

129920



> TRIGGER 29ER & TRIGGER 26ER.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

NOTICE

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

TIP

A TIP provides helpful information.

This manual meets EN standards
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke model-specifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website:

www.cannondale.com/bikes/tech.

- De handleiding is geen complete veiligheids- of onderhoudshandleiding voor uw van uw fiets.
- Deze handleiding bevat geen montage-instructies voor uw fiets.
- Alle Cannondale fietsen moeten volledig gemonteerd en door een Cannondale dealer geïnspecteerd zijn voordat ze aan de eigenaar geleverd worden.



WAARSCHUWING

In dit supplement kunnen procedures worden beschreven die de algemene technische ervaring te boven gaan.

Er kunnen gespecialiseerde gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist zijn. Onjuist uitgevoerde mechanische werkzaamheden kunnen het risico van ongevallen vergroten. Een fietsongeval draagt altijd het risico van ernstig letsel, verlamming of overlijden. Om de risico's te minimaliseren bevelen wij eigenaren sterk aan mechanische werkzaamheden altijd te laten verrichten door een geautoriseerde Cannondale dealer.

Belangrijke mededelingen over composieten



WAARSCHUWING

Uw fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmaterialen, ook wel genoemd 'carbon fiber'.

Alle rijders moeten op de hoogte zijn van een aantal fundamentele zaken betreffende composieten. Composietmaterialen die zijn samengesteld uit carbonvezels zijn sterk en licht maar bij een crash of bij overbelasting zullen carbonvezels niet buigen maar breken.

Voor uw eigen veiligheid en omdat u een dergelijke fiets gebruikt, moet u zeer strikt de procedures voor service, onderhoud en inspectie van alle composietonderdelen (frame, stuurpen, vork, stuur, zadelpen, enz.) volgen. Vraag uw Cannondale-dealer om hulp.

Het is zeer belangrijk dat u deel II, sectie D, "Veiligheidsinspecties" in uw Cannondale gebruikershandboek leest voordat u gaat rijden.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

Gebruiksdoel

MODEL	INTENDED USE
TRIGGER 29'ER	All Mountain, Overmountain, ASTM CONDITION 4
TRIGGER 26'ER	Cross-Country, Marathon, Hardtails, ASTM CONDITION 3



WAARSCHUWING

HOUD REKENING MET HET GEBRUIKSDOEL VAN UW FIETS. VERKEERD GEBRUIK VAN UW FIETS IS GEVAARLIJK.

Lees (en begrijp) Gebruiksdoel in DEEL II van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Inspectie en botsingschade



WAARSCHUWING

NA EEN VAL OF BOTSING:

Inspecteer het frame zorgvuldig op beschadigingen (zie DEEL II, hoofdstuk D. Veiligheidsinspectie in uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.)

Rij niet op uw fiets als u enig teken ziet van schade, zoals gebroken, gesplinterde of gedelamineerde koolstofvezel.

AL DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN WIJZEN OP DELAMINATIE OF SCHADE:

- Het frame voelt vreemd of anders dan anders aan
- Koolstof voelt zacht aan of heeft een andere vorm
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheurtjes, een witte of melkachtige kleur in het koolstofvezelgedeelte

Blijven rijden op een beschadigd frame maakt de kans op framebreuk groter. Een ongeluk met in het ergste geval de dood kan het gevolg zijn.

Overlakken of overspuiten



WAARSCHUWING

Het overlakken, retoucheren of overspuiten van uw frame of vork kan ernstige schade veroorzaken, die tot een ongeval zou kunnen leiden. U kunt ernstig letsel oplopen, verlamd raken of zelfs overlijden.

Chemicaliën in overspuitmiddelen, oplosmiddelen en afhaalmiddelen kunnen de chemische verbindingen die de composieten van uw frame bijeenhouden aantasten, verzwakken of vernietigen.

Gebruik van schuurmiddelen op, of het schuren van de frame-/vorkstructuur, de oorspronkelijke lak, stickers of coatings met mechanische methoden als zand-, kogel- of glasstralen of schaven kan leiden tot verwijdering of verzwakking van framemateriaal.

Fietsstandaards

De klemmen van een gewone fietsstandaard kunnen genoeg kracht ontwikkelen om uw frame ernstig of zelfs onherstelbaar te beschadigen.

LET OP

Plaats uw fiets nooit in een fietsstandaard door het frame vast te klemmen.

Zet uw fiets in een standaard door de zadelpen uit te trekken en de klem rond de uitgetrokken zadelpen te bevestigen. Zet het zadel niet hoger dan het merkteken voor maximumhoogte op de zadelpen.

Maak de zadelpen schoon voordat u hem vastklemt en bescherm het oppervlak door een doek om de pen te wikkelen.

Als u een oude ongebruikte zadelpen hebt, gebruik dan deze in plaats van de originele zadelpen om uw fiets vast te klemmen in de werkstandaard.

Aanhaalmomenten

Het juiste aanhaalmoment voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets is zeer belangrijk voor uw veiligheid. Het juiste aanhaalmoment is ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van uw fiets. Wij raden u aan uw dealer alle bevestigingsmiddelen te laten vastzetten met een momentsleutel. Als u onderdelen zelf wilt vastzetten, gebruik dan ook altijd een momentsleutel.

Find Tightening Torque Information

Door het grote aanbod aan fietsmodellen en onderdelen zou een overzicht van aanhaalmomenten op het moment van publicatie alweer achterhaald zijn. Veel bevestigingsmiddelen moeten worden vastgezet met een borgmiddel zoals Loctite®.

Om het juiste aanhaalmoment en borgmiddelgebruik te bepalen vragen we u het volgende te controleren:

- Merktekens op het onderdeel. Veel onderdelen zijn voorzien van merktekens. De toevoeging van merktekens wordt steeds algemener.
- Aanhaalspecificaties in de handleidingen bij onderdelen die met uw fiets worden meegeleverd.
- Aanhaalspecificaties op de websites van onderdelenfabrikanten.
- Raadpleeg uw dealer. Dealers hebben toegang tot actuele gegevens en ervaring met het juiste aanhaalmoment voor de meeste bevestigingsmiddelen.

Bidons

Stoten vanaf de zijkant tegen de bidon of de bidonhouder kan leiden tot schade aan schroefdraad van de bidonnokken als gevolg van de grote hefboomwerking op een klein oppervlak. Het laatste waar u zich tijdens een crash zorgen om zou moeten maken is het heelhouden van de bidonnokken in uw frame. Echter als u uw fiets opbergt of transporteert moet u maatregelen nemen om te voorkomen dat de bidon door iets geraakt wordt of een zware klap krijgt die kan leiden tot schade. Verwijder de bidon en de bidonhouder als u uw fiets inpakt voor transport.

Controleer van tijd tot tijd de bevestiging van de bidonhouder; draai de boutjes vaster als dat nodig is. Rij niet met een losse bidonhouder. Rijden met losse boutjes kan een heen- en weergaande beweging of trillingen veroorzaken in de bidonhouder. Een losse bidonhouder kan de nokken beschadigen en deze kunnen mogelijk uit het frame worden getrokken. Het is soms mogelijk om een loszittende nok te repareren of een andere te monteren maar dat lukt alleen als het frame verder onbeschadigd is. Vervanging kan alleen met behulp van een speciaal stuk gereedschap. Als u schade opmerkt aan de schroefdraad van de bidonnokken, vraag dan uw Cannondale-dealer om hulp.

LET OP

BIDONS - Een stoot, ongeval of een losse bidonhouder kan leiden tot schade aan uw frame.

Dergelijke schade wordt niet gedekt door de beperkte garantie van Cannondale.

Een frame opbouwen

Overleg voordat u een frame opbouwt met uw Cannondale dealer en de onderdelen-fabrikanten en bespreek uw rijstijl, capaciteiten, gewicht en belangstelling en geduld voor onderhoud.

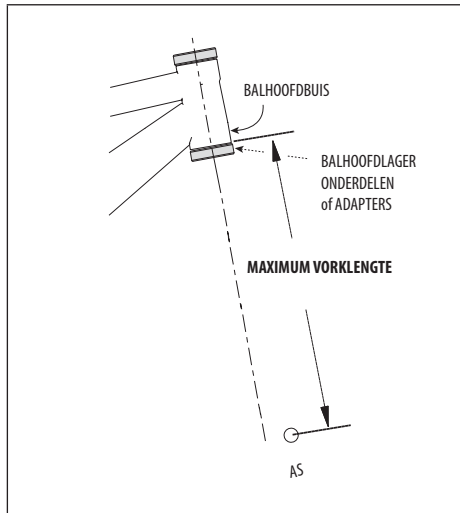
Verzekeer u ervan dat de gekozen onderdelen bij uw fiets passen en geschikt zijn voor uw gewicht en rijstijl.

In het algemeen kennen lichtere onderdelen een kortere levensduur. Bij het kiezen voor lichtgewicht onderdelen sluit u een compromis; u geeft de voorkeur aan betere prestaties en minder gewicht boven duurzaamheid. Kiest u lichtgewicht onderdelen, dan moet u deze vaker nakijken. Bent u een wat zwaardere rijder of heeft u een ruwe, nietsontziende, 'go for it'-rijstijl, koop dan zwaardere onderdelen.

Lees de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikant en houd u hieraan.

Maximum Vorklengte

De maximale vorklengte is een belangrijke veiligheidsspecificatie voor uw frame. U dient deze lengte te controleren als u onderdelen van het balhoofdstel of balhoofd adapters installeert of een vork monteert of aanpast, en in het bijzonder bij de keuze voor een vervangende voorvork. In dit handboek is dit getal ook opgenomen in de tabel GEOMETRIE/SPECIFICATIES.



HOE TE METEN:

1. Monteer het balhoofdlager en de vork.
2. Laat de vork uitveren en meet de afstand tussen de onderzijde van de balhoofdbuis en het hart van de wielas. Let op dat u niet de maat neemt vanaf de onderzijde van de lagerschalen van de balhoofdset of vanaf de balhoofd adapters. De maat **MOET** absoluut worden gemeten vanaf de onderzijde van de balhoofdbuis!!

WAARSCHUWING

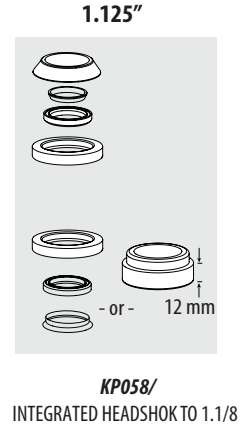
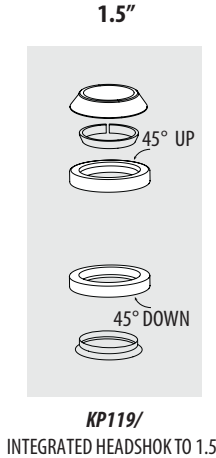
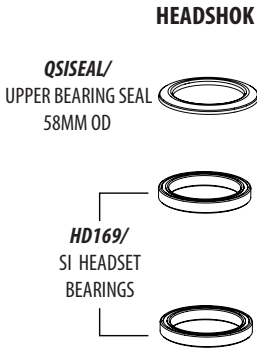
OVERSCHRIJD DE MAXIMUM VORKLENGTE NIET.

Het overschrijden van de MAXIMUM VORKLENGTE kan leiden tot overbelasting van het frame waardoor het frame kan breken tijdens de rit.

NIET OPVOLGEN VAN DEZE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN WAARBIJ U ZWAAR GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN OF KUNT KOMEN TE OVERLIJDEN.

