



LEGGETE QUESTO MANUALE CON ATTENZIONE!  
Contiene importanti informazioni sulla sicurezza.  
Custodire il presente documento per una futura consultazione.

# SLICE CARBON

## Supplemento al manuale d'uso 120849.PDF

### INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA .....	1	SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE SI ..	12
Informazioni sul presente		Compatibilità .....	12
supplemento .....	2	Cuscinetti .....	9
Importante informazione sui		Attrezzi SI .....	11
materiali composti .....	3	Adattatore standard da 68 mm .....	12
Uso previsto .....	3	GRUPPO COMPRESSIONE SI .....	14
Montaggio di un telaio .....	4	PROTEZIONE DEI TUBI POSTERIORI	
Temperature estreme .....	4	ORIZZONTALI .....	16
Banchi da lavoro per biciclette .....	4	FORCELLINO POSTERIORE .....	16
Ispezione e danni da incidente .....	5	ADATTATORE PREDISPOSIZIONE	
Riverniciature e rifiniture .....	5	FRENO POSTERIORE .....	17
NUMERO DI SERIE .....	6	GEOMETRIA/SPECIFICHE .....	18
PERCORSO DEI CAVI .....	6	PEZZI DI RICAMBIO .....	19
CANNOTTO SELLA .....	8		
Posizione/angolazione sella .....	8		
Inserimento minimo 80 mm .....	9		
Taglio del cannotto sella .....	9		
Parti del cannotto sella .....	10		
Modifica della posizione della sella ..	11		

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate <http://www.cannondale.com/tech/>.

# INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

## Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro *Manuale d'uso per biciclette Cannondale*.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento, o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF nel nostro sito Internet: <http://www.cannondale.com/bikes/tech>.

- Questo manuale non è un manuale di sicurezza o di manutenzione completo per la vostra bicicletta.
- Questo manuale non include le istruzioni di assemblaggio per la vostra bicicletta.
- Tutte le biciclette Cannondale devono essere completamente assemblate e ispezionate ai fini del corretto funzionamento da parte di un rivenditore Cannondale prima di essere consegnate al cliente.

### AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche.

Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.

### AVVERTENZA

#### IMPORTANTI INFORMAZIONI SUI MATERIALI COMPOSTI

La bicicletta è realizzata in materiali composti noti come "fibra di carbonio".

Tutti i ciclisti devono conoscere le caratteristiche fondamentali dei composti. I materiali composti creati con fibre di carbonio sono forti e leggeri, ma in caso di urto o sovraccarico, si spezzano; le fibre di carbonio non si piegano.

Per la sicurezza del possessore ed utente della bicicletta, occorre eseguire la manutenzione e l'ispezione appropriate di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Chiedere assistenza al rivenditore Cannondale.

Raccomandiamo di leggere la PARTE II, sezione D. "Controllo di sicurezza" del *manuale d'uso della bicicletta Cannondale* PRIMA di utilizzarla.

**SE SI IGNORA QUESTO AVVISO, IN CASO DI INCIDENTE SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**

## Uso previsto

L'uso previsto per la vostra bicicletta o telaio è rappresentato dalla CONDIZIONE 1/STRADA AD ALTE PRESTAZIONI.



Le biciclette e i telai previsti per la CONDIZIONE 1/STRADA AD ALTE PRESTAZIONI sono concepiti per essere impiegati su strade asfaltate, sulle quali i pneumatici non perdono il contatto con il suolo. Non sono previsti per l'off-road, il cyclocross o il touring con portapacchi o borse laterali.

L'impiego del materiale è ottimizzato per offrire sia un leggero peso che un rendimento specifico. È necessario considerare che (1) questi tipi di biciclette sono progettate per concedere ad un corridore aggressivo o un ciclista competitivo un vantaggio in termini di prestazione nel corso di una vita del prodotto relativamente breve, (2) un corridore meno aggressivo preferirà un telaio con una vita utile maggiore, (3) si sta optando per un peso leggero (vita utile del telaio più corta) a discapito di un telaio con peso maggiore e una vita utile più lunga, (4) si sta optando in favore della leggerezza, piuttosto che per un telaio più resistente ad ammaccature o robusto che pesi di più. Tutti i telai molto leggeri devono essere ispezionati di frequente per verificare la presenza di eventuali crepe che indicano che il telaio è usurato per affaticamento. Questi telai

sono più vulnerabili a danneggiamenti o a rotture in caso di urto. Non sono concepiti per sopportare eccessi o guide pesanti e faticose.

### AVVERTENZA

**CONOSCERE LA PROPRIA BICICLETTA E IL SUO USO PREVISTO. PUÒ ESSERE PERICOLOSO SCEGLIERE UNA BICICLETTA INADEGUATA AL PROPRIO SCOPO. IMPIEGARE LA PROPRIA BICICLETTA IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.**

Condizioni di impiego nelle industrie 1 - 5 sono generalizzate e in continua evoluzione. Consultare il proprio rivenditore Cannondale per la modalità di impiego previste della propria bicicletta.

Per informazioni più dettagliate sull'uso previsto e sulle Condizioni 1 - 5, consultare il *manuale d'uso della bicicletta Cannondale*.

## Limite massimo di peso

PESO CICLISTA kg	BAGAGLIO *kg	TOTALE kg
125	4,5	129,5

\* solo borsa sedile/borsa manubrio

## Montaggio di un telaio

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

## Protezione da temperature estreme

- Proteggere la propria bicicletta in carbonio dalle temperature estreme durante il deposito o il trasporto.
- Garantire il raffreddamento della bicicletta o il suo preriscaldamento prima dell'utilizzo.
- Non depositare la bicicletta in luoghi con una temperatura superiore a 66,5 °C (150 °F). Per esempio, non lasciare la bicicletta stesa sulla piattaforma nera di un pickup esposta al sole del deserto o sotto il lunotto di un veicolo con portellone posteriore.

## Banchi da lavoro per biciclette

I morsetti di un convenzionale banco da lavoro per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

### ATTENZIONE

#### GRAVI DANNI DEL TELAIO:

NON USARE BANCHI DI LAVORO CHE AFFERRANO IL TELAIO O IL CANNOTTO DELLA SELLA.

