en los cuadros de carbono. Instalar desmontando el eje de pedalier.



Instalación de la Batería

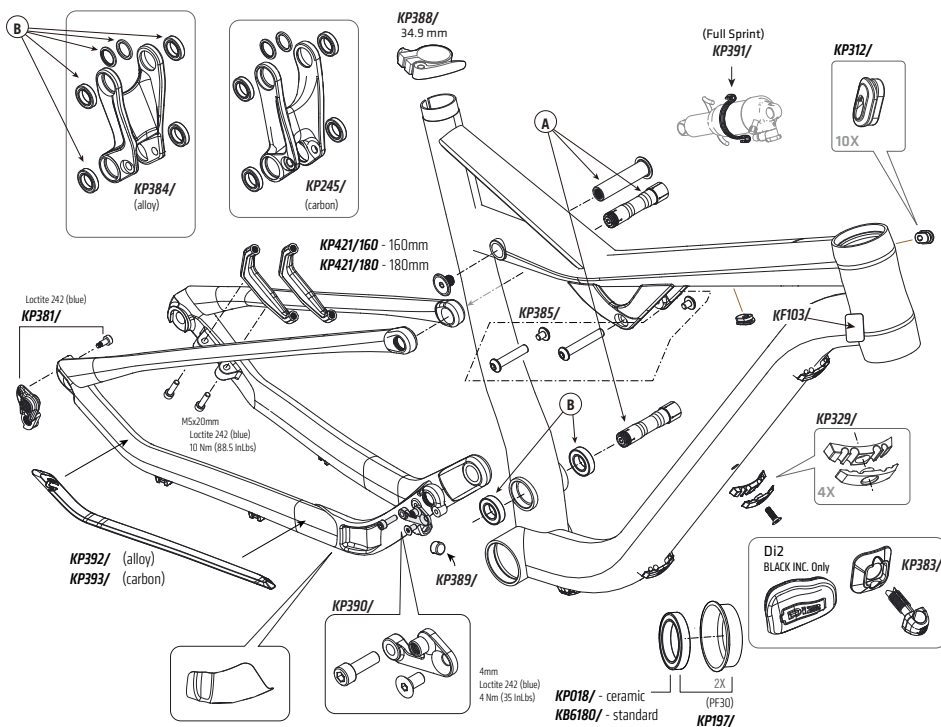
1. Fija la placa de montaje (1) incluida en el kit Cannondale KP383/ a la batería (2) usando dos bridas de plástico (3). asegúrate de que el labio de la placa (A) está alineado con el rebaje de la batería cerca del cable de conexión. Ver diagrama A
2. Quitar la cobertura de goma (4) de la parte trasera de la caja de pedalier
3. Introduce hilo dental (5) a través de los agujeros del tubo diagonal hasta la abertura de la parte trasera de la caja de pedalier. Fija el hilo dental a la batería y a la placa de montaje, así podrás usar el hilo dental como guía para introducir la batería dentro del tubo diagonal

4. Manteniendo el hilo tenso (5), aplica grasa a las roscas de los tronillos (6) y aprieta a 2 Nm. La rosca del tornillo cortara el hilo dental y podrá ser retirado
5. monta el porta bidón y aprieta los tornillos a 2 Nm. Si no se montara porta bidón, montar y apretar los tornillos.
6. Sustituye la tapa del pedalier

NOTA

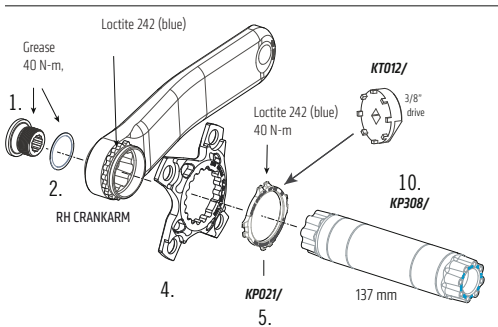
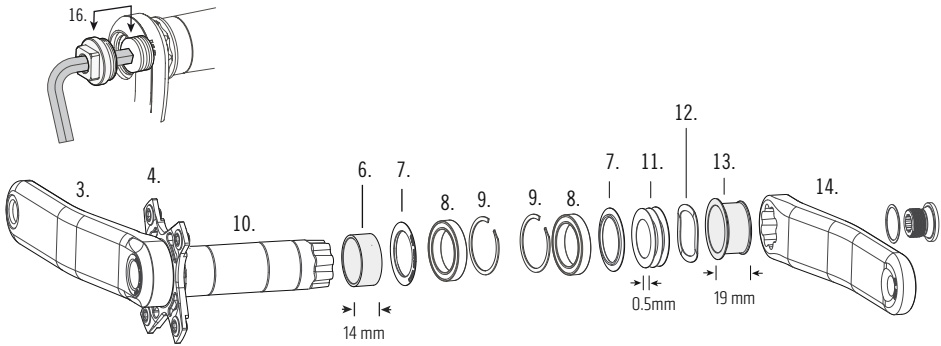
Revisa periódicamente el apriete correcto de los tornillos. Utiliza una llave dinamométrica. No exceder el par de apriete