GEÏNTEGREERD BALHOOFDBUIS

De volgende cannondale-headsetkits kunnen worden gebruikt:



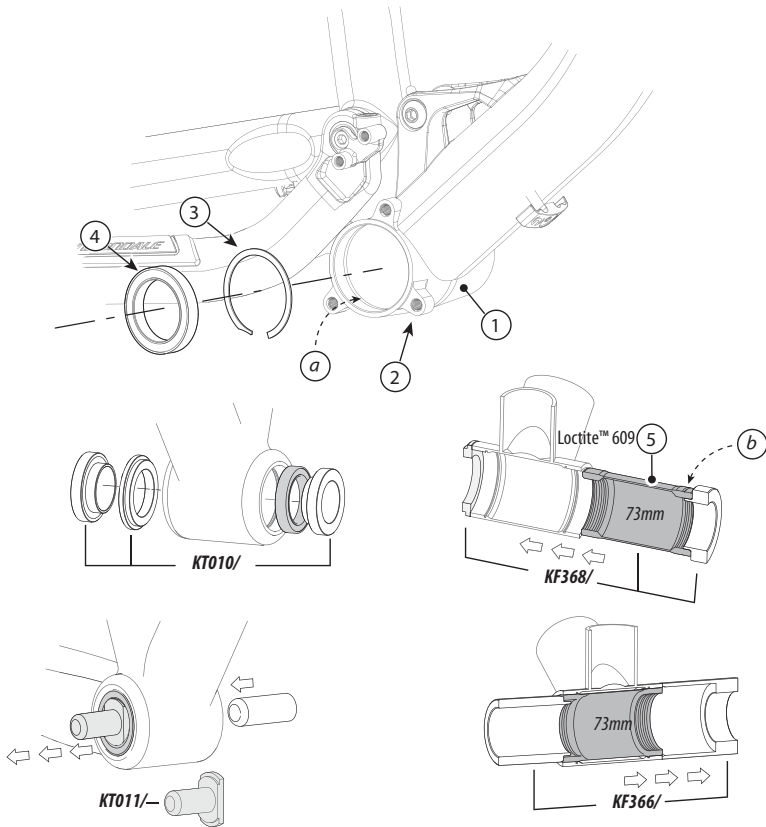
LET OP

Cannondale Headshok System Integration-lagers zijn permanent verbonden met de balhoofdbuis. Bij het verwijderen van adapters, lagers, moet extra zorg in acht genomen worden zodat het instrument dat wordt gebruikt om de lagers te verwijderen, zich NIET op enig onderdeel van de verbindende kom bevindt.

Gebruik geen machinale bewerkings-, snij- of polijstgereedschappen in de balhoofdbuis.

BOTTOM BRACKET BB30

Het bottom-brackethuis is compatibel met de BB30-standaard. Zie ook <http://www.bb30standard.com/>.
De SI bottom-bracketadapter maakt het mogelijk om standaard Engelse/73mm bottom bracket cranksets te monteren.



BENAMING

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Bottom-brackethuis | a. BB groef voor Circlip (borgveer) |
| 2. ISCG03 bevestigingsplaat | b. Groef in de aandrijfkant van de adapter |
| 3. Circlip (borgveer) | |
| 4. Lager | |
| 5. 73mm adapter | |

Lageronderhoud

Controleer de lagers regelmatig (minimaal eenmaal per jaar) en in ieder geval elke keer als de crankset wordt gedemonteerd of als daar onderhoud aan gepleegd wordt. Als de crankset is verwijderd, voel dan of de binnenste lagerschaal van beide lagers soepel en geruisloos draait. Bovendien mogen de lagers geen speling hebben of bewegen in het brackethuis. Als de lagers beschadigd zijn, beide lagers door nieuwe vervangen.

Montage/demontage van het bracketlager (alleen door professionele fietsmonteur)

Verwijder de oude lagers met het speciale gereedschap om lagers te verwijderen KT011/.

Monteer de lagers met behulp van een balhoofdpers en tool KT010/. Maak de binnenzijde van het brackethuis schoon en doe een flinke hoeveelheid lagervet van hoge kwaliteit aan de binnenzijde van het brackethuis. Pers slechts één lager tegelijk in het brackethuis. Pers elk lager zover in dat het tegen de circlip (borgveer) komt te liggen. Na de montage doet u een dunne laag van een hoogwaardig lagervet op de beide zijden van de lagers om vocht af te stoten

TIP: enzij de circlip is beschadigd, hoeft deze niet verwijderd te worden tijdens de demontage van het lager. Gebruik een smalle schroevendraaier of een ander dun scherp gereedschap om de schuine kant van de clip uit de groef te wippen en de clip vervolgens, tegen de klok in, in zijn geheel uit de groef te verwijderen.

Montage/demontage van de bracketadapter (alleen door professionele fietsmonteur)

Voordat u de adapter monteert, moet u de lagers en de circlips (borgveren) verwijderen en de binnenzijde van het bottom-brackethuis en de adapter schoonmaken. Gebruik een schone rafelvrije doek en doop deze in de alcohol of spiritus en maak het brackethuis daarmee schoon. Breng voorzichtig een kleine hoeveelheid Loctite™ 609 aan op de plaats waar de lagers in het brackethuis zitten en op de buitenzijde van de adapter. Monteer de adapter met een balhoofdpers en montagegereedschap KF368/. De groef in de adapter moet gepositioneerd zijn aan de aandrijfkant van het bottom bracket. Pers de adapter zo ver in het brackethuis dat de gegroefde zijde van de adapter geheel vlak tegen de buitenzijde van de aangedreven kant van het brackethuis ligt. Laat de Loctite gedurende minimaal 12 uur drogen (bij kamertemperatuur) voordat de standaard bottom bracket crankset wordt gemonteerd. Lees ook de instructies op de technische data-sheet van Loctite: <http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.PDF>

Om de adapter te verwijderen gebruikt u Tool KF366/ in combinatie met een balhoofdagerpers op de manier zoals getoond in de bovenstaande tekening. Na de demontage is het noodzakelijk om alle resten Loctite grondig te verwijderen voordat de SI-circlips en lagers gemonteerd worden. Gebruik daarvoor Loctite 768. Gebruik een tandenstoker om alle resten uit de groeven te verwijderen. Instructies voor het verwijderen van Loctite: <http://tds.loctite.com/>

LET OP

LAGERS - Het regelmatig verwijderen van onbeschadigde lagers wordt niet aanbevolen. Veelvuldige (de)montage kan de binnen-zijde van het BB-huis beschadigen waardoor de lagers op termijn slecht passen. OP GEEN ENKELE WIJZE HET BOTTOM BRACKET UIT-FREZEN, AFVLAKKEN OF MACHINAAL BEWERKEN. Daardoor kan zware schade ontstaan en mogelijk het frame onbruikbaar worden.

ADAPTERS - Gebruik alleen adapters/gereedschappen die door Cannondale worden aanbevolen. Andere mogelijke adapters/gereedschappen kunnen schade veroorzaken. Zie ook de sectie 'Vervangingsonderdelen' verderop in deze handleiding. Een adapter is geen 'reparatie-onderdeel' dus het bottom-brackethuis moet in goede staat zijn. Veelvuldige (de)montage van de adapter of het gebruik van onjuist gereedschap kan leiden tot beschadigingen. Dit wordt daarom niet aanbevolen.

Loctite 609 - Langdurig contact van de vloeistof met het frame kan leiden tot verkleuring of schade. Let erop dat de over-vloedige Loctite direct wordt verwijderd en niet in contact komt met gelakte oppervlakten.

Gebruik geen mes, frees of schuurmiddelen om de binnenzijde van het BB-huis schoon te maken.

We adviseren ten eerste deze procedures door een erkende Cannondale-dealer te laten uitvoeren. Schade door een onjuiste montage/demontage valt NIET onder de garantie.

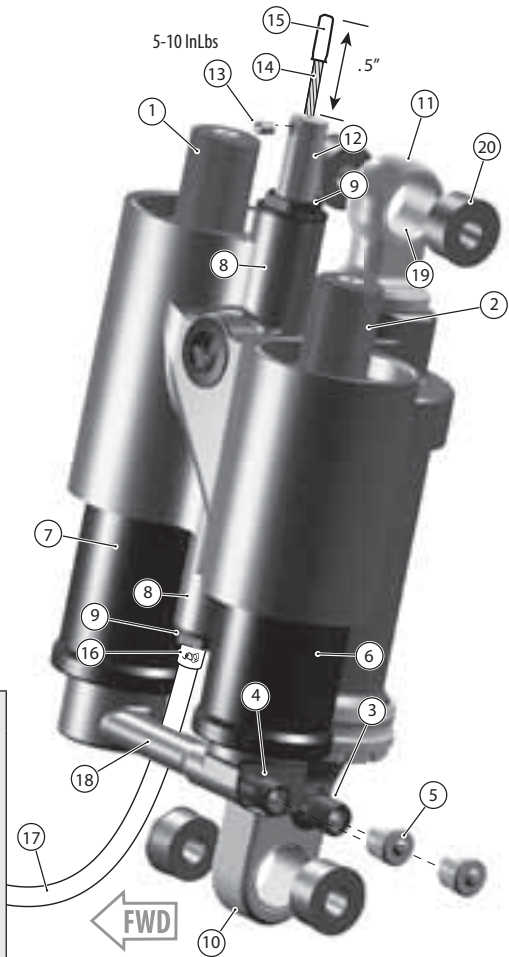
FOX DYAD RT2 PULL SHOCK SCHOKDEMPEM

De DYAD RT2 achterdemper is ontwikkeld en gebouwd door Fox Racing Shocks in samenwerking met Cannondale. Dit supplement bevat veiligheidsinformatie en instructies voor de set-up en bediening van de demper in het frame. Voor de specifieke veiligheids- en onderhoudsinstructies van de fabrikant, kunt u de Fox Racing Shox Original equipment (OE) klantproductenwebsite bezoeken. Ga naar

http://www.foxracingshox.com/fox_tech_center/owners_manuals/09/custprod/index.html

Benaming

1. 70/80 mm Rebound
2. 120/130 mm Rebound
3. Ventiel negatieve luchtkamer
4. Ventiel positieve luchtkamer
5. Ventieldopjes
6. Luchtkamer voor lange veerweg
7. Luchtkamer voor korte veerweg
8. Spoelkamer
9. Eindkap van spoelkamer
10. Vaste verbindingsoog
11. Verbindingsoog aan de zuiger
12. Kabelanker
13. Kabelklem Schroef
14. Kabel afstandsbediening
15. Eindkapje van kabel afst. bediening
16. Metalen dopje
17. Buitenkabel afstandsbediening
18. Brug
19. Bussen
20. Reducer/vulringen



OPMERKING

Alleen met water en zeep wassen. Nooit een hogedrukreiniger gebruiken om schoon te maken.

Bevestig de demper zoals getoond op de volgende pagina. De demper nooit op een andere manier bevestigen. Dat kan leiden tot ernstige schade aan het frame, de link of de demper.

Onderhoud & service-informatie



WAARSCHUWINGEN

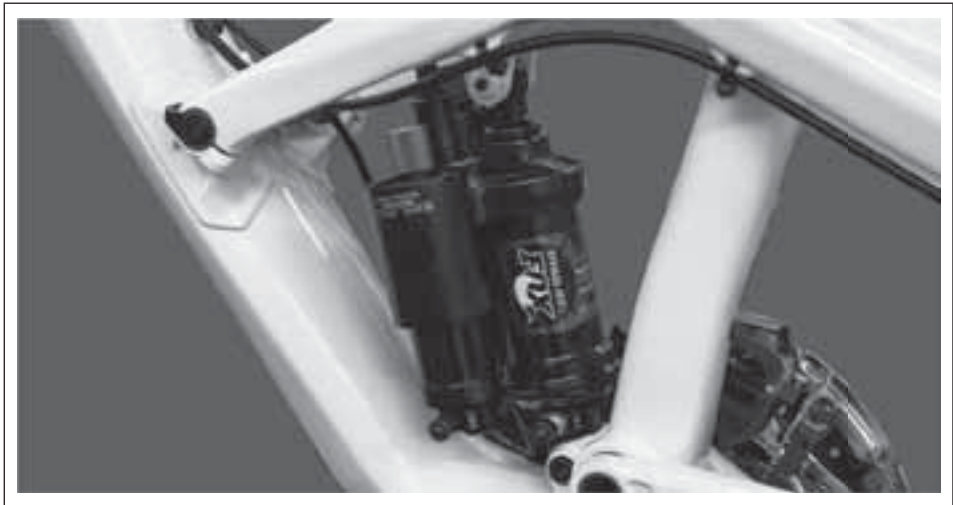
GEVAAR WEGENS HOGE DRUK – Demonteer of maak de demper nooit open, breng geen wijzigingen aan en probeer geen intern onderhoud te plegen aan de demper. U kunt zelf geen onderhoud plegen aan de DYAD RT2-demper. Probeer nooit de eindkappen van de spoelkamer te verwijderen! Het uitvoeren van enige vorm van mechanische service of onderhoud aan deze demper kan leiden tot zware verwondingen of u kunt komen te overlijden. De montage van de afstandsbediening moet worden uitgevoerd door een professionele fietsmonteur.