USARE UN BANCO DI LAVORO CHE SUPPORTINO IL MOVIMENTO CENTRALE E I FORCELLINI. (attrezzo di parcheggio, PRS-20 in figura)



## Ispezione e danni da incidente di telai in carbonio

### AVVERTENZA

#### DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i tubi posteriori orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

#### **I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:**

Una sensazione insolita o strana a livello del telaio

Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata

Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili

Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

**Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni o di morte per il conducente.**

## Riverniciature o rifiniture

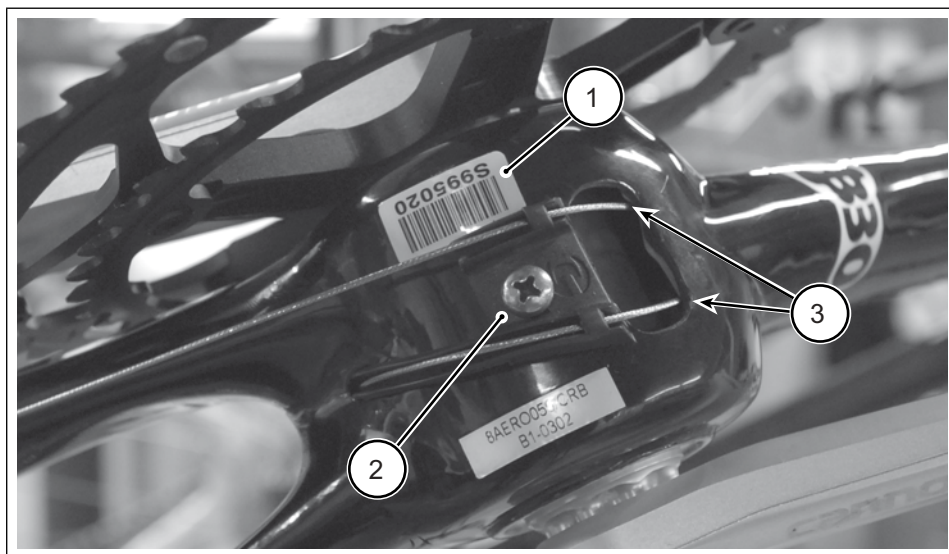
Non colorare sulla vernice esistente, non rifinire o riverniciare la bicicletta. I composti di fibra di carbonio che formano il telaio sono tenuti insieme da alcune sostanze chimiche estremamente leganti. Tuttavia, queste giunzioni possono essere compromesse o indebolite dalle sostanze svernicianti o dalle sostanze chimiche della rifinitura.

### AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni che conducono a incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Sostanze di riverniciatura: Solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici composti che tengono unito il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.



## NUMERO DI SERIE

Etichetta permanentemente affissa sulla quale sono stampati il numero di serie (1) e il codice a barre. Utilizzare questo numero di serie per le procedure di garanzia e per il ritrovamento in caso di furto. Per informazioni più dettagliate sulla garanzia, consultare il *manuale d'uso della bicicletta Cannondale*.

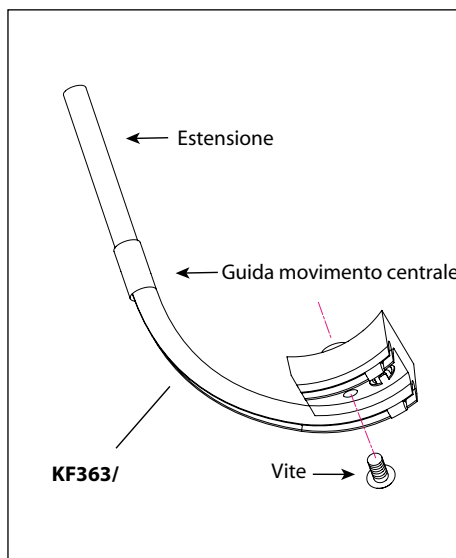
## PERCORSO DEI CAVI

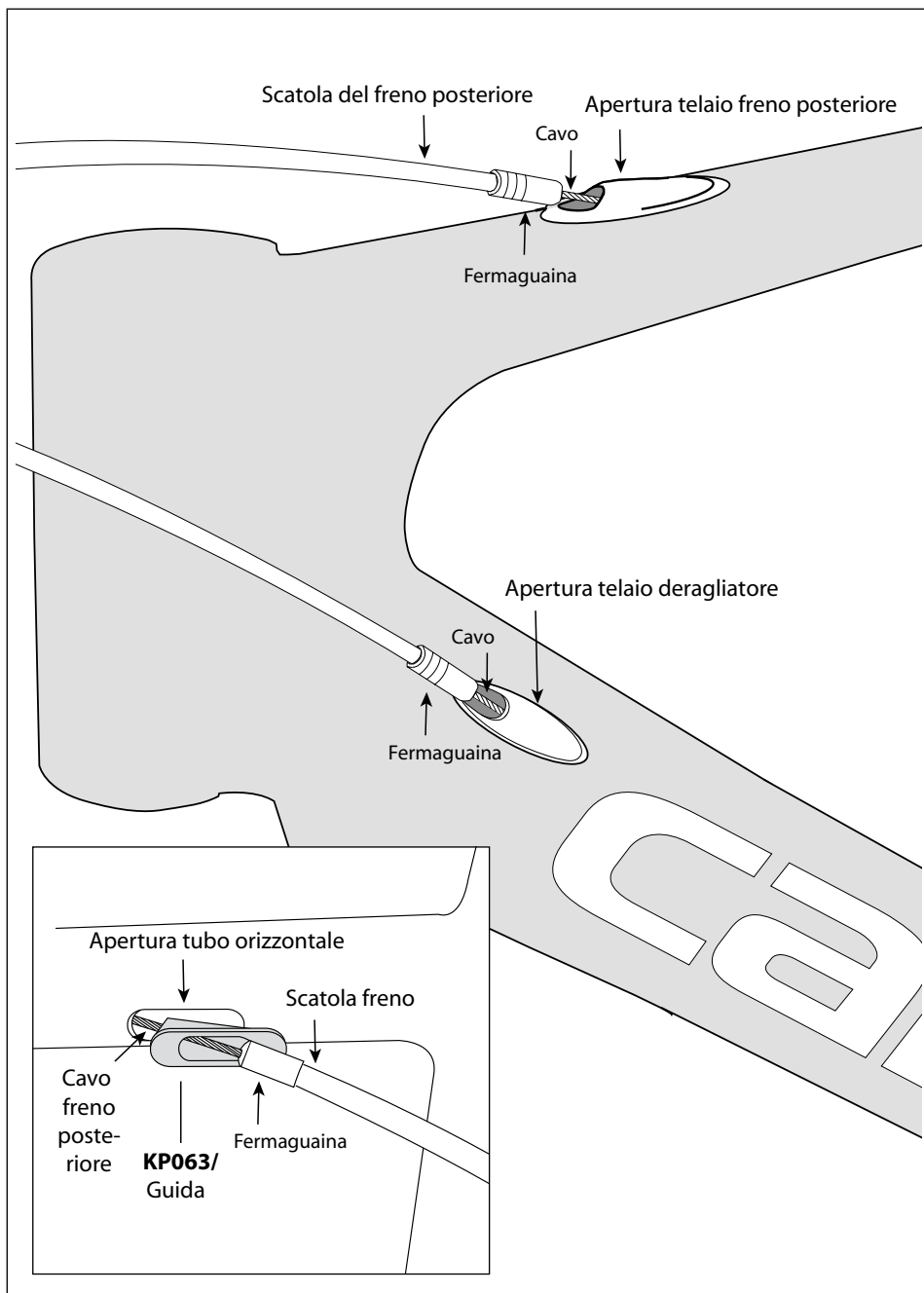
I cavi del deragliatore anteriore e posteriore che escono dal tubo obliquo (2) vengono condotti attraverso il passacavo del movimento centrale (3).

