

Topstone Neo Carbon

Suplemento del manual de usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE. AMBOS CONTIENEN INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE. GUÁRDELOS PARA FUTURAS CONSULTAS.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplice grasa sintética NGLI-2.
	Pasta para carbono	Aplice pasta para carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplice Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale.

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Correo: Postbus 5100
Visitas: Hanzepoort 27
7575 DB, OLDENZAAL, Países Bajos
contacto@cyclingsportsgroup.com

www.cannondale.com

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Identificación	4
Información de seguridad	5-12
Llave.....	13
Información técnica.....	14-31
Repuestos.....	32
Mantenimiento de bicicletas eléctricas..	34-36

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

Sistema de transmisión

ADVERTENCIA

INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE -

Además de este suplemento, debe leer y seguir las instrucciones del fabricante para todos los componentes del sistema de asistencia:

Unidad de transmisión	Batería
Pantalla/Unidad de control	Cargador

Las instrucciones del fabricante contiene información importante sobre ciertas operaciones, servicios y mantenimientos.

IDENTIFICATION**Parts of Your E-Bike**

El aspecto real de la bicicleta no será el mismo.

Identificación

- | | | |
|---------------------|------------------------------|--------------|
| 1. Mando de control | 5. Puerto de carga | 9. Platos |
| 2. Motor | 6. Número de serie de cuadro | 10. Cassette |
| 3. Tapa de batería | 7. Sensor de rueda | |
| 4. Llave de batería | 8. Imán de radio | |

Número de serie

Anote aquí SU número de serie:

El número de serie se encuentra en el tubo diagonal. Es un código de 7 caracteres. Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

Para registrar la bicicleta: vaya a la sección Registro de productos del sitio web en www.cannondale.com

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDICIÓN 2, Ciclismo de uso general.

¿Qué es una bicicleta eléctrica?

Las bicicletas eléctricas, también conocidas como “E-Bikes” son bicicletas equipadas con un sistema de transmisión eléctrico de asistencia al pedaleo. Una bicicleta eléctrica NO es un ciclomotor ni una motocicleta. Las bicicletas eléctricas comparten componentes comunes con las bicicletas que se impulsan solo a pedales.

¿Qué es un sistema de transmisión?

El sistema de asistencia está formado por una unidad de transmisión, una batería, un control computerizado y diferentes componentes electrónicos (cables, sensores e interruptores). Hay muchos sistemas de asistencia diferentes para distintos usos y tipos de bicicletas. Del mismo modo, existen diferentes fabricantes de sistemas de transmisión (Shimano, BOSCH, Bafeng, Yamaha, etc.)

¿Cómo funciona el sistema de transmisión?

Es importante saber que, cuando se activa el sistema de asistencia, la unidad de transmisión se engrana para transmitir potencia solo mientras se pedalea.

La cantidad de potencia transmitida por la unidad de transmisión depende de la fuerza de pedaleo y el modo/nivel de asistencia seleccionado con la unidad de control del manillar. Siempre que se deja de pedalear, la asistencia se desactiva.

En todos los modos/niveles, la potencia del sistema de asistencia se reduce progresivamente y se interrumpe cuando la bicicleta alcanza una velocidad máxima permitida. La asistencia se recupera cuando la velocidad cae por debajo de la velocidad máxima permitida, siempre que los pedales estén girando.

Cuando se apaga el sistema de asistencia, se puede pedalear con normalidad. No se activará la transmisión.

ADVERTENCIA

Conozca su bicicleta, el sistema de transmisión y el uso previsto de ambos. Un uso incorrecto de este producto puede ser peligroso.

Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca del Uso previsto y las condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Cannondale autorizado.

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para más información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de las fibras de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Cumplimiento/Regulación

ADVERTENCIA

DEBE CUMPLIR TODAS LAS LEYES Y REQUISITOS NORMATIVOS LOCALES - Es su responsabilidad identificar y cumplir todas las leyes y normativas locales necesarias para el cumplimiento de la legislación. El cumplimiento de la reglamentación local es esencial para la seguridad del ciclista y otras personas en los lugares donde se utiliza la bicicleta.

Estas son algunas especificaciones importantes relacionadas con el cumplimiento de leyes locales:

CLASE DE VEHÍCULO - Una definición (California, EE. UU.) de los diferentes tipos de bicicletas eléctricas, etiquetado de bicicletas eléctricas y áreas de utilización legales, incluido cualquier equipamiento adicional necesario, registro y restricciones aplicables en relación con la edad del ciclista.

CATEGORÍA DE VEHÍCULO - Una definición de la Unión Europea de los diferentes tipos de bicicletas eléctricas, quién puede usarlas y dónde puede hacerlo, el equipamiento adicional necesario, como iluminación y dispositivos de señalización, así como los seguros y licencias necesarios.

RESPETE LA EDAD MÍNIMA DEL USUARIO - Cumpla las leyes nacionales o reglamentos locales en cuanto a las restricciones de edad mínima para el uso de bicicletas eléctricas.

Solicite a su distribuidor Cannondale local autorizado más información acerca de la utilización de una bicicleta con pedaleo asistido (o EPAC, por sus siglas en inglés) en su área.

Funcionamiento

ADVERTENCIA

Use casco y otra indumentaria de protección (guantes, rodilleras, coderas y calzado de ciclismo).

Importancia de la práctica y preparación del ciclista - Antes de utilizar esta bicicleta, practique en un área sin peligros. Tómese tiempo para familiarizarse con los controles y el funcionamiento. Practique con los controles y obtenga la experiencia necesaria para evitar los muchos peligros que encontrará durante la conducción.

No conduzca “sin manos” - Mantenga las manos en el manillar en todo momento. Si quita las manos del manillar mientras conduce la bicicleta, podría perder el control y sufrir un accidente.

Cambio del nivel de asistencia mientras conduce la bicicleta: Si se cambia el nivel de asistencia de la transmisión mientras se conduce la bicicleta, aumentará o disminuirá la aceleración. Debe anticipar este cambio de velocidad y reaccionar de manera apropiada según las condiciones (por ejemplo, senderos resbaladizos, curvas cerradas, superficies inestables o irregulares). Configure el nivel de asistencia en “ECO” (menor asistencia) u “OFF” (apagado) antes de descensos en senderos técnicos (por ejemplo, curvas y contracurvas cerradas en descenso).

Cuando no esté utilizando la bicicleta: Apague el sistema de asistencia la pedaleo para evitar usos no autorizados.

No utilice la bicicleta eléctrica sin la batería. Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de cada ruta para ayudar a garantizar una alimentación de batería adecuada, así como para la iluminación necesaria y el sistema de asistencia al pedaleo.

No retire ninguna luz o reflector y no utilice la bicicleta si no funcionan.

No permita a los niños utilizar o entrar en contacto con la bicicleta eléctrica o sus componentes. Encienda el sistema de asistencia la pedaleo únicamente cuando esté sentado y listo para usar la bicicleta.

Activación accidental: Desconecte siempre la batería antes de trabajar en la bicicleta. Si transporta la bicicleta en un automóvil o avión, cumpla con los reglamentos locales relacionados con el transporte de una bicicