

# cannondale

## Supplemento al Manuale dell'utente

### HollowGram KNØT/ SAVE SystemBars

## Avvisi importanti

### AVVERTENZA

L'installazione e la regolazione devono essere eseguite da meccanici professionisti specializzati in biciclette. Un'installazione non corretta può provocare danni suscettibili di dar luogo a incidenti.

### USO PREVISTO

Stem and Handlebar	Intended Use Category
KNØT SystemBar	ASTM Condition 1, High-Performance Road
SAVE SystemBar	ASTM Condition 1-2, General Purpose Riding, Cyclocross

Non previsto: non utilizzare per downhill, freeride, dirt jump e in altre condizioni che implicano stili di guida pericolosi. Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le CONDIZIONI ASTM 1-5 su [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).

**COMPATIBILITÀ:** attacchi manubrio direttamente compatibili con, o modificare l'attacco manubrio della bicicletta in alcun modo. Attenersi alle istruzioni di preparazione sia per il tappo di compressione, che per la forcella e il manubrio. In caso di problemi, rivolgersi al proprio Rivenditore Cannondale autorizzato per assistenza.

**NON MODIFICARE:** l'attacco manubrio e il manubrio non devono essere tagliati, perforati o modificati in alcun modo.

**NON INSTALLARE LE PROLUNGHE AERODINAMICHE PER MANUBRIO.**

**CONTROLLO PERIODICO NECESSARIO:** il sistema attacco manubrio e manubrio deve essere controllato periodicamente per verificare la presenza di eventuali danni come parte dei controlli periodici di manutenzione della bicicletta. Consultare la sezione "Ispezione di sicurezza" nel Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per ulteriori informazioni. Visitare [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).

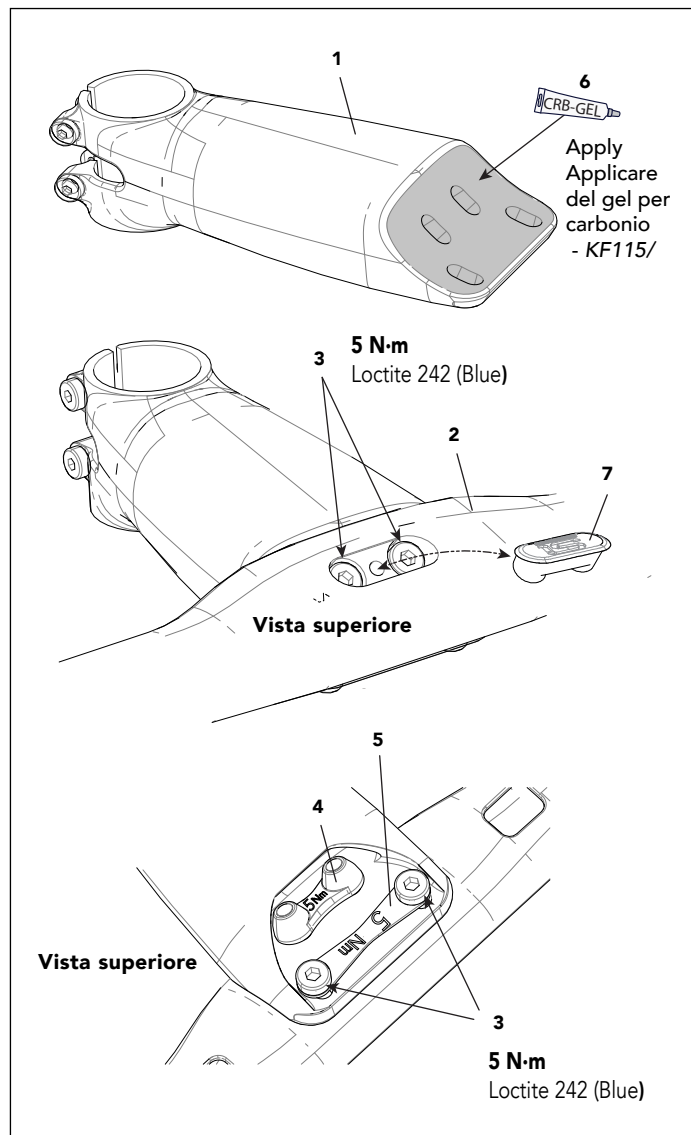
**ASSETTO DEL CICLISTA:** questo manubrio/attacco manubrio è disponibile in diverse misure per adattarsi a ogni ciclista. Selezionare, regolare e installare la misura corretta a seconda del ciclista.