La guida del tubo superiore è staccabile, per cui il cavo del freno può essere condotto all'interno del tubo. La guida viene fissata nell'apertura del tubo dalla tensione del cavo del freno. Verificare che la guida si trovi correttamente nell'apertura superiore del tubo quando si installa e si collega il freno posteriore.

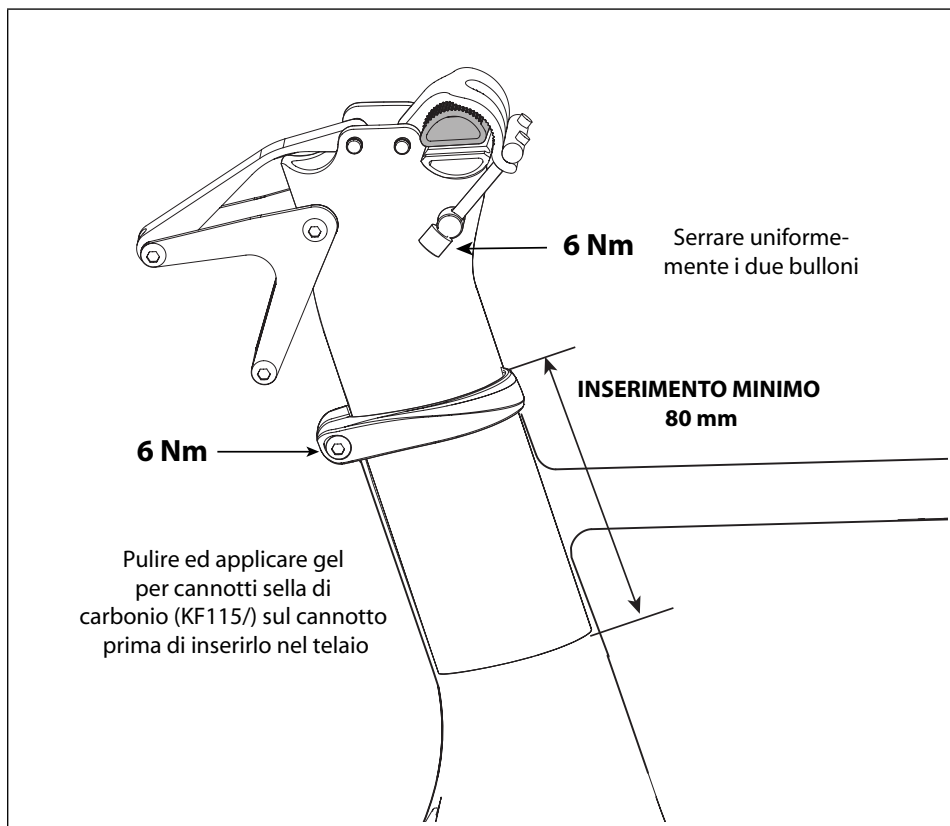
Utilizzare un fermaguaina sulle estremità della sede.

Per l'installazione dei cavi, verificare che il ferma-guaina si trovi correttamente all'interno dell'apertura del telaio.





## CANNOTTO SELLA



### Posizione ed angolazione sella

Il cannotto della sella può essere configurato per portare la sella in posizione di TRIATHLON o CORSA A CRONOMETRO. Si veda "Modifica della posizione della sella" a pagina 9 e 10. Le parti del portaborracce possono essere usate solo con sella in posizione TRIATHLON (indicata sotto). Due portaborracce possono essere montate sui lati del cannotto della sella o un solo portaborracce può essere montato sul retro.

L'angolazione della sella può essere regolata ruotando l'attacco della sella di 180°. La modifica è di 3° per scanalatura. Se l'orientamento dell'attacco superiore della sella è ribaltato di 180°, il campo di regolazione della sella cambia di  $\pm 1.5^\circ$  rispetto a 0° ancora con una modifica di 3° per scanalatura. Consultare un meccanico professionista per apprendere il funzionamento.



## Inserimento minimo 80 mm

La profondità di inserimento minima del cannotto della sella nel telaio è di 80 mm. I cannotti della sella sono contrassegnati con la linea "MINIMUM INSERT" (inserimento minimo) 80 mm dall'estremità inferiore di un cannotto sella non tagliato.

## Taglio del cannotto sella

In alcuni telai (in particolare di grandezza minore), il cannotto della sella può essere inserito nel piantone solo per una profondità massima di 100 mm. Oltre la profondità di 100 mm il materiale di carbonio può interferire con il cannotto della sella. Il materiale non può essere rimosso.

La lunghezza del cannotto della sella può essere tagliata per avere un capo di regolazione sufficiente. La profondità di inserimento minima di 80 mm non cambia. 80 mm devono essere misurati dall'estremità inferiore di un cannotto sella tagliato. Il cannotto della sella può essere tagliato (accorciato). Una nuova linea "MINIMUM INSERT" (inserimento minimo) 80 mm deve essere tracciata dal fondo del cannotto senza intaccare, graffiare o danneggiare in altro modo la superficie del cannotto della sella. Utilizzare una sottile decalcomania (per automobili) o un pennarello indelebile.