Alle service- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door FOX Racing Shox of een FOX geautoriseerd service center worden uitgevoerd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen via: <http://www.foxracingshox.com/fox/contact>

Montage in het frame

Let erop dat de DYAD RT2 alleen op de hieronder getoonde wijze in het frame gemonteerd mag worden.

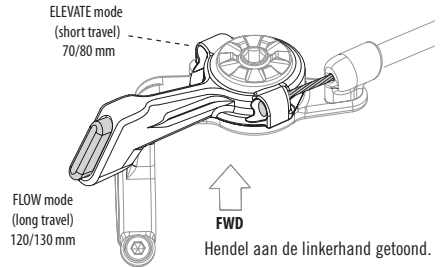


Controles voordat u gaat rijden

1. Maak de buitenzijde van de demper schoon met zeepen water en droog deze af met een zachte droge doek. Inspecteer grondig de gehele buitenzijde van de demper. **GA NIET RIJDEN MET DE DEMPER ALS U ENIGE VORM VAN SCHADE AANTREFT.** Neem contact op met FOX Racing Shox voor verdere inspectie en reparatie.
2. Stel de Sag in. Zie de paragraaf '**Sag instellen**'.
3. Stel de Rebound in. Zie de paragraaf '**Rebound instellen**'.

Sag instellen:

1. **Zet de demper in de 120/130 mm (long travel) mode met de hendel van de afstandsbediening.**
2. In deze mode zal de Sag-instelling 100% zijn. Als de DYAD RT2 wordt omgeschakeld naar de 70/80 mm mode, zal de sag automatisch worden verminderd tot 60%.
3. **Verwijder het ventieldopje van het ventiel voor de  negatieve luchtkamer. Zet de luchtpomp (Cannondale 1 MP01/SLV) op het ventiel voor de negatieve luchtkamer, en druk vervolgens op de afslaatknop om alle lucht uit de demper te laten lopen (ingedrukt houden). Zet de ventieldop weer op het ventiel.**
4. **Verwijder het ventieldopje van de  positieve luchtkamer. Zet de pomp op het ventiel van de positieve luchtkamer.**
Stel de luchtdruk in de positieve kamer in met de voorgeschreven druk uit de tabel voor de **DYAD RT2**. Zet de ventieldop weer op het ventiel.
5. **Zet opnieuw de pomp op het  negatieve – luchtkamer en stel de negatieve luchtdruk in voor hetzelfde gewicht. Zet de ventieldop weer op het ventiel.**
Als u na het instellen van de sag toch vindt dat u meer of minder sag wilt hebben, kies dan in de tabel het eerstvolgende lichtere of zwaardere gewichtsbereik. Herhaal stap 1t/m 4.



DYAD RT2 Aanbevolen luchtdruk

RIDER WT.		TRIGGER 29'ER				TRIGGER 26'ER			
		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE		⊕ POSITIVE		⊖ NEGATIVE	
Lbs	Kg	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
100 - 109	45 - 49	63	13	138	11	188	13	175	11
110 - 119	50 - 54	179	14.3	152	12	207	14.3	191	12
120 - 129	54 - 59	196	15.6	166	13.1	226	15.6	206	13.1
130 - 139	59 - 63	212	16.9	179	14.2	245	16.9	222	14.2
140 - 149	64 - 68	229	18.2	192	15.3	264	18.2	238	15.3
150 - 159	68 - 72	244	19.5	206	16.4	282	19.5	254	16.4
160 - 169	73 - 77	261	20.8	220	17.5	301	20.8	270	17.5
170 - 179	77 - 81	277	22.1	234	18.6	320	22.1	286	18.6
180 - 189	82 - 86	294	23.4	248	19.7	339	23.4	302	19.7
190 - 199	86 - 90	310	24.7	262	20.8	358	24.7	318	20.8
200 - 209	91 - 95	326	26	276	21.9	376	26	334	21.9
210 - 219	95 - 99	342	27.3	289	23	395	27.3	349	23
220 - 229	100 - 104	359	28.6	302	24.1	414	28.6	365	24.1
230 - 239	104 - 108	375	29.8	316	25.2	433	29.8	381	25.2
240 - 249	109 - 113	390	31.1	330	26.3	450	31.1	397	26.3
LOW PRESSURE LIMITS:		100	6.9	0	0	100	6.9	0	0
HIGH PRESSURE LIMITS:		450	31.1	400	27.6	450	31.1	400	27.6

OPMERKING

OM SCHADE AAN DE DEMPER TE VOORKOMEN: 1. Hou de juiste volgorde aan bij het instellen van de sag. 2. Overschrijd de minimum/maximum druklimieten niet. 3. Let erop dat de demperpomp en de ventielen op de DYAD RT2 schoon zijn voordat u de pomp aansluit.



WAARSCHUWINGEN

GEbruik ALLEEN EEN HOGEDRUKPOMP - CANNONDALE - 1MP01/SLVOM DE DRUK IN TE STELLEN OF AF TE LEZEN. Het gebruik van een niet-compatibele pomp (een pomp die niet ontworpen is voor de hoge druk in de demper), kan leiden tot aanzienlijk persoonlijk letsel of kan zorgen voor een onjuiste drukinstelling of uitlezing waardoor de rijder de controle over de bike kan verliezen en een ongeval kan krijgen.

Het loskoppelen van de pomp kan leiden tot een zeer geringe drukverlies. Om het feitelijk verlies van de pomp te kunnen vaststellen moet u de druk instellen, de pomp loskoppelen en daarna weer vastkoppelen en de druk aflezen. U kunt het verlies compenseren door het drukverlies toe te voegen aan de waarden in de tabel.

Setting Rebound

De rebound controleert de snelheid waarmee het achterwiel in zijn oorspronkelijke positie terugkeert nadat het is ingeveerd. De juiste rebound-instelling is een kwestie van persoonlijke voorkeur en hangt af van het gewicht van de rijder, de rijstijl en de omstandigheden. Een basisregel is dat de rebound zo snel mogelijk moet zijn zonder dat de terugveersnelheid zo hoog is dat u een 'duw' krijgt en uit het zadel wordt geduwd.

1. De rebound-circuits voor de beide veerwegen werken onafhankelijk van elkaar. Let erop dat de afstandsbediening in dezelfde stand staat als de rebound die u wilt aanpassen. Zie ook de paragraaf 'Instelling veerweg'.
2. Draai de juiste reboundknop met de klok mee totdat deze niet verder draait. Draai nu de knop tegen de klok in en tel het aantal klikstanden. Een goed uitgangspunt voor een basisinstelling is zeven (7) klikjes vanaf de volledig gesloten stand terugdraaien. Elke rebound-knop heeft een verstelbereik van ongeveer dertien (13) klikstanden.

TRIGGER 29'ER - 80 mm
TRIGGER 26'ER - 70 mm

TRIGGER 29'ER - 130 mm
TRIGGER 26'ER - 120 mm



OPMERKING

Draai de knop niet geforceerd voorbij de laatste klikstand.



WAARSCHUWING

Doe alleen aanpassingen als u niet in het zadel zit en niet op de fiets rijdt. Het aanpassen van de rebound terwijl u rijdt of op de fiets zit, kan leiden tot aanzienlijke verwondingen aan uw hand of vingers en kan leiden tot verlies aan controle over de fiets hetgeen weer kan leiden tot een ongeval waarbij u gewond kunt raken of kunt komen te overlijden.

DYAD - Hendel

De DYAD RT2 heeft twee verschillende veerstanden die kunnen worden ingesteld met de op het stuur gemonteerde afstandsbediening. Met de drukknop op de hendel kan de lock-out worden geregeld. De verschillende veerstanden ziet u hieronder.

TRIGGER 29'ER - 80 mm
TRIGGER 26'ER - 70 mm



TRIGGER 29'ER - 130 mm
TRIGGER 26'ER - 120 mm



Montage van de kabel van de afstandsbediening

Bevestig de kabel als de demper is losgemaakt uit het frame.

1. Zet de bike op een werkstandaard met het achterwiel ondersteund zodat de Shock link (hevel) niet beweegt en de demper straks eenvoudig kan worden geplaatst en opnieuw gemonteerd.
2. Bepaal de lengte van de buitenkabel. Laat voldoende ruimte voor de demper om te kunnen bewegen en hou rekening met de volledige stuuruitslag. Te veel buitenkabel kan leiden tot contact met andere bewegende delen van het frame.
3. Zet metalen kapjes op beide uiteinden van de buitenkabel.
4. Zet de hendel in de FLOW-120/130 mm mode. Zet een nieuwe derailleurkabel (1,2 mm) in de hendel, steek deze door het kabeleinde en de buitenkabel en duw de binnenkabel richting de demper.
5. Voer de buitenkabel met de binnenkabel onder de demperbrug door en steek deze in de onderzijde van de spoel-kamer van de demper, omhoog richting het kabelanker. Zorg ervoor dat u een nieuwe of scherp afgeknipte binnen-kabel hebt en dat de kabelklemmschroef ver genoeg naar buiten gedraaid is. Anders zult u merken dat het moeilijk is om de kabel door de spoelkamer te leiden en voorbij de kabelklemmschroef.



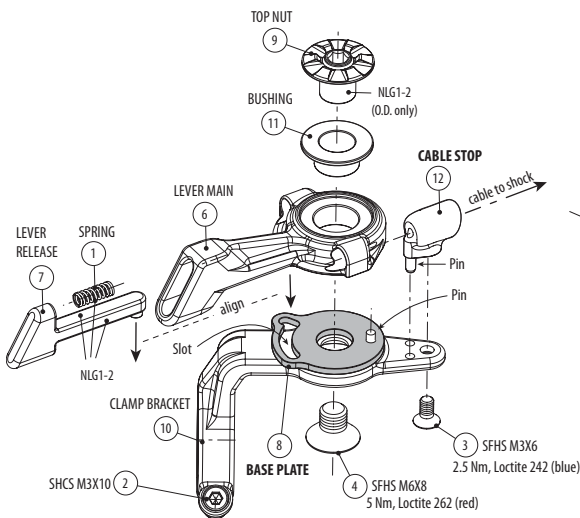
WAARSCHUWING

RISICOFACTOR HOGE DRUK - Verwijder nooit de eindkappen van de spoelkamer! Er staat zeer hoge druk op de eindkappen en door het losmaken daarvan kunnen deze met extreem veel kracht en hoge snelheid wegvliegen waardoor er potentieel gevaar bestaat op zware of zelfs dodelijke verwondingen.