PIEZAS DE RECAMBIO



CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP381/	KIT, DER HANGER, HABIT, MAXLE	X	X
KP329/	KIT, CABLE GUIDE, MECHANICAL	X	X
KP383/	KIT, CABLE GUIDE, DI2	X	
KP384/	KIT, LINK, HABIT, W/ BEARING SM/XL		X
KP385/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNT, HABIT	X	X
Ⓐ KP387/	KIT, LINK, HWARE HABIT		
Ⓑ KP386/	KIT, BEARINGS, PIVOT, HABIT	X	X
KP388/	KIT, SEATBINDER, MOUNTAIN, 34.9	X	X
KP389/	KIT, FT DER, SWIVEL STOP	X	X
KP390/	KIT, MOUNT, FT DER, HABIT	X	X
KP391/	KIT, CABLE CLIP, FULL SPRINT HABIT	X	X

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP392/	KIT, CH. STAY PROTECT HABIT ALLY		X
KP393/	KIT, CH. STAY PROTECTOR HABIT CRB	X	
HD169/	KIT BEARINGS HEADSET 2 HSHOK	X	X
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58mm OD	X	X
KP119/	KIT HEADSET INT HSHOK TO 1.5"	X	X
KP058/	KIT HEADSET INT HEADSHOK 1 1/8	X	X
KP205/	KIT HEADSET INT H SHOK TO TAPER	X	X
KF115/	KIT GEL DYNAMIC CARBN SEATPOST	X	X
KP197/	KIT BEARING BB-PRESSFIT 30	X	X
KB6180/	KIT BEARING BB 51 2PCS	X	X
KP421/160	KIT, BRAKE MOUNT, FLAT, 160MM	X	X
KP421/180	KIT, BRAKE MOUNT, FLAT, 180MM	X	X
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK	X	X



RIGHT CRANKARM - 3			
TYPE	SISL2	HOLLOW-GRAM SI	CANNONDALE SI
165mm	--	--	KP423/165R
170mm	KP246/170R	KP305/170R	KP423/170R
172mm	KP246/172R	KP305/172R	KP423/172R
175mm	KP246/175R	KP305/175R	KP423/175R

LEFT CRANKARM - 14			
TYPE	SISL2	HOLLOW-GRAM SI	CANNONDALE SI
165mm	--	--	KP423/165L
170mm	KP246/170L	KP305/170L	KP423/170L
172mm	KP246/172L	KP305/172L	KP423/172L
175mm	KP246/175L	KP305/175L	KP423/175L

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
1(2), 2(2)	KP251/BLK	KIT,CRANK BOLTS,H-GRAM SL2,(2)
4	KP296/	KIT,SPIDER-SI MTN,XX1
	KP128/	KIT,SPIDER,SI MTN,SRAM 80/120BCD BLT
	KP241/	KIT,SPIDER,SI MTN,SRAM 64/104BCD BLT
	KF355/	KIT,SPIDER-SI MTN,TRIPLE 64/104BCD 4BLT
	KP366/28	MTB SPIDERING SL 28T X-SYNC
	KP366/30	MTB SPIDERING SL 30T X-SYNC
5	KP366/32	MTB SPIDERING SL 32T X-SYNC
	KP021/	KIT,LOCKRING-SL --REQUIRES KT012/
1(2), 2(2), 6, 7(2) 8(2), 9A(2), 9B(2) 10, 11(3), 12, 13	KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
--	KP218/	KIT,LOCTITE 609 W/ACTIVATOR
9B(2)	QC616/	KIT,CIRCLIP,BB-SI
8(2)	KB6180/	KIT,BEARING,BB-BB30 (SKF#6806-2RS /SR12 /90% FILL)
8(2), 9A(2)	KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30
7(2)	KP249/BLK	KIT,BEARING SHIELD,BB-SL2
10	KP308/	KIT,SPINDLE-SI MTN, 137MM
11	QC617/	KIT,SHIMS-PLASTIC, BB-SI; INCL 5 SHIMS
12	QC618/	KIT,WASHER-WAVE, BB-SI
	KT010/	KIT,TOOL-BB BEARING-SI;
	KT011/	KIT,TOOL - BEARING REMOVAL SI;
	KT012/	KIT,TOOL-LOCK RING-SI
16	KT013/	KIT,CRANK EXTRACTION TOOL; 2 PIECES

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta: Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p>FUNDAS Y CABLES - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos del cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento - <i>KF103/</i>. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al cuadro.</p> <p>NOTA: El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables o instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</p>	<p>ANTES DEL PRIMER USO</p>
<p>INSPECCIÓN DE DAÑOS - Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	<p>ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO</p>
<p>Verificar LOS PARES DE APRIETE - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	<p>CADA POCOS USOS</p>
<p>HORQUILLA - Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	



ADVERTENCIA

TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO.

Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.



Warning! Read this supplement and your Cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Han zepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

WWW.CANNONDALE.COM

© 2016 Cycling Sports Group
133347 (01/16)