**ACCESSORI:** Non permettere che eventuali accessori montati/fissati (ad es. telefoni iPhone e Android, sistemi di illuminazione, telecamere o ciclocomputer) distolgano l'attenzione o diminuiscano la capacità di manovrare la bicicletta in sicurezza. Le distrazioni possono esporre a rischi. Accertarsi di utilizzare, regolare o interagire con gli accessori montati quando la bicicletta è ferma o quando non sussistono significativi rischi durante la guida.

**UTILIZZARE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA:** utilizzare sempre una chiave dinamometrica di qualità. Non superare la coppia specificata per ogni componente incluso manubrio, canotto dello sterzo o viteria. Se si stringono troppo o troppo poco i componenti, questi possono danneggiarsi e causare incidenti. Se non si dispone di una chiave dinamometrica o non si sa come utilizzarla, rivolgersi al proprio Rivenditore Cannondale autorizzato per assistenza.

**SE QUESTI AVVISI VENGONO IGNORATI È POSSIBILE INCORRERE IN LESIONI, PARALISI O DECESSO CONSEGUENTI ALL'INCIDENTE.**

## Collegamento di manubrio e attacco manubrio



1. Attacco manubrio
2. Manubrio
3. Bulloni
4. Piastra
5. Dado
6. Gel per carbonio
7. Tappo del manubrio

Il collegamento dell'attacco manubrio SAVE e dell'attacco manubrio KNØT è identico.