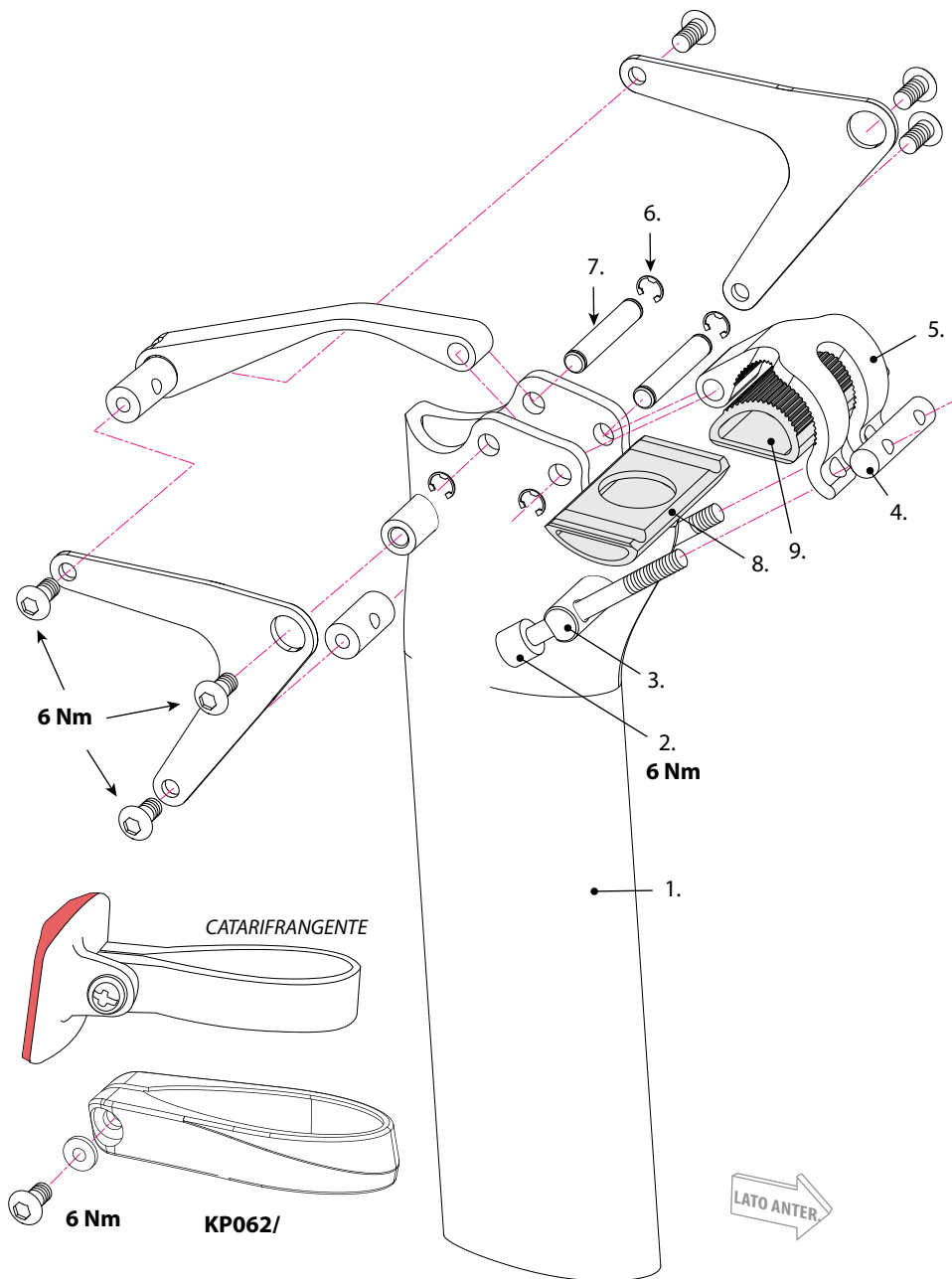


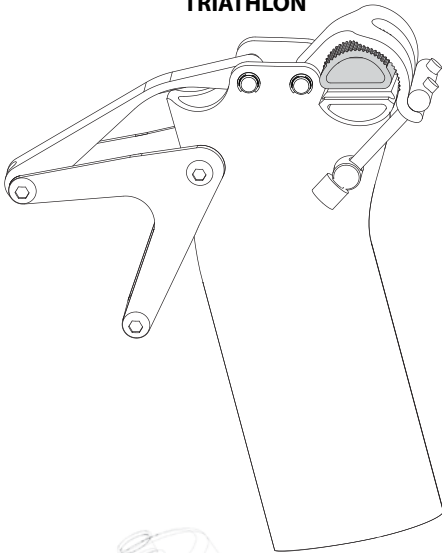
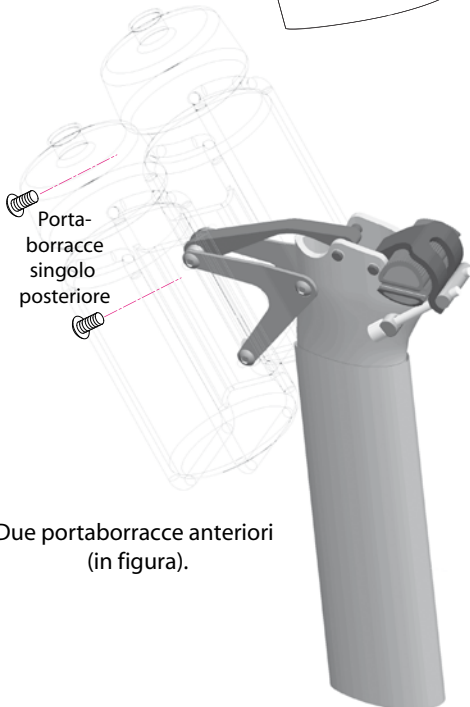
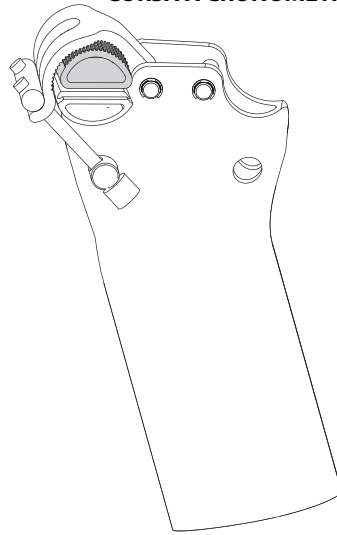
### ATTENZIONE