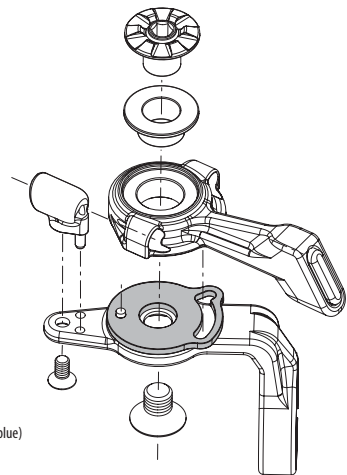
6. Trek de kabel strak en draai de 1,5 mm klem-schroef in het kabelanker stevig vast (0,5 – 1,2 Nm).
7. Knip de kabel ongeveer 1,5 cm boven het kabelanker af en dop hem af met een kabeleindkapje.



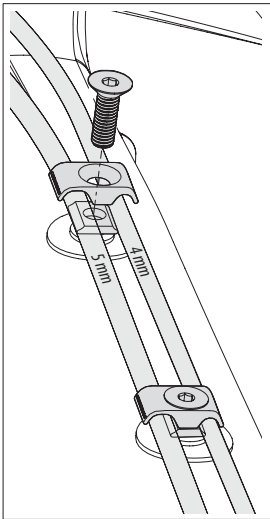
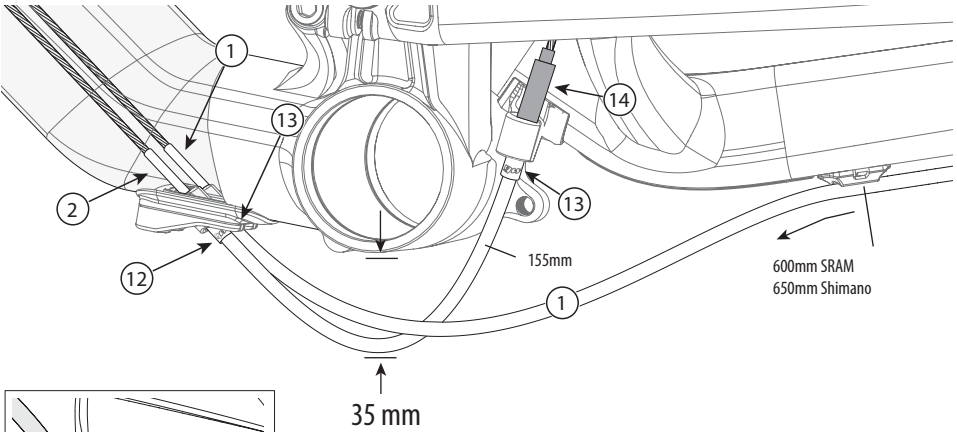
8. Monteer de Dyad RT2-demper terug in het frame. Maak de schroefdraad van de bevestigingsbouten schoon en doe er Loctite 242 (blauw) op. Vastdraaien met 8,0 Nm (71 InLbs).
9. Zet de buitenkabel vast in de geleider op de onderbuis.
10. Test of de hendel goed functioneert door te schakelen tussen de 120/130 mm en 70/80 mm veerwegmodus.



LINKSE MONTAGE OP HET STUUR



RECHTSE MONTAGE OP HET STUUR



Let op de oriëntatie van de klemmen op de onderbuis. De kleine plaat moet (parallel met de kabels) onder de behuizing worden geplaatst met de ronde zijde naar boven, zoals getoond. Het maakt echter niet uit welke kabel aan welke kant komt.

LET OP

Onjuiste plaatsing van de klemmen kan leiden tot beschadigingen aan de kabels. Draai de bevestigingsschroeven niet te strak aan.

Controleer of er voldoende ruimte op de kabels zit. De boog moet ongeveer 35 mm onder het bracket door lopen. Te weinig speling op de kabel kan resulteren in ongewild schakelen of de kabeleinden worden uit de behuizing in de onderbuis getrokken als de bike volledig inevert. De lengte van de bekabeling kan het best worden bepaald door de demper uit de bike te verwijderen. Op die manier kunt u de swingarm volledig naar boven door de volledige veerweg duwen en zien wat er met de bekabeling gebeurt tijdens het inveren. Het lijkt of er teveel bekabeling onder het bracket loopt als de correcte lengte is bepaald. Op de foto is de bekabeling gekruist om te voorkomen dat de kabel voor de achterderailleur in contact komt met de tandwielen. U kunt ook een kabelbinder gebruiken om dit te voorkomen. Let erop dat de afsluitdopjes en de rubber afdichtingsdop worden gemonteerd zoals getoond in de tekening.

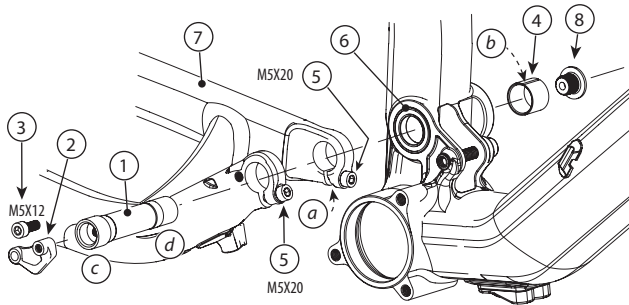
HOOFDDRAAIPOINT

Altijd eerst de klembouten losdraaien.

Voordat de achtervork opnieuw gemonteerd wordt, de conditie van alle lagers controleren. Indien nodig de lagers vervangen.

Maak de draadeinden schoon en doe een kleine hoeveelheid Loctite 242 (blauw) op de schroefdraad van de klembouten.

De bouten altijd vastzetten met een momentsleutel tot maximaal 5 Nm.



Benaming

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Hoofddraaipunt | 7. Chainstay |
| 2. Adapter voor voorderailleur (S3) | 8. Klembouten |
| 3. Bevestigingsbout voorderailleur | a. Opening |
| 4. Klembus | b. Binnenste lagerschaal |
| 5. Klembouten | c. Brede uiteinde |
| 6. Lager (61802-2RS, 15X24X5) | d. Smalle uiteinde |

LET OP

Onjuiste montage van de klembussen kan leiden tot speling in de hevel en kan de slijtage versnellen of schade veroorzaken.

Draai de klembouten niet te strak aan.

XFUSION PULL SHOCK SETUP INFORMATIE

OVER DIT SUPPLEMENT

Dit supplement bevat informatie over de juiste montage en setup van **XFUSION**-dempers in de volgende Cannondale-modellen: **TRIGGER 29'ER ALLOY**, **JEKYLL** en **SCARLET**. Naast de informatie in dit supplement dient u de informatie uit de gebruikershand-leiding voor uw specifieke bikemodel te volgen en de informatie uit de **XFUSION**-gebruikershandleiding.

Cannondale supplementen: <http://www.cannondale.com/manuals/>

XFUSION handleidingen: <http://www.xfusionshox.com/>

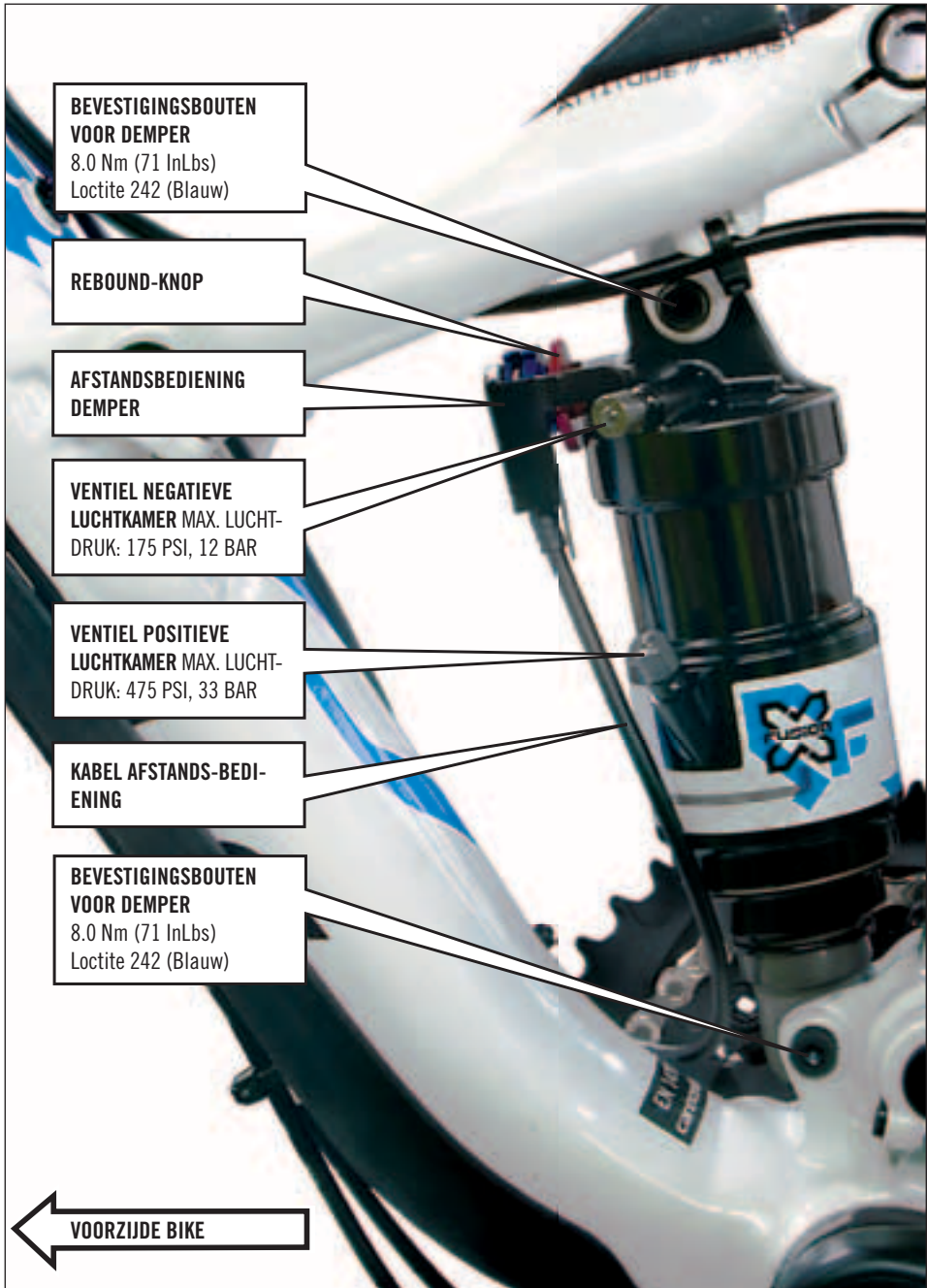
MONTEREN VAN DE DEMPER IN HET FRAME

Monteer de demper in het frame met de remote-bediening naar voren gericht, zoals getoond in de onderstaande foto. Doe Loctite 242 (blauw) op de bouten en zet ze vast met een goede momentsleutel. **LET OP: onjuiste montage van de demper kan leiden tot aanzienlijke frameschade.**

SAG METEN

Sommige modellen hebben geïntegreerde sag-indicatoren in de demperhevel zitten; kijk in uw gebruikershandleiding. De sag kan worden vastgesteld door het verschil in afstand te meten tussen de bevestigingsbouten van de demper als de rijder op de fiets zit en als hij van de fiets is afgestapt. De voorgeschreven luchtdruk-instelling voor de verschillende modellen is te vinden op pagina 2. Gebruik een hogedrukpomp: Cannondale **1MP01/SLV**.





XFUSION PULL SHOCK AFSTANDSBEDIENING OP HET STUUR

Met de afstandsbediening op het stuur verandert de dempermodus tussen 'OPEN' en 'HARD'.
Zie onderstaande illustraties.



XFUSION PULL SHOCK AFSTANDSBEDIENING OP HET STUUR

TRIGGER 29'ER ALLOY

AANBOVOLEN SAG: 25% (32 mm)

Gebruik de onderstaande tabel voor de basisinstelling van de luchtdruk, afhankelijk van het gewicht van de rijder. Meet vervolgens de sag, voeg in kleine stapjes lucht toe of verwijder lucht om de sag in te stellen.