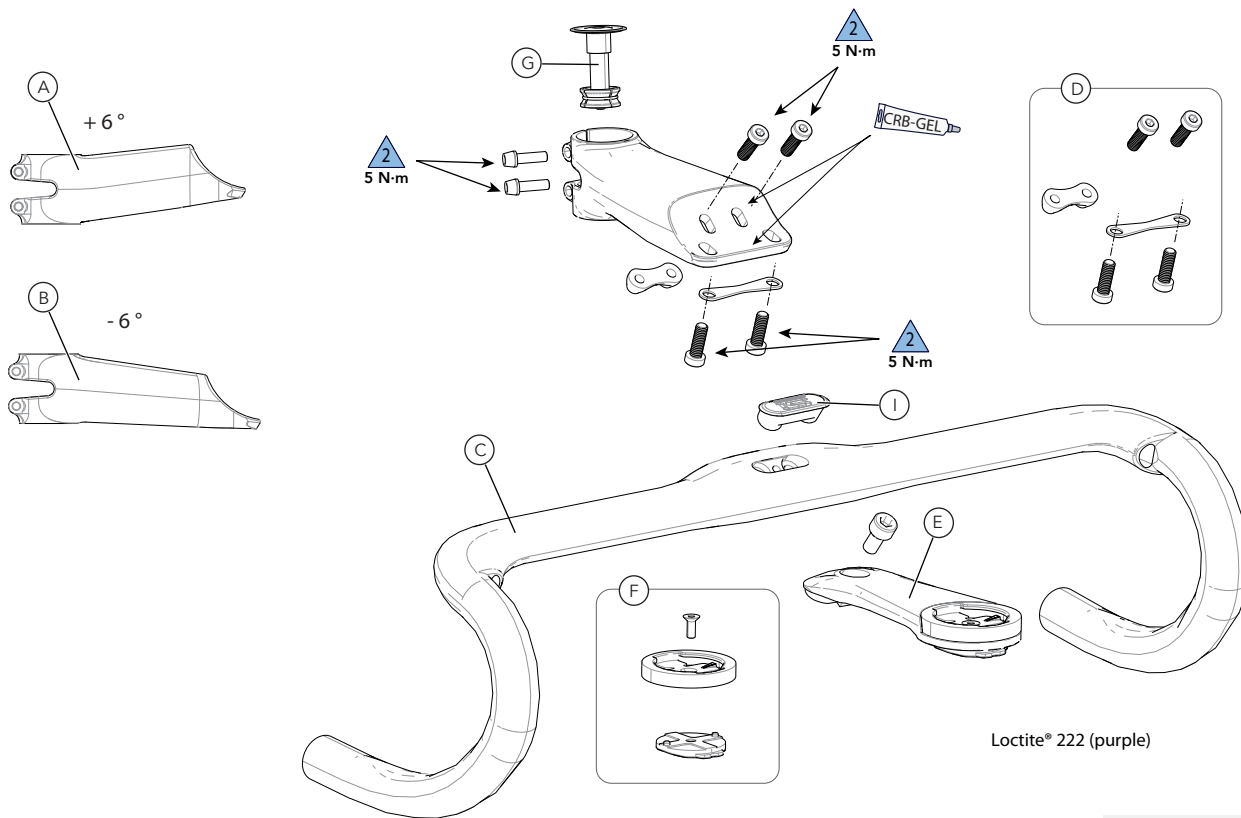
1. Applicare del gel per carbonio sulla superficie di contatto tra attacco manubrio e manubrio. Quest'area è indicata con l'ombreggiatura visualizzata sopra.
2. Posizionare il manubrio sull'attacco manubrio e assemblare le viti di montaggio come indicato sopra.
3. Stringere a mano i bulloni in modo tale da impostare l'inclinazione del manubrio. Vedere pagina 4..

### AVVERTENZA

#### CUTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LE VITI DI MONTAGGIO

**NECESSARIE:** occorre il kit di manutenzione Cannondale K28028 per il collegamento di attacco manubrio e manubrio. Sul lato inferiore dell'attacco manubrio posizionare i componenti 4 e 5 secondo l'orientamento indicato (con i segni della coppia rivolti verso l'esterno). NON utilizzare o sostituire per nessun motivo i dispositivi di serraggio. Applicare del gel per carbonio KF115/ sulla superficie di accoppiamento di manubrio/attacco manubrio.

# HollowGram SAVE SystemBar

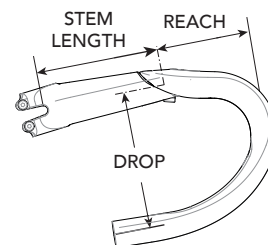
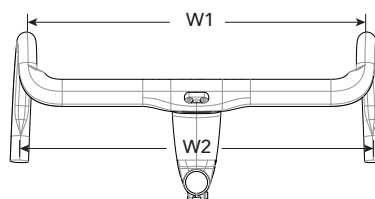


Loctite® 222 (purple)

▲ = Loctite® 242 (blue)  
▲ = Loctite® 222 (purple)