#### PER EVITARE SERI DANNI SUL CANNOTTO SELLA O TELAIO:

1. Dopo un qualsiasi tipo di incidente, caduta o impatto, smontare e controllare il cannotto sella per rilevare eventuali danni (ad es. crepe, tagli, graffi, intagli, scheggiature). Se si riscontrano danni, non utilizzare la bicicletta, sopprimerlo. Sostituire il cannotto sella con uno nuovo.
2. Non impiegare solventi o detergenti spray chimici per la pulizia.
3. Non forzare mai il cannotto sella nel piantone.
4. Utilizzare una chiave dinamometrica per il serraggio con la coppia specificata. Correggere la coppia di serraggio del cannotto della sella; anche i bulloni che fissano la sella al cannotto sono molto importanti per la propria sicurezza. Serrare il cannotto della sella con i bulloni tra sella e cannotto con la coppia corretta. I bulloni troppo serrati possono deformare gli altri componenti. I bulloni poco serrati possono spostarsi e fratturarsi. Ogni errore può portare ad un improvviso guasto di tali bulloni. Un tale guasto può provocare incidenti, con conseguente rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.
5. Se occorre tagliare il cannotto della sella, farlo fare da un meccanico professionista esperto nel taglio di componenti di carbonio di alta efficienza.

**SE SI IGNORANO QUESTI AVVISI, SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**



**TRIATHLON****CORSA A CRONOMETRO**

Due portaborracce anteriori  
(in figura).

**Modifica della posizione della sella**

1. Togliere i bulloni (2) dell'attacco della sella e la barra della staffa (3), la staffa superiore (9), la staffa inferiore (8) e la barra (4).
3. Togliere gli anelli di sicurezza (6).
4. Riposizionare la staffa superiore (5) ed usare l'altro pin (7) e reinstallare il pin e tutti i quattro anelli di sicurezza (6). Verificare che tutti i quattro anelli di sicurezza siano nelle scanalature del pin.
5. Reinstallare la sella ed i bulloni dell'attacco e serrare uniformemente i bulloni con la coppia specificata.

# MOVIMENTO CENTRALE SI

## Compatibilità

La scatola del movimento centrale è compatibile con lo standard BB30. Vedi <http://www.bb30standard.com/> per informazioni vedi *Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso*. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

## Cuscinetti

I cuscinetti della scatola sono a cartuccia sigillati e non necessitano di lubrificazione. Controllare lo stato dei cuscinetti una volta l'anno (almeno) e ogni qualvolta che il gruppo guarnitura viene smontato o manutenzionato. I cuscinetti sono fissati direttamente nella scatola con tecnologia press-fit. Se rimossi, i vecchi cuscinetti non vanno rimontati. Sostituire entrambi i cuscinetti contemporaneamente.

I ricambi di anelli di sicurezza (QC616/) sono disponibili se gli anelli di sicurezza vengono danneggiati. Gli anelli di sicurezza possono essere sollevati dalla scanalatura del movimento centrale (ingrandimento) sollevando l'estremità agganciata con un cacciavite a punta sottile.

### ATTENZIONE

**IN NESSUN CASO GIRARE, RUOTARE O LAVORARE A MACCHINA LA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE.** Così facendo si possono provocare gravi danni e rovinare il telaio della bicicletta.

## Attrezzi SI

KT011/ è un utensile per la rimozione di cuscinetti.

KT010/ è un set di utensili per il montaggio di cuscinetti da essere utilizzato con un inserimento standard della serie sterzo.

KT013/ è un set di due utensili necessario per smontare le pedivelle della guarnitura SI Hollowgram in alluminio.

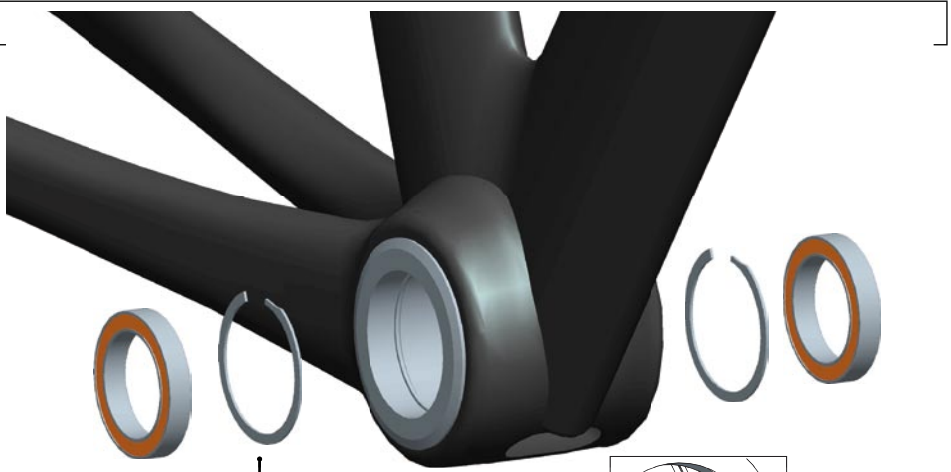
Per informazioni vedi *Guarnitura SI supplemento al manuale d'uso*. Vedi <http://www.cannondale.com/tech/>.

## SI BB30 su adattatore standard da 68 mm

L'adattatore (Cannondale kit KF365/) converte la guarnitura movimento centrale BB30 per un utilizzo con un movimento centrale da 68 mm. L'adattatore NON È un pezzo di riparazione ed è operabile solamente in telaio senza danni e in buono stato. Il montaggio o la rimozione impropri possono provocare danni e annullare la validità della garanzia sul telaio.

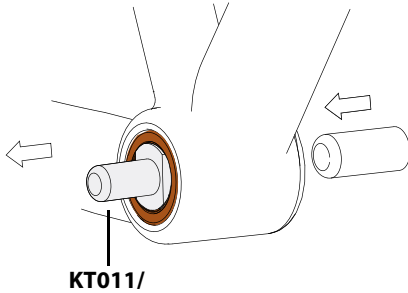
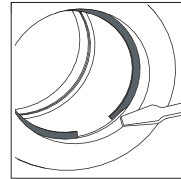
### ATTENZIONE

**GRAVI DANNI DEL TELAIO:** Una volta montato, l'adattatore SI su standard non può più essere rimosso e costituisce un pezzo fisso del telaio. Non rimuoverla. Gli adattatori devono essere montati da un meccanico per bici professionista.