XFUSION DEMPER-INFO:

CANNONDALE P/N	VEERWEG	OOG-TOT-OOG	BREEDTE DEMPERBUSSEN
128870	130 mm	155x50 mm	22 mm

AANBEVOLEN LUCHTDRUK:

RIJDER (LBS)	RIJDER (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Onder 100	Onder 45	158	61	11.0	4.0
100 - 109	45 - 49	169	65	11.6	4.5
110 - 119	50 - 54	179	69	12.4	4.8
120 - 129	54 - 59	191	73	13.2	5.1
130 - 139	59 - 63	203	78	14.0	5.4
140 - 149	64 - 68	216	83	14.9	5.7
150 - 159	68 - 72	230	88	15.8	6.1
160 - 169	73 - 77	244	94	16.9	6.5
170 - 179	77 - 81	260	100	17.9	6.9
180 - 189	82 - 86	273	105	18.8	7.2
190 - 199	86 - 90	287	110	19.8	7.6
200 - 209	91 - 95	301	116	20.8	8.0
210 - 219	95 - 99	316	122	21.8	8.4
220 - 229	100 - 104	332	128	22.9	8.8
230 - 239	104 - 108	348	134	24.0	9.2
240 - 249	109 - 113	366	141	25.2	9.7

TRIGGER 26 CARBON (US ONLY)

AANBOVOLEN SAG: 25% (30 mm)

Gebruik de onderstaande tabel voor de basisinstelling van de luchtdruk, afhankelijk van het gewicht van de rijder. Meet vervolgens de sag, voeg in kleine stapjes lucht toe of verwijder lucht om de sag in te stellen.

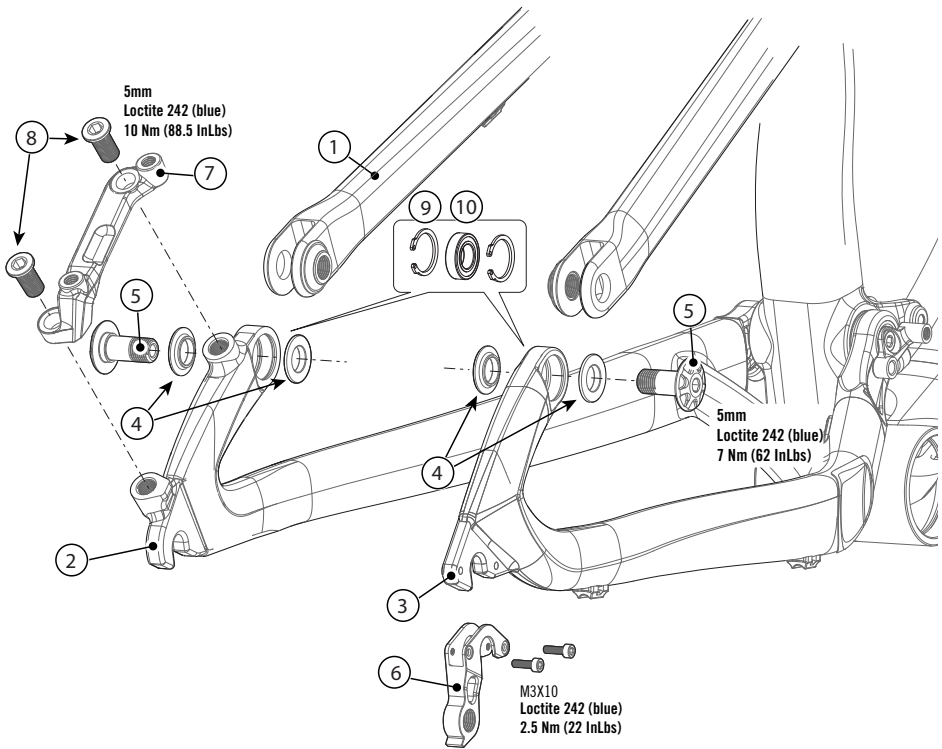
XFUSION DEMPER-INFO:

CANNONDALE P/N	VEERWEG	OOG-TOT-OOG	BREEDTE DEMPERBUSSEN
128410	120 mm	145x40 mm	15.75 mm

AANBEVOLEN LUCHTDRUK:

RIJDER (LBS)	RIJDER (KG)	+	-	+	-
		(PSI)	(PSI)	(BAR)	(PSI)
Onder 100	Onder 100	183	56	12.6	3.9
100 - 109	45 - 49	195	60	13.4	4.1
110 - 119	50 - 54	207	63	14.3	4.4
120 - 129	54 - 59	220	68	15.2	4.7
130 - 139	59 - 63	234	72	16.2	5.0
140 - 149	64 - 68	249	76	17.2	5.3
150 - 159	68 - 72	265	81	18.3	5.6
160 - 169	73 - 77	282	86	19.4	6.0
170 - 179	77 - 81	300	92	20.7	6.3
180 - 189	82 - 86	315	97	21.7	6.7
190 - 199	86 - 90	331	101	22.8	7.0
200 - 209	91 - 95	347	107	24.0	7.3
210 - 219	95 - 99	365	112	25.1	7.7
220 - 229	100 - 104	383	117	26.4	8.1
230 - 239	104 - 108	402	123	27.7	8.5
240 - 249	109 - 113	422	129	29.1	8.9

DROPOUT - TRIGGER 26'ER



BENAMING

1. Staande achtervorken/seatstay
2. Linker dropout (uitvaleinde)
3. Rechter dropout
4. Vulringen voor het draaipunt
5. Asbout van het draaipunt
6. Derrailleer pad
7. Rem adaptor(s)
8. Kettingblad boutjes 16mm
9. Klemring
10. Lager

Voordat de constructie wordt gemon-teerd, eerst controleren of de lagers in goede conditie zijn.

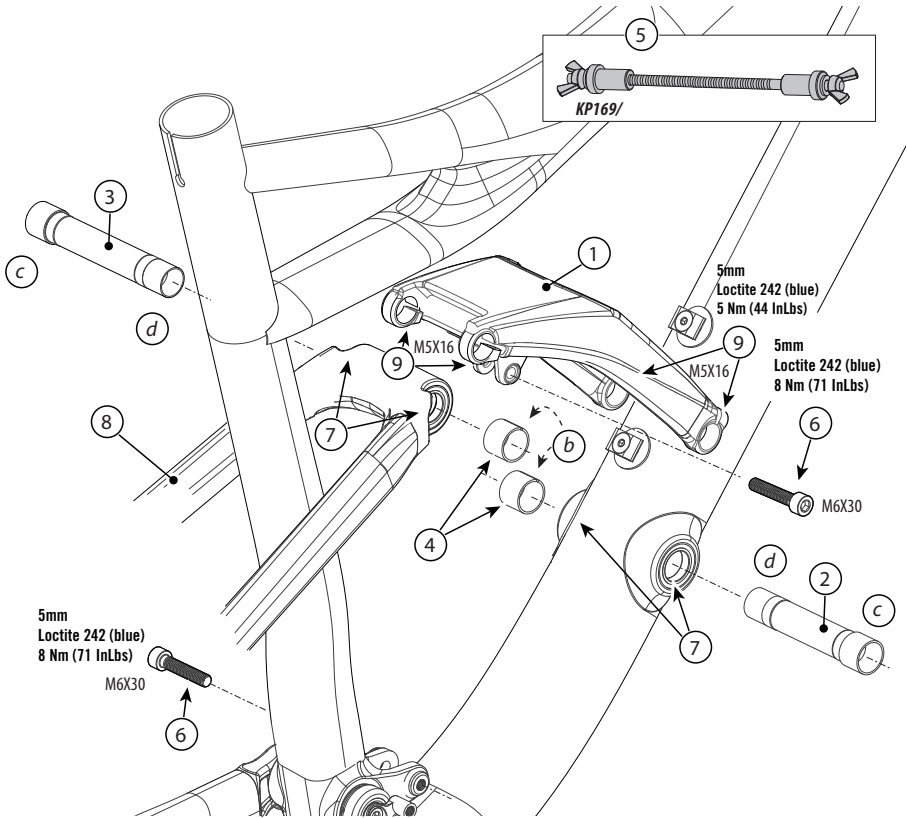
Controleer de liggende achtervork. Als de lagers beschadigd zijn moet u deze verwijderen en vervangen door nieuwe.

Plaats de smalle rand van de opvul-ringen voor het draaipunt met de opstaande kant in de lagers. De platte zijde van de opvulringen moet naar buiten gericht zijn.

Steek een 5 mm inbussleutel volledig in de asbout om beschadiging te voorko men tijdens het draaien van de bouten.

Altijd een momentsleutel gebruiken voor het vastzetten met de voorge-schreven aanhaalmoment.

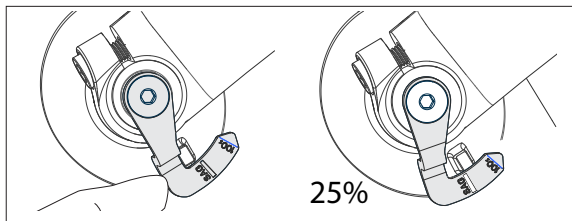
SHOCK LINK - TRIGGER 26'ER



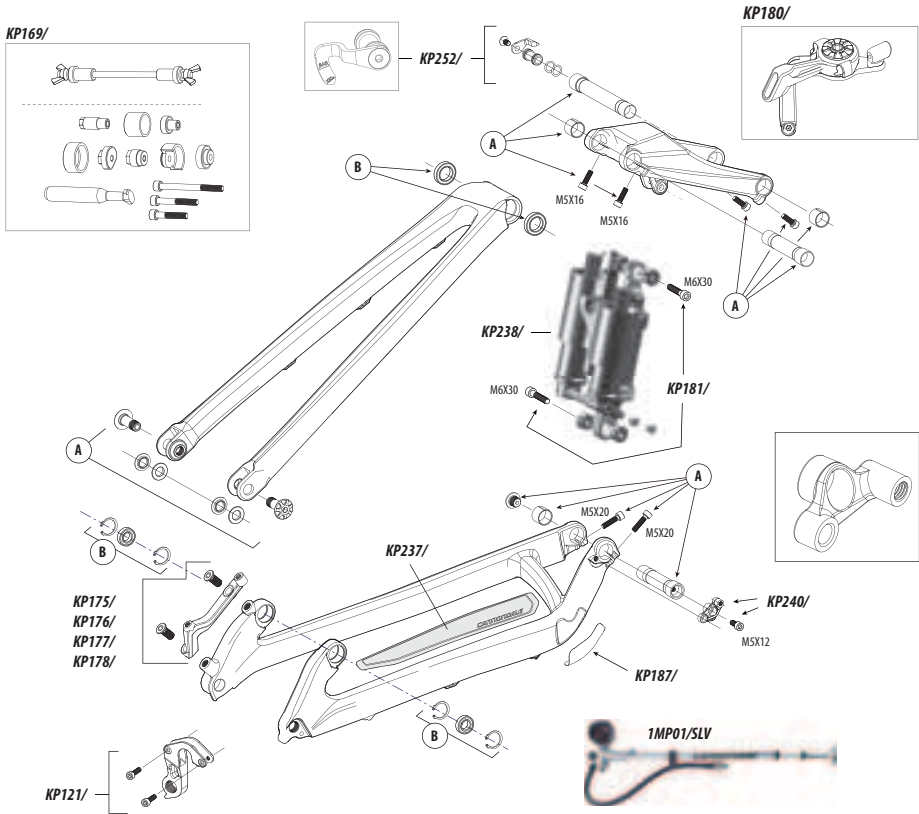
BENAMING

1. Demperhevel
2. Demperhevel as
3. As staande achtervork
4. Ashuls
5. Hevel gereedschap (inc. KP169/)
6. Demper bevestigings boutt
7. Lager (61802-2RS, 15X24X5)
8. Staaende Achtervork
9. Verbindingsklem boutt
- b. Binnenste lagerschaal
- c. Brede uiteinde
- d. small end