## Dimensioni di HollowGram SAVE SystemBar

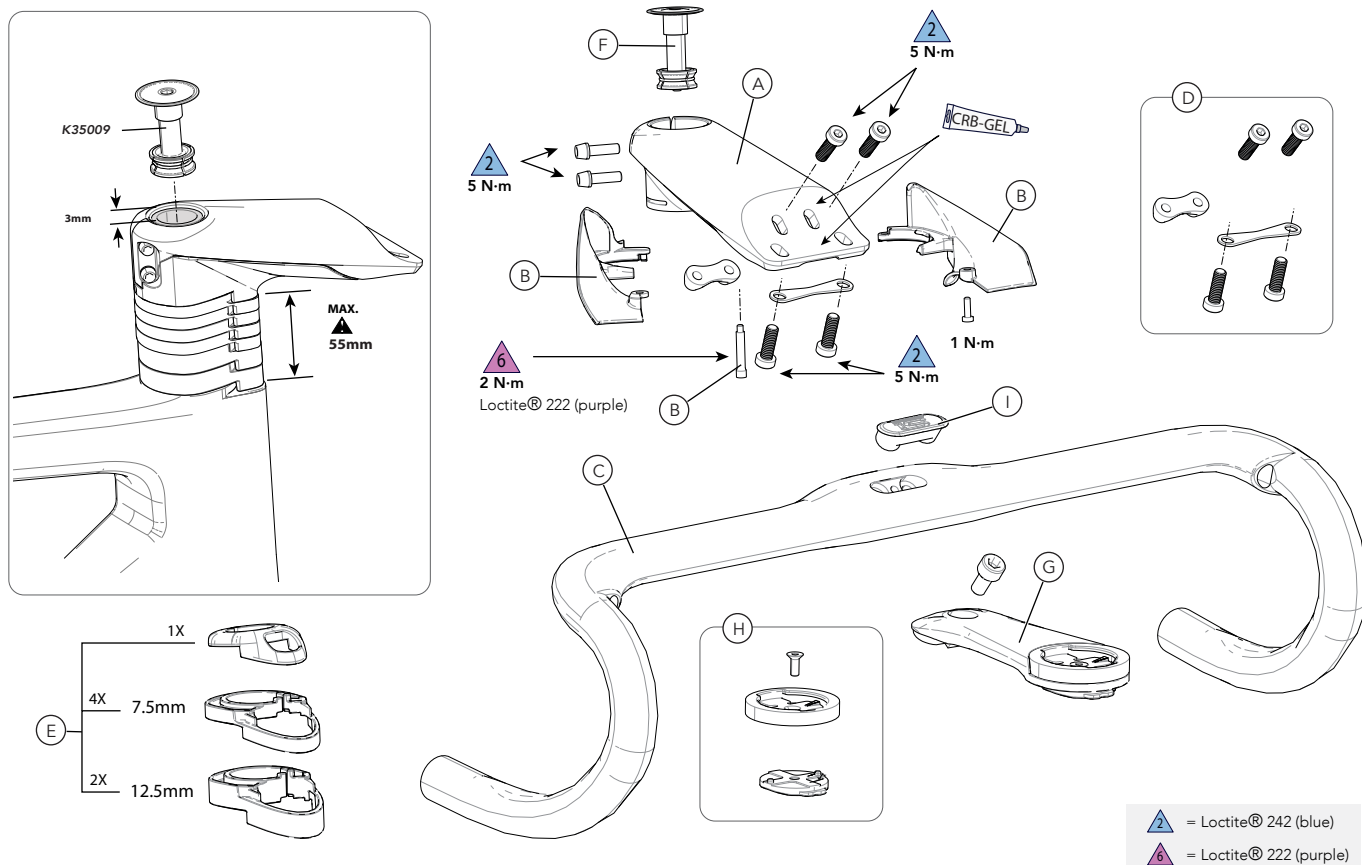
Size (cm)	38	40	42	44
W1 (cm)	38	40	42	44
W2 (cm)	40	42	44	46
Reach (mm)	80	80	80	80
Drop (mm)	125	125	125	125
Flare (degrees)	3	3	3	3



ID	Numero parte	Descrizione
A	CP2100U1080	HollowGram Save Stem +6 Deg 80mm
	CP2100U1090	HollowGram Save Stem +6 Deg 90mm
	CP2100U1010	HollowGram Save Stem +6 Deg 100mm
	CP2100U1011	HollowGram Save Stem +6 Deg 110mm
B	CP2000U1080	HollowGram Save Stem -6 Deg 80mm
	CP2000U1090	HollowGram Save Stem -6 Deg 90mm
	CP2000U1010	HollowGram Save Stem -6 Deg 100mm
	CP2000U1011	HollowGram Save Stem -6 Deg 110mm
	CP2000U1012	HollowGram Save Stem -6 Deg 120mm
	CP2000U1030	HollowGram Save Stem -6 Deg 130mm