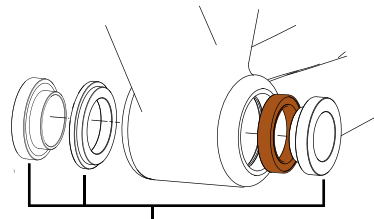


**KB6180/  
KP018/ (ceramica)**

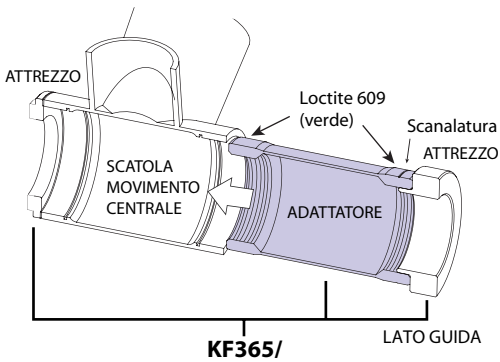
**QC616/**



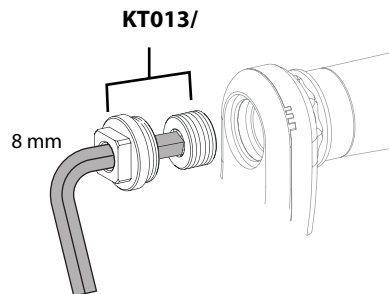
**KT011/**



**KT010/**



**KF365/**



**KT013/**

8 mm

## GRUPPO COMPRESSIONE SI

La forma cilindrica dell'ATTACCO si adatta comodamente al diametro interno (DI) del tubo dello sterzo e sostiene il manubrio con la forza di serraggio dell'attacco. Esso deve entrare comodamente nel DI del manubrio.

### Installazione del gruppo

1. Montare la forcella, la serie sterzo, i distanziali e lo sterzo. Verificare che i bulloni dello sterzo siano allentati.
2. Configurare il gruppo compressione. Leggere "PRONTO ALL'INSERIMENTO" sopra. La lunghezza deve essere di circa 48 mm come illustrato sopra. Questa operazione si compie svitando l'attacco dall'espansore ed avvitandolo di circa 6-7 giri. Le parti di espansione non devono essere espanse.
3. Inserire il gruppo compressione SI nel canotto forcella. Esso deve entrare comodamente; l'ATTACCO deve entrare nel diametro interno del manubrio.
4. Inserire una chiave a brugola da 5 mm nel foro di accesso dell'ATTACCO e nel BULLONE DELL'ESPANSORE. Serrare l'espansore ruotando in senso orario con una coppia di 6,8 Nm.
5. Per precaricare il cuscinetto, inserire una chiave a brugola da 6 mm nel foro esagonale dell'ATTACCO stesso. Ruotare l'intero ATTACCO in senso orario per aumentare il precarico. Ruotare in senso antiorario per ridurre il precarico.
6. Quando il precarico della serie sterzo è corretta, allineare il manubrio e serrare i bulloni della piastra della forcella con la coppia indicata per lo sterzo. Si veda lo sterzo, in quanto i valori della coppia spesso sono riportati su di esso, oppure consultare le istruzioni del costruttore.