HOE DE SAG INDICATOR TE GEBRUIKEN: Druk de hevel tegen frame stop.
Ga op de fiets zitten. Bij 25% sag de hendel staat in onderstaande als op rechter plaatje



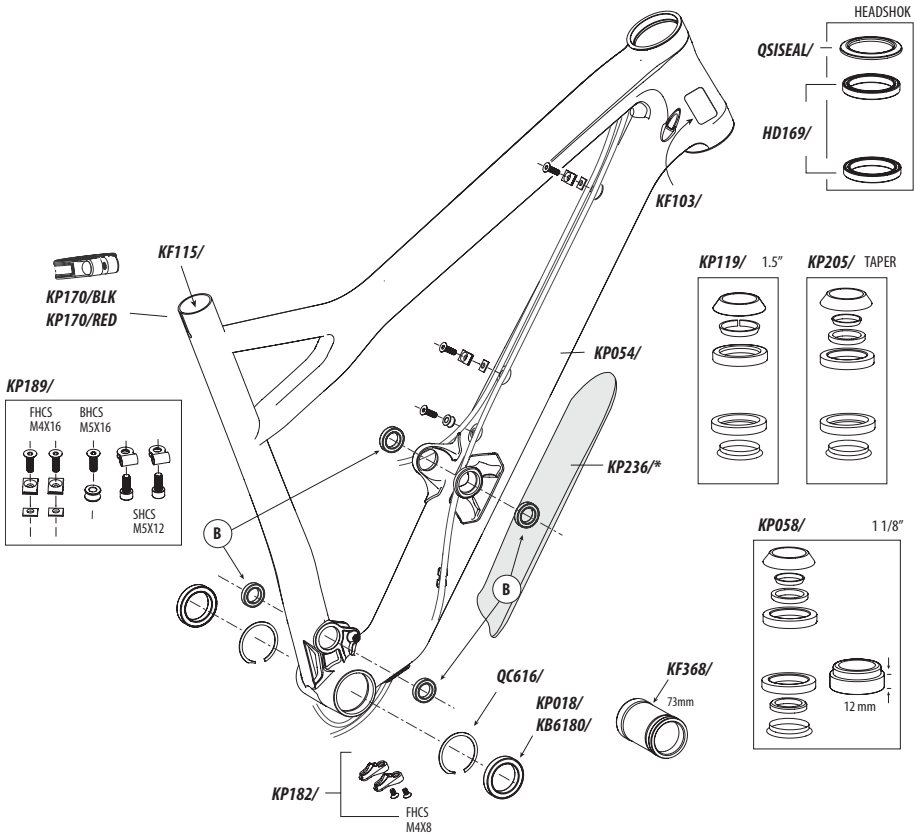
TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP121/	KIT, DER. HANGER
KP175/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/160
KP176/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/180
KP177/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/185
KP178/	KIT, ADAPTER, SI12 PM/203
KP238/	KIT, SHOCK, TRIGGER DYAD RT2
KP181/	KIT, SHOCK MOUNT HWARE, JEKYLL
KP252/	KIT, SAG INDICATOR, TRIGGER
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
A	KP239/BLK, RED	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER BEARINGS SOLD SEPERATELY
B	KP185/	KIT, BEARINGS, PIVOT, JEKYLL/TRIGGER W/CIR-CLIPS
	KP240/	KIT, SPACER, F. DER, TRIGGER
	IMP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2
	KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT
	KP237/	KIT, GUARD, C-STAY TRIGGER CARBON
	KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL

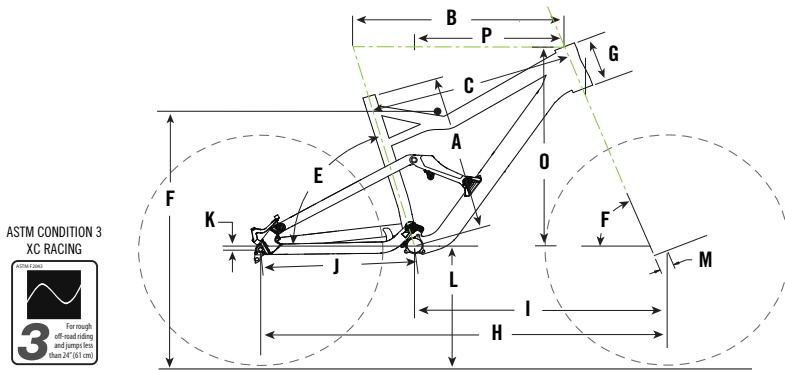
TRIGGER 26'ER



CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK, RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP182/	KIT, BB CABLEGUIDE, F+R, JEKYLL
KP183/	KIT, ZIP TIES, CABLEGUIDE /25
KP189/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3
KP187/	KIT, CH.STAY PROTECT-JEKYLL
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET- 2
KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
KP119/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1.5
KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED

CODE	DESCRIPTION
KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
KF366/	KIT, TOOL, SIBB ADAPTER EXTRACT
KF115/	KIT, GEL, DYNAMIC, CARBN
KP236/S	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - SMALL
KP236/M	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - MEDIUM
KP236/L	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - LARGE
KP236/X	KIT, GUARD, D-TUBE TRIGGER CARBON - XLARGE

GEOMETRIE/SPECIFICATIES - TRIGGER 26'ER




Geometrie

SIZES (cm/in)		S	M	L	XL
A	ZITBUISLENGTE	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	BOVENBUIS HORIZONTAAL	55.7/21.9	58.6/23.1	61.3/24.1	63.9/25.2
C	BOVENBUIS FEITELIJK	52.9/20.8	55.7/21.9	58.6/23.1	61.2/24.1
D	BALHOOFDHOEK	68.5 °	69.0 °	69.0 °	69.0 °
E	EFFECTIEVE ZITBUISSHOEK	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
E'	WERKELIJKE ZITBUISSHOEK	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °
F	BEENWRIJHEID/STANDOVER	72.5/28.5	73.5/28.9	74.0/29.1	75.0/29.5
G	BALHOOFDBUISLENGTE	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	16.0/6.3
H	WIELBASIS	108.6/42.7	110.9/43.6	113.6/44.7	116.4/45.8
I	AFSTAND VOORAS – HART BRACKET	66.1/26.0	68.4/26.9	71.1/28.0	73.9/29.1
J	LENGTE ACHTERVORK	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7
K	BOTTOMBRACKET DROP	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0
L	BOTTOM-BRACKETHOOGTE	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0
M	VORKSPRONG	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N	NALOOP	8.2/3.2	7.9/3.1	7.9/3.1	7.9/3.1
	HOOGTE BALHOOFDBUIS	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
	VEERWEG ACHTER	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72	12.0/4.72
	OOG-TOT-OOG ACHTERDAMPER	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71	14.5/5.71
	SLAG ACHTERDAMPER	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57	4.0/1.57
	AANBEVOLEN SAG %	25%	25%	25%	25%

Let op dat de specificaties en informatie in dit handboek aan veranderingen overheving zijn als gevolg van productverbeteringen. Voor de meest recente informatie, ga naar http://www.cannondale.com/tech_center/

Specificaties

FRAME MATERIAAL	BallisTec Carbon
VEERWEG	w/ DYAD RT2 (120 mm, 70 mm) / w/ XFUSION (120 mm)
BALHOOFDBUIS	Headshok, 1.5in, 1.125in (See Replacement Parts for kit info.)
KETTINGLIJN	50 mm
BRACKETBREEDTE	BB30 73 mm
DIAMETER ZADELPEN	Gebruik alleen een zadelpen met een diameter van 31,6 mm Gebruik geen zadelpennen met een andere diameter. Gebruik geen zadelpen met een shim of adapter. Gebruik carbon gel (KF 115 /bij de montage van de zadelpen).
VOORDERAILLEUR	S3 Direct Mount, Bottom pull
INBOUWBREEDTE ACHTERNAAF	135mm
ACHTERREM	Post Mount Adapters - 160/180/185/203
ACHTERDAMPER (TYPE/OOG-OOG)	Pull / 145 x 40 mm (Bushing Width: 15.75mm)

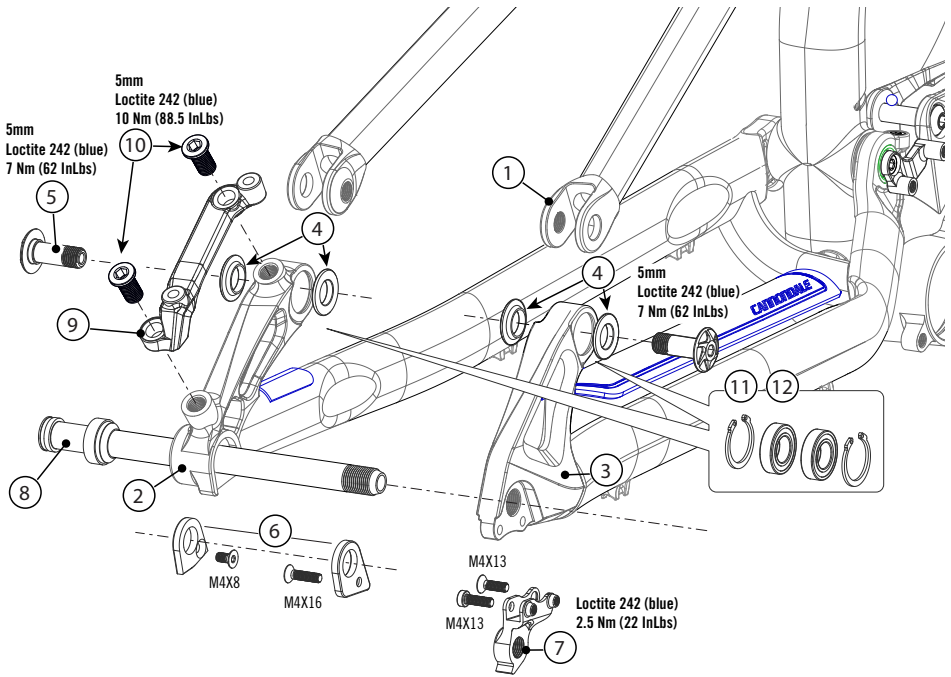
 WAARSCHUWING	Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over de volgende specificaties:								
GEBRUIKSDOEL	ASTM CONDITION 3, XC RACING								
MAXIMUM BANDBREEDTE	26 X 2.1 in								
MAXIMUM VORKLENGTE	500 mm								
MINIMUM INSTEK VAN ZADELPEN	100 mm								
MAXIMALE GEWICHTSLIMIET (lbs/kg)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>RIJDER</th> <th>BAGAGE*</th> <th>TOTAAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300 / 136</td> <td>5 / 2.3</td> <td>305 / 138</td> </tr> </tbody> </table>			RIJDER	BAGAGE*	TOTAAL	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138
RIJDER	BAGAGE*	TOTAAL							
300 / 136	5 / 2.3	305 / 138							
* Alleen zadeltas									

Aanhaalmomenten

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
ADAPTER VOOR ACHTERREM	10.0	88.5	242 (blue)
BEVESTIGINGSBOUTEN VAN DEMPER	8.0	71.0	
BOUT VAN DRAAIPUNT BIJ UITVALEINDEN	7.0	62.0	
KLEMBOUTEN VAN SHOCK LINK	5.0	44.0	
KLEMBOUTEN VAN HOOFDDRAAIPUNT			
KABELGELEIDERS ONDER HET BOTTOM BRACKET	2.5	22.0	
SCHROEVEN VAN ACHTERDERAILLEURHANGER			
BEHUIZING VAN KABELGELEIDERS (MAXIMUM)	3.0	26.5	

DROPOUT - TRIGGER 29'ER



BENAMING

1. Staande achtervorken/seatstay
2. Linker dropout (uitvaleinde)
3. Rechter dropout
4. Vulringen voor het draaipunt
5. Asbout van het draaipunt
6. 135mm Naaf plaatjes
7. Derrailleur pad
8. 12mm Achter As
9. Rem adaptor(s)
10. Kettingblad boutjes 16mm
11. Klemring
12. Lager

Voordat de constructie wordt gemon-teerd, eerst controleren of de lagers in goede conditie zijn.