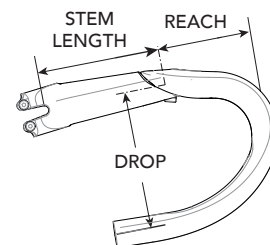
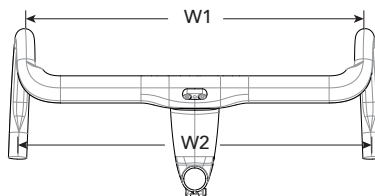
ID	Numero parte	Descrizione
C	CP2600U1036	HollowGram Save SystemBar 36cm
	CP2600U1038	HollowGram Save SystemBar 38cm
	CP2600U1040	HollowGram Save SystemBar 40cm
	CP2600U1042	HollowGram Save SystemBar 42cm
	CP2600U1044	HollowGram Save SystemBar 44cm
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
F	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
G	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
I	K28039	HG KNOT/SAVE Stem Plug

# HollowGram KNØT SystemBar



## Dimensioni di HollowGram SAVE SystemBar

Size (cm)	38	40	42	44
W1 (cm)	36	38	40	42
W2 (cm)	39	41	43	45
Reach (mm)	80	80	80	80
Drop (mm)	125	125	125	125
Flare (degrees)	5	5	5	5



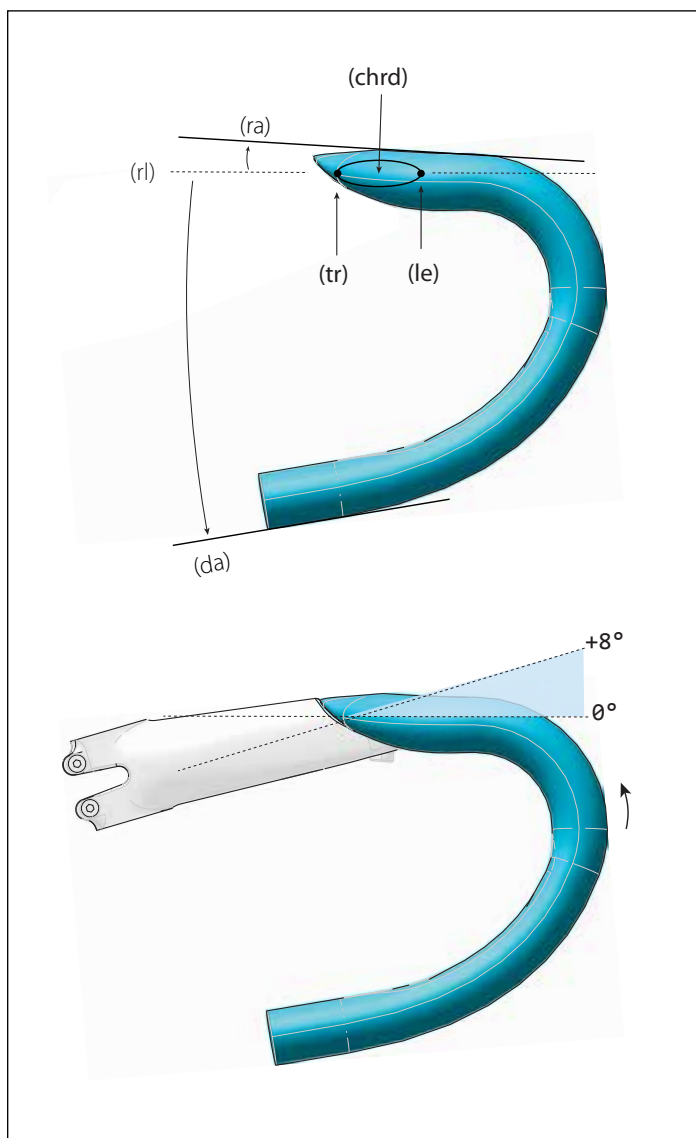
### NOTES:

- L'assemblaggio dei distanziali è spiegato nelle pagine successive.
- Si può impostare l'altezza dell'attacco manubrio utilizzando una combinazione di distanziali da 12,5 mm e/o da 7,5 mm. L'altezza massima dello stack dell'attacco manubrio è di 55 mm. L'esempio di cui sopra rappresenta 2 distanziali da 12,5 mm e 4 distanziali da 7,5 mm, per un totale di 55 mm.
- Utilizzare esclusivamente con coperchio di compressione Cannondale SI K35009.

ID	Numero parte	Descrizione
A	CP2009U1080	KNØT SystemStem -17 Deg 80 mm
	CP2009U1090	KNØT SystemStem -17 Deg 90 mm
	CP2009U1010	KNØT SystemStem -17 Deg 100 mm
	CP2009U1011	KNØT SystemStem -17 Deg 110 mm
	CP2009U1012	KNØT SystemStem -17 Deg 120 mm
B	CP2019U1080	HG KNØT SystemSix Stem Cover -17Deg 80mm
	CP2019U1090	HG KNØT SystemSix Stem Cover -17Deg 90mm
	CP2019U1010	HG KNØT SystemSix Stem Cover -17Deg 100mm
	CP2019U1011	HG KNØT SystemSix Stem Cover -17Deg 110mm
	CP2019U1012	HG KNØT SystemSix Stem Cover -17Deg 120mm
C	CP2129U1038	KNØT SystemBar BK 380 mm
	CP2129U1040	KNØT SystemBar BK 400 mm
	CP2129U1042	KNØT SystemBar BK 420 mm
	CP2129U1044	KNØT SystemBar BK 440 mm

ID	Numero parte	Descrizione
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
G	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
H	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
I	K28039	HG KNØT/SAVE Handlebar Plug

## Inclinazione manubrio



L'inclinazione del manubrio può essere impostata in un intervallo tra 0 e 8 gradi. Non sono presenti tacche sull'attacco manubrio o sul manubrio e pertanto l'inclinazione è variabile a piacere entro un intervallo compreso tra 0 e 8 gradi.

Per un angolo di sterzo tipico (circa 73 gradi), l'intervallo di inclinazione è compreso tra 0 e +8 gradi: 0 gradi quando la parte superiore del manubrio è orizzontale; +8 gradi quando l'inclinazione del bordo anteriore è verso l'alto.

### **AVVERTENZA**

**REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL MANUBRIO:** ogni volta che si modifica l'inclinazione, occorre rimuovere, pulire e riapplicare Loctite 242 (Blu) sui bulloni. Regolazioni ripetute senza la pulizia e nuova applicazione di Loctite ne riducono l'efficacia.

## Distanziali attacco manubrio KNØT

I distanziali possono essere aperti piegandoli per consentire il montaggio/smontaggio evitando di scollegare i cavi.



Piegare i distanziali all'interno per far passare i cavi attraverso la prima fessura, quindi passare i cavi attraverso la seconda.



Assemble spacer on steerer tube.



Montare i distanziali sul canotto dello sterzo.



Incernierare insieme le coperture e farle scivolare sul corpo dell'attacco manubrio. Il corpo dell'attacco manubrio e le coperture sono dotati di un interblocco.



Chiudere prima la copertura destra dell'attacco manubrio, quindi ruotare la copertura sinistra dell'attacco manubrio in posizione intorno al corpo dell'attacco



Assemblare le coperture dell'attacco manubrio con un bullone M3 (2 Nm)