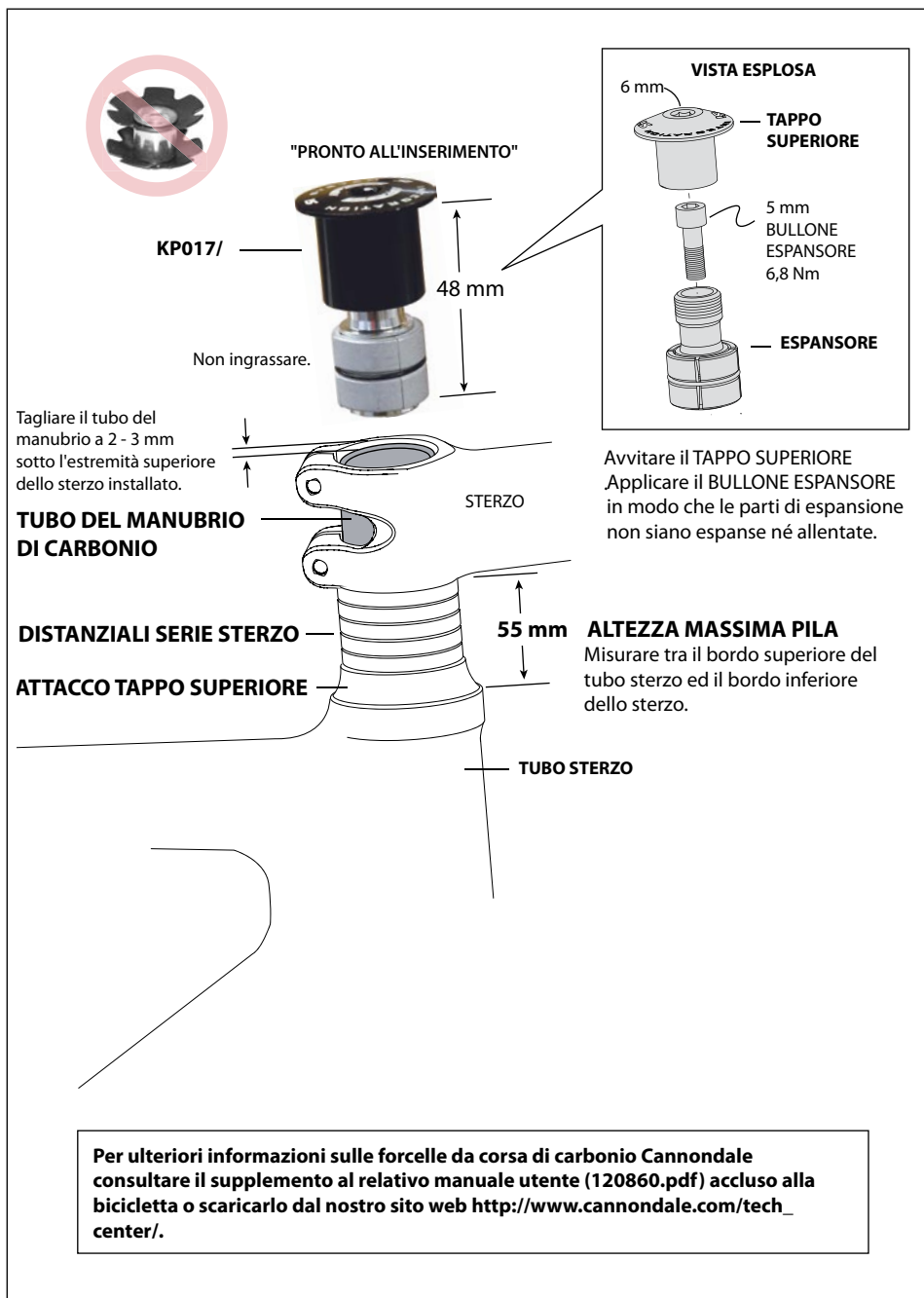
### ATTENZIONE

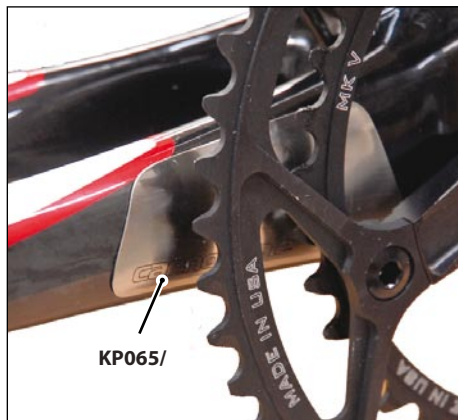
**UTILIZZARE SOLO IL GRUPPO COMPRESSIONE SI ORIGINALE CANNONDALE.** Non sostituirlo con un dado a stella e non usare un gruppo cuneo di compressione o di espansione.

**NON INSTALLARE I DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO SULL'ESTREMITA' SUPERIORE DELLO STERZO.** Installando distanziali sopra lo sterzo, l'ATTACCO si solleva all'interno del manubrio, annullando il sostegno necessario per la parete del tubo del manubrio. Serrando i bulloni dello sterzo si può danneggiare il tubo del manubrio.

**APPLICARE DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO SOLO TRA IL TUBO STERZO E L'ESTREMITA' INFERIORE DELLO STERZO.**

**SE SI IGNORANO QUESTI AVVISI, SI RISCHIA DI RIPORTARE GRAVI LESIONI O RIMANERE PARALIZZATI O UCCISI.**





## PROT. TUBI POSTERIORI ORIZZONTALI

La piastra dei tubi posteriori orizzontali (KP065/) situata sul lato destro dei tubi posteriori orizzontali dietro le corone protegge i tubi posteriori orizzontali da danni nel caso in cui la catena salti dalla corona. Contattare il proprio rivenditore Cannondale per sostituire il pezzo in caso sia andata persa o sia danneggiata. La protezione trasparente dei tubi posteriori orizzontali (in basso a destra) fornisce solamente una protezione limitata del telaio o della superficie contro i danni causati dalla catena. I ricambi della protezione sono disponibili presso il rivenditore Cannondale.

## FORCELLINO POSTERIORE

Prima di rimontare (lo stesso o uno nuovo): pulire il forcellino e controllare attentamente se siano presenti rotture o danni. Pulire le superfici e applicare un sottile strato di grasso per bici sul forcellino al fine di minimizzare i rumori o gli "scricchiolii" che possono risultare da leggeri movimenti tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore. Applicare accuratamente grasso e Loctite. Evitare di ingrassare le filettature dei bulloni maschio o femmina altrimenti si rischia di rendere inefficace l'azione del Loctite.

Controllare la regolazione del deragliatore dopo la sostituzione. Regolare lo sgancio rapido della ruota in modo che risulti serrato a dovere. Vedi PARTE I Sezione 4. A nel proprio Manuale d'uso per biciclette Cannondale.





# ADATTATORE PREDISPOSIZIONE FRENO POSTERIORE

**Per installare il freno posteriore:**

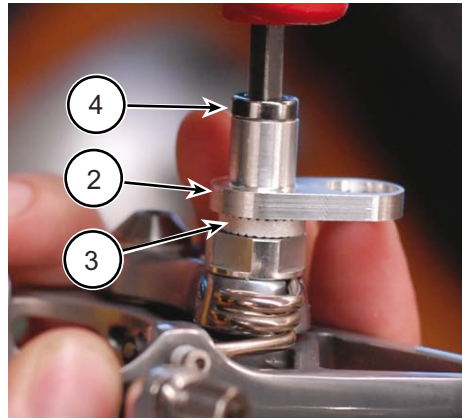
1. Togliere il bullone dell'adattatore (1) con una chiave a brugola da 4 mm.
2. Sollevare l'adattatore predisposizione freno (2) dal telaio.
3. Installare una rondella (3) sul bullone del freno e montare il freno sull'adattatore.

Serrare la ghiera (4) del freno con la coppia raccomandata dal costruttore del freno.

4. Applicare grasso sulle filettature del bullone dell'adattatore ed installare l'adattatore ed il freno nel telaio.

Serrare il bullone dell'adattatore con 7 Nm.

**Kit di sostituzione della predisposizione  
freno - KP064/**



## GEOMETRIA/SPECIFICHE

COMPONENTE		51	54	56	56	60
Misura ruota		700c	700c	700c	700c	700c
Lunghezza tubo orizzontale (cm)**	A	50,5	53,5	55,0	56,5	58,0
Misura reale (cm)	B	50	51,5	53,5	55,5	57,5
Angolo piantone*	C	75°	75°	75°	75°	75°
Angolo tubo sterzo	D	71,5°	71,5°	72°	72°	72°
Lunghezza tubi posteriori orizzontali	E	40	40	40	40	40
Avancorsa	F	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Altezza movimento centrale (cm)	G	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
Passo totale (cm)	H	95,4	98,5	99,7	101,3	102,6
Passo (cm)	I	6,5	6,5	6,2	6,2	6,2
Altezza cavallo da centro tubo orizzontale	J	74,9	76,4	78,3	80,2	82,2
Abbassamento movim. centrale (cm)	K	72	72	72	72	72
Distanza anteriore-centro (cm)	L	56,5	59,6	60,7	62,3	63,9
Lunghezza tubo sterzo (cm)	M	9,0	10,5	12,5	14,5	17
PILA (cm)***		49,4	50,9	52,9	54,8	57,2
LEVA (cm)***		37,1	39,8	40,7	41,7	42,5
Compressione serie sterzo	Gruppo compressione Cannondale SI - KP017/					
Profondità min. inserimento canotto sella	80 mm					
Dispositivo fissaggio sella	KP062/			COPPIA DI SERRAGGIO MASSIMA 6 Nm		
Bullone adattatore predisposizione freno posteriore	7 Nm					
Larghezza asse posteriore	Posteriore 130 mm, anteriore 100 mm					