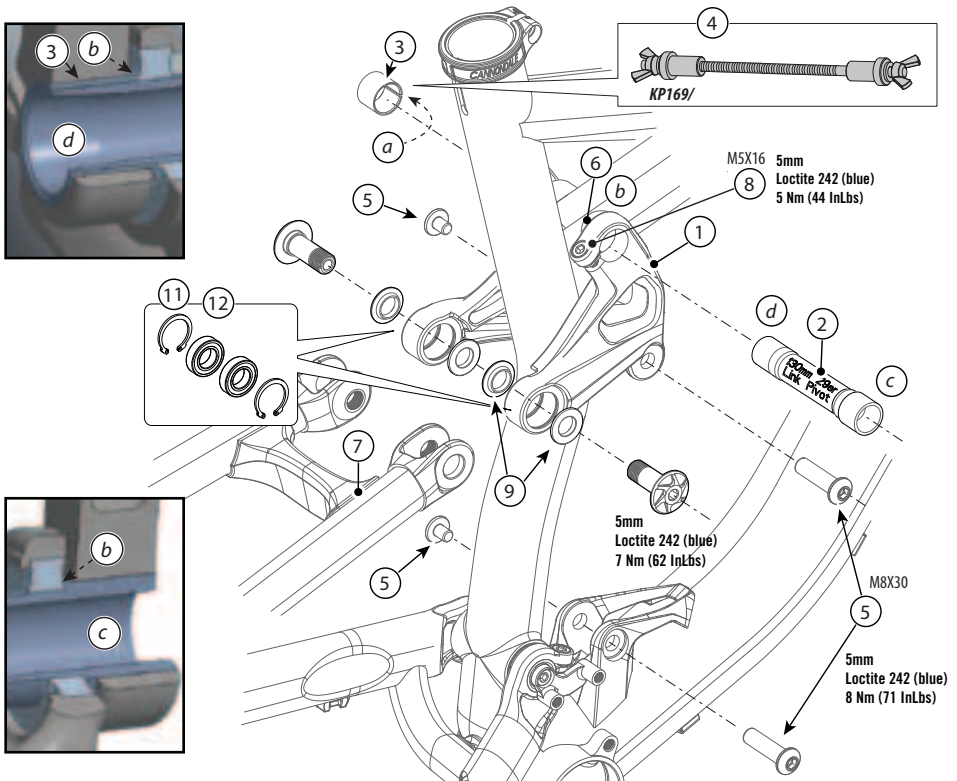
Controleer de liggende achtervork. Als de lagers beschadigd zijn moet u deze verwijderen en vervangen door nieuwe.

Plaats de smalle rand van de opvul-ringen voor het draaipunt met de opstaande kant in de lagers. De platte zijde van de opvulringen moet naar buiten gericht zijn.

Steek een 5 mm inbussleutel volledig in de asbout om beschadiging te voorko men tijdens het draaien van de bouten.

Altijd een momentsleutel gebruiken voor het vastzetten met de voorge-schreven aanhaalmoment.

SHOCK LINK - TRIGGER 29'ER



BENAMING

1. Demperhevel
2. Demperhevel as
3. Ashuls
4. Hevel gereedschap (inc. KP169/)
5. Demper bevestigings bout
6. Lager (61802-2RS, 15X24X5)
7. Staande Achtervork
8. Verbindingsklem bout
9. As plaatjes
 - a. Opening
 - b. Binnenste lagerschaal
 - c. Brede uiteinde
 - d. small end

Altijd eerst de klembouten losmaken voordat de link wordt gedemonteerd.

Voordat de hevel opnieuw gemonteerd wordt, de conditie van alle lagers controleren. Indien nodig de lagers vervangen. Maak de draaieinden schoon en doe een kleine hoeveelheid Loctite 242 (blauw) op de schroefdraad van de klembouten. Zet de bouten vast met 5 Nm. Maak de draaipunten schoon en doe een dunne laag vet op de hevel-assen en de klembussen.

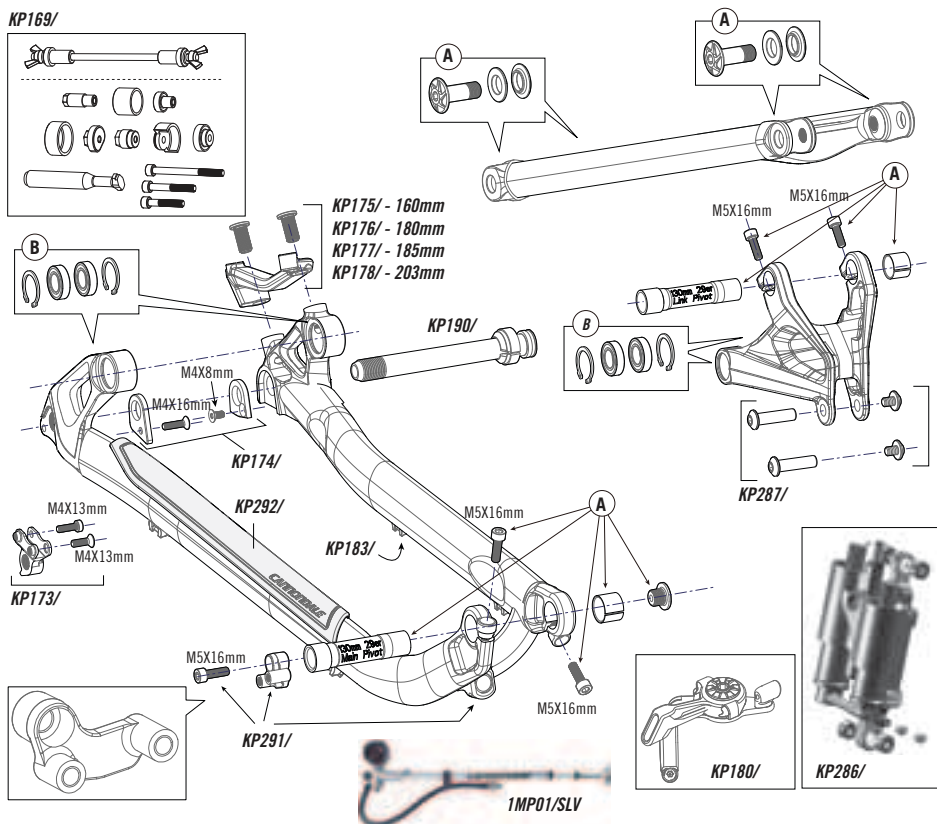
Schuif de hevel-as van de bevestiging bij de onderbuis en de hevel-as van de seatstay in tegenovergestelde richting in de hevel (zie tekening).

Gebruik gereedschap **KP169/** om de hevel en de klembus samen te voegen. Let op dat beide strak aansluiten tegen de binnenzijde van de lagerschaal voordat de klembouten worden aangedraaid. Draai de assen zodanig met het gereedschap dat de opening tussen het lager en de link aan beide zijden gelijk is.

LET OP

Onjuiste montage (draaipunt/klembus) kan resulteren in speling op de hevel, versnelde slijtage of beschadiging. Draai de bouten niet te vast. Gebruik altijd een momentsleutel.

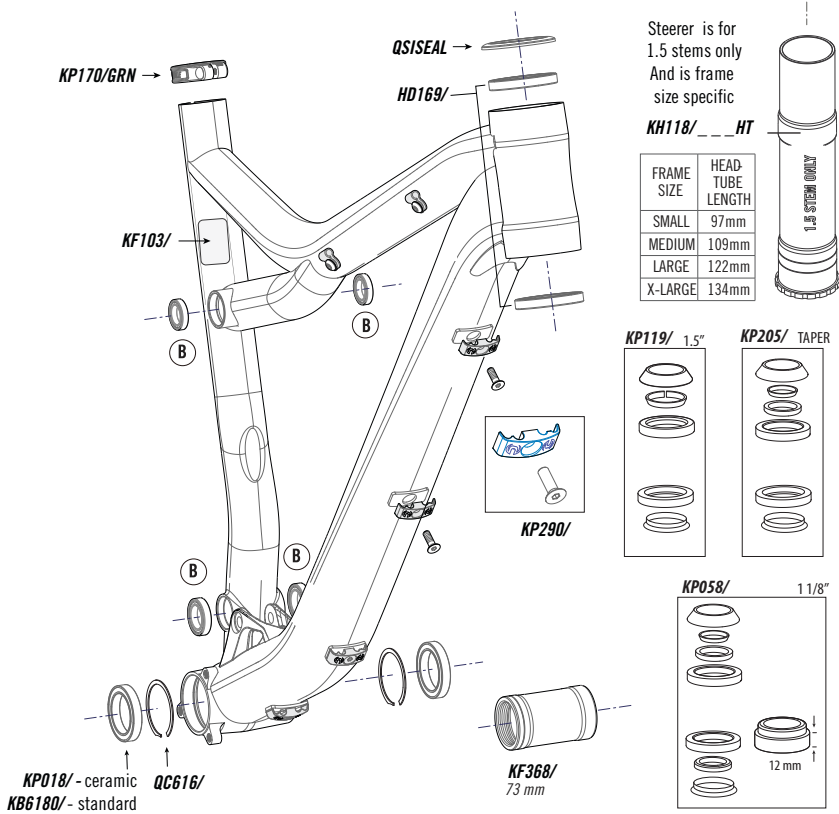
TRIGGER 29'ER



CODE	DESCRIPTION
KP173/	KIT,DER.HANGER,S112
KP174/	KIT,SPACER,S112,142 TO 135MM
KP175/	KIT,ADAPTER,S112 PM/160
KP176/	KIT,ADAPTER,S112 PM/180
KP177/	KIT,ADAPTER,S112 PM/185
KP178/	KIT,ADAPTER,S112 PM/203
KP190/	KIT,AXLE,SYNTACE,X12,142X12MM
KP291/	KIT,SPACER,F.DER,TRIGGER29
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	1MP01/SLV	KIT,PUMP,HP DYAD RT2
	KP286/	KIT,SHOCK,TRIGGER29 DYAD RT2
	KP287/	KIT,SHOCK MOUNT HWARE,TRIGGER29
	KP180/	KIT,LEVER,TRAVEL ADJUST
(A)	KP288/BLK	KIT,LINK,HWARE,TRIGGER29 --- BEARINGS SOLD SEPERATELY---
(B)	KP289/	KIT,BEARINGS,PIVOT,TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS
	KP169/	KIT,TOOL,JEKYLL PIVOT

TRIGGER 29'ER

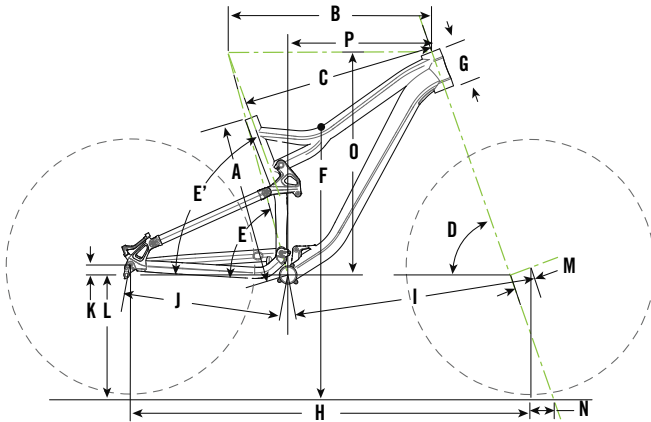
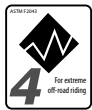