*\* Il canotto della sella Slice ha due posizioni di montaggio della sella. Si può ottenere un campo completo di angolazioni da 73SDgr a 78° a seconda delle preferenze del ciclista e/o dell'evento.*

*\*\* Misurazione attuale del tubo orizzontale. La distanza della sella dal manubrio varia in funzione della posizione scelta per la sella.*

*\*\*\* PILA e LEVA - PILA è misurata verticalmente dal centro del movimento centrale all'estremità superiore del tubo di sterzo; LEVA è misurata orizzontalmente dal centro del movimento centrale all'estremità superiore del tubo di sterzo.*

*Per un telaio da strada da 56, si raccomanda di scegliere un telaio Slice da 56.*

## PEZZI DI RICAMBIO

N. ORD.	TELAIO	
KF363/	PASSACAVO MOV. CEN. con bullone di fissaggio	
KF055/	REGOLATORE IN LINEA (Q.TÀ 2)	
KP061/	CANNOTTO SELLA SLICE AERO	
KP062/	DISPOSITIVO FISSAGGIO SELLA SLICE AERO	
KP060/	BULLONERIA CANNOTTO SELLA SLICE AERO	
KF115/	GEL PER CANNOTTO SELLA	
KP065/	PROT. TUBI POST. ORIZZON. AERO SLICE	
KF096/	FORCELLINO POSTERIORE	
KP064/	GUIDA FRENO SLICE AERO	
N. ORD.	SERIE STERZO & COMPONENTI FORCELLA	
KB002/	KIT, SERIE STERZO, SI CRB CON 15 TC	
QC778/	BULLONE FRENO (35 mm)	
KP017	GRUPPO COMPRESSIONE SI	
N. ORD.	SI BB30	
	<b>MOVIMENTO CENTRALE</b>	
QC616/	ANELLI DI SICUREZZA SI (2)	
KB6810/	CUSCINETTI SI (2)	
KP018/	CUSCINETTI CERAMICA SI (2)	
QC615/	COPRICUSCINETTI SI (2)	
KP023/	COPRICUSCINETTI SI SL (2)	
QC612/	PERNO SI STRADA	
QC617/	RONDELLE SI (5)	
QC618/	RONDELLA ONDULATA SI	
	<b>ATTREZZI</b>	
KT010/	ATTREZZO INSERIMENTO CUSCINETTI SI (USATO CON INSE- RIMENTO SERIE STERZO)	
KT011/	ATTREZZO SMONTAGGIO CUSCINETTI SI	
KT012/	ATTREZZO GHIERA SI	
KT013/	ATTREZZO ESTRAZIONE PEDIVELLA HOLLOWGRAM SI	
KF365/	MOV. CEN./68 INSTALL. ADP	
QC787/	ATTREZZO ESTRAZIONE TAPPO PER GUARNITURA CARBO- NIO SI	
KP009/	ADATTATORE, MOV. CEN. SU MASCHIO 68 MM	

Per ottenere una lista dei kit aggiornata disponibili per la vostra bicicletta, visitate il nostro centro tecnico all'indirizzo: <http://www.cannondale.com/bikes/tech/>

N. ORD.	HOLLOWGRAM SI	
	GUARNITURE HOLLOWGRAM SI	
KA014/170SLV	GUARNITURA, SL, ROAD 39/53, 170	
KA014/172SLV	GUARNITURA, SL, ROAD 39/53, 172	
KA014/175SLV	GUARNITURA, SL, ROAD 39/53, 175	
KA015/170SLV	GUARNITURA, SL, ROAD 34/50, 170	
KA015/172SLV	GUARNITURA, SL, ROAD 34/50, 172	
KA015/175SLV	GUARNITURA, SL, ROAD 34/50, 175	
KP019/170L	PEDIVELLA SL SLV, 170 SX	
KP019/172L	PEDIVELLA SL SLV, 172 SX	
KP019/175L	PEDIVELLA SL SLV, 175 SX	
KP019/170R	PEDIVELLA SL SLV, 170 DX	
KP019/172R	PEDIVELLA SL SLV, 172 DX	
KP019/175R	PEDIVELLA SL SLV, 175 DX	
QC690/	MOV. CEN., CDALE SI, 68X104 mm Rd	
QC850/	MOV. CEN., CDALE SI, 68X104 mm Rd-SRM	
KA019/	MOV. CEN., CDALE SI, 68X104 CERAMICA	
N. ORD.	CARBON SI	
QC781/	GUARNITURA, CRB 2 PZ., 39/53, 170	
QC782/	GUARNITURA, CRB 2 PZ., 39/53, 172	
QC783/	GUARNITURA, CRB 2 PZ., 39/53, 175	
QC784/	GUARNITURA, CRB 2 PZ., 34/50, 170	
QC785/	GUARNITURA, CRB 2 PZ., 34/50, 172	
QC786/	GUARNITURA, CRB 2 PZ., 34/50, 175	
KF361/	BULLONI, SI CARBON CRANK (2)	
QC787/	ESTRATTORE TAPPO SI CRB	
N. ORD.	CORONE/RAGNO SI	
QC694/	Ragno, H-GRAM SI, DIAMETRO 130 MM	
QC693/	Ragno, H-GRAM SI, diametro 110 mm	
QC603/	Pin, gancio catena SI	
KP024/	CORONA, MK5-53T/DIAM. 130	
KP025/	CORONA, MK5-39T/DIAM. 130	
KP026/	CORONA, MK5-50T/DIAM. 110	
KP027/	CORONA, MK5-34T/DIAM. 110	
KP021/	GHIERA SL -- RICHIESTE KT012/	
QC789/	CORONA, SI, 39T/DIAM. 130	
QC790/	CORONA, SI, 53T/DIAM. 130	
QC791/	CORONA, SI, 34T/DIAM. 110	
QC792/	CORONA, SI, 50T/DIAM. 110 - 34T specif.	
QC788/	MOV. CEN., CDALE SI, 2 PZ.	