CODE	DESCRIPTION
KP170/GRN	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP290/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT
KP291/	KIT, SPACER, F, DER, TRIGGER29
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD - 8PK
KH118/097HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/109HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/122HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
KH118/134HT	KIT, STEER, SUPERMAX, 1.5"
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET - 2

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP058/	KIT, HEADSET, INT HEADSHOK TO 1 1/8"
	KP119/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO 1.5
	KP205/	KIT, HEADSET, INT H-SHOK TO TAPERED
	KP018/	KIT, BEARING, BB-SI, CERAMIC, 2PCS
	KB6180/	KIT, BEARING, BB-SI, 2PCS
	QC616/	KIT, CIRCLIPS (2) BB-SI
	KP010/	KIT, ADAPTER, SIBB TO 73MM TAP
	KF368/	KIT, TOOL, SIBB/73 ADP. INSTALL
B	KP289/	KIT, BEARINGS, PIVOT, TRIGGER29 W/ CIR-CLIPS

GEOMETRIE/SPECIFICATIES - TRIGGER 29'ER

ASTM CONDITION 4
ALL-MOUNTAIN




Geometrie

SIZES (cm/in)	S	M	L	XL
A ZITBUISENLENGTE	42.5/16.7	44.5/17.5	48.5/19.1	50.9/20.0
B BOVENBUIS HORIZONTAAL	56.8/22.4	59.6/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C BOVENBUIS FEITELIJK	51.7/20.4	54.0/21.3	56.6/22.3	59.1/23.3
D BALHOOFDHOEK	69.0°	69.0°	69.5°	69.5°
E EFFECTIEVE ZITBUISSHOEK	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
E' WERKELIJKE ZITBUISSHOEK	69.2°	69.2°	69.2°	69.2°
F BEENVRIJHEID/STANDOVER	73.4/28.9	75.4/29.7	76.8/30.2	78.3/30.8
G BALHOOFDBUISLENGTE	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WIELBASIS	111.4/43.9	114.3/45.0	116.6/45.9	119.5/47.0
I AFSTAND VOORAS – HART BRACKET	66.8/26.3	69.7/27.4	72.0/28.3	74.8/29.4
J LENGTE ACHTERVORK	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6
K BOTTOMBRACKET DROP	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1
L BOTTOM-BRACKETHOOGTE	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7
M VORKSPRONG	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1
N NALOOP	8.8/3.5	8.8/3.5	8.4/3.3	8.4/3.3
O STACK	60.4/23.8	61.6/24.3	63.0/24.8	64.1/25.2
P BEREIK	38.9/15.3	41.4/16.3	43.7/17.2	46.2/18.2
HOOGTE BALHOOFDBUIS	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3	54.0/21.3
VEERWEG ACHTER	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1	13.0/5.1
OOG-TOT-OOG ACHTERDAMPER	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10	15.5/6.10
SLAG ACHTERDAMPER	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97	5.0/1.97
AANBEVOLEN SAG %	25%	25%	25%	25%

Let op dat de specificaties en informatie in dit handboek aan veranderingen overheving zijn als gevolg van productverbeteringen. Voor de meest recente informatie, ga naar http://www.cannondale.com/tech_center/

Specifications

FRAME MATERIAAL	SmartFormed Alloy
VEERWEG	w/ DYAD RT2 (130 mm, 80 mm) / w/ XFUSION (130 mm)
HEADTUBE	Headshok, 1.5in, 1.125in (See Replacement Parts for kit info.)
CHAINLINE	50 mm
BB SHELL WIDTH	BB30 73 mm
CHAINGUIDE MOUNT	ISCG 03
DIAMETER ZADELPEN	Gebruik alleen een zadelpen met een diameter van 31,6 mm Gebruik geen zadelpennen met een andere diameter. Gebruik geen zadelpen met een shim of adapter. Gebruik carbon gel (KF 115 /bij de montage van de zadelpen).
VOORDERAILLEUR	S3 Direct Mount, Bottom pull
INBOUWBREEDTE ACHTERNAAF	142mm (convertible to 135mm)
REAR BRAKE	Post Mount Adapters - 160/180/185/203
ACHTERDAMPER (TYPE/OOG-OOG)	Pull / 155x50 mm

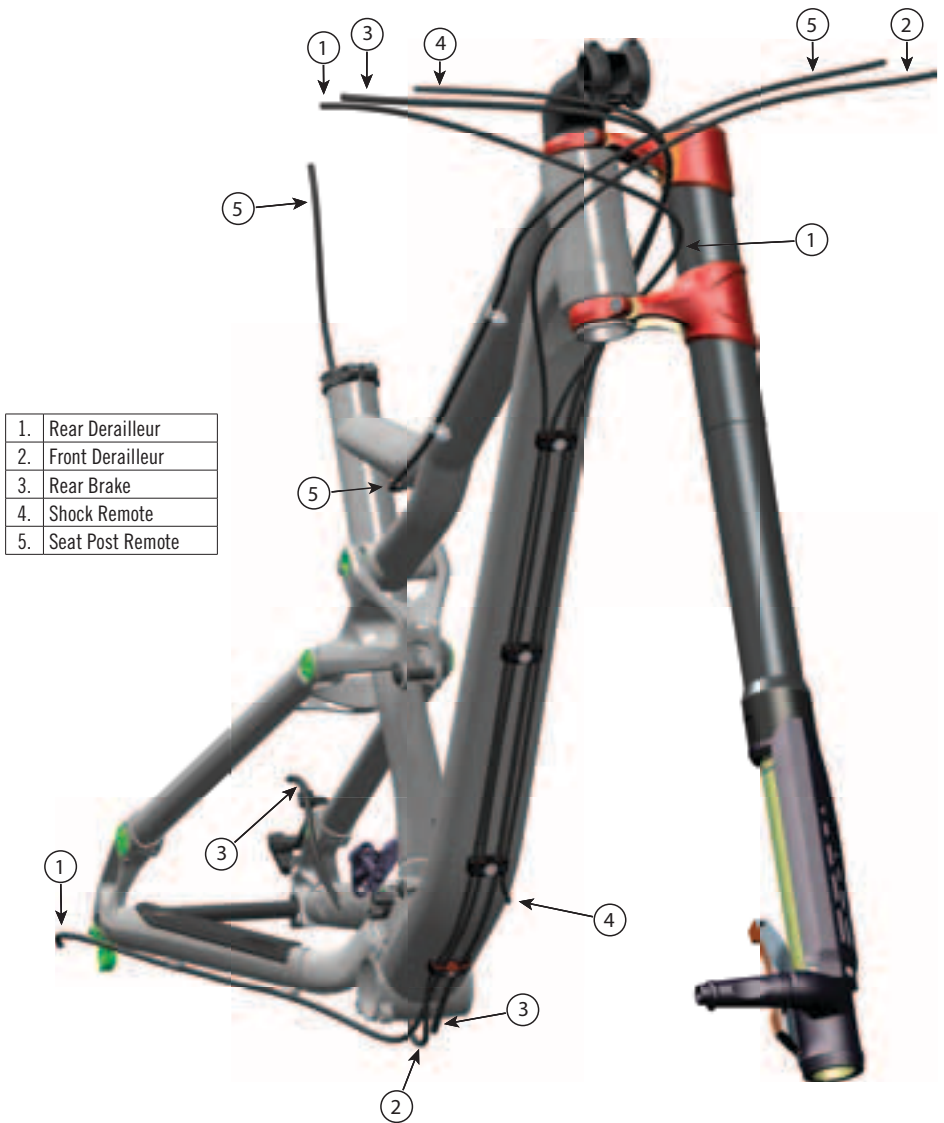
 WAARSCHUWING	Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over de volgende specificaties:		
GEBRUIKSDOEL	ASTM CONDITION 4, ALL MOUNTAIN		
MAXIMUM BANDBREEDTE	29 X 2.35 in		
MAXIMUM VORKLENGTE	570 mm		
MINIMUM INSTEK VAN ZADELPEN	100 mm		
MAXIMALE GEWICHTSLIMIET (lbs/kg) * Alleen zadeltas	RIDER	LUGGAGE*	TOTAL
	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

Aanhaalmomenten

Voor uw veiligheid en om de duurzaamheid en prestaties van uw fiets te kunnen garanderen, is het zeer belangrijk de correcte aanhaalmomenten voor de bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) van uw fiets te gebruiken. We dringen er sterk op aan dat u de aanhaalmomenten bij uw dealer laat instellen met behulp van een momentsleutel. Als u besluit zelf de bevestigingspunten vast te draaien, gebruik dan een goede momentsleutel!

DESCRIPTION	Nm	In Lbs	Loctite™
ADAPTER VOOR ACHTERREM	10.0	88.5	242 (blue)
BEVESTIGINGSBOUTEN VAN DEMPER	8.0	71.0	
BOUT VAN DRAAIPUNT BIJ UITVALEINDEN	7.0	62.0	
KLEMBOUTEN VAN SHOCK LINK	5.0	44.0	
KLEMBOUTEN VAN HOOFDDRAAIPUNT			
ACHTER DERAILLEURPAD BOUTJES	2.5	22.0	
BEHUIZING VAN KABELGELEIDERS (MAXIMUM)	3.0	26.5	

CABLE ROUTING - TRIGGER 29'ER





ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike. Neem contact op met uw Cannondale-dealer voor het maken van een compleet onderhoudsplan dat aangepast is aan uw rijstijl, de onderdelen en de gebruiksomstandigheden. Volg de aanwijzingen voor onderhoud zoals die zijn voorgeschreven door de fabrikanten van de niet-Cannondale componenten op uw bike.

ITEM	FREQUENTIE
<p>BUITEN- EN BINNENKABELS – Uw fiets is uitgerust met kleine zelfklevende frameprotectors. Plaats dit materiaal op het frame op de plaatsen waar kabels en buitenkabels over de lak schuren. In de loop van de tijd kunnen de kabels zover in het frame schuren dat er aanzienlijke schade kan ontstaan.</p> <p><i>LET OP: schade aan uw fiets die veroorzaakt is door schurende kabels valt niet onder de garantie. Bovendien zijn zelfklevende framebeschermers geen oplossing voor verkeerd gemonteerde of verkeerd lopende binnen- en buitenkabels. Als u merkt dat de gebruikte protectors zeer snel verslijten, neem dan contact op met uw Cannondale-dealer om de kabelloop van uw fiets te controleren.</i></p>	VOOR DE EERSTE RIT
<p>INSPECTIE OP BESCHADIGINGEN – Maak de framedelen schoon en controleer het hele frame/swingarm/hevelconstructie op scheurtjes of beschadigingen. Zie ook het onderdeel ‘Veiligheidsinspecties’ in uw <i>Cannondale gebruikershandboek</i>.</p>	VOOR EN NA ELKE RIT
<p>CONTROLEER DE AANHAALMOMENTEN – In aanvulling op de controle van andere onderdelen, controleer de specifieke aanhaalmomenten voor uw fiets. Haal alle bouten/moeren aan met het AANHAALMOMENT dat is voorgeschreven in dit supplement.</p>	NA ENKELE RITTEN
<p>KETTINGPLAAT – Vervang deze protector als deze beschadigd raakt.</p>	
<p>CONTROLEER LAGERS, VERVANG VERSLETEN OF BESCHADIGDE ONDERDELEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHOCK LINK ASSEMBLY • SEAT STAY • DROPOUT PIVOT • CHAIN STAY • FRAME 	<p>IN NATTE, MODDERIGE, STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 25 UUR.</p> <p>IN DROGE OMSTANDIGHEDEN ELKE 50 UUR.</p>
<p>VORK – Kijk in de gebruikershandleiding van de fabrikant voor onderhoudsinformatie over uw voorvork.</p>	
<p>DYAD RT2 Pull Shock achterdemper Voor meer informatie kunt u contact opnemen via: http://www.foxracingshox.com/fox/contact</p>	



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.

Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die **U ZELF** regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
129920 (12/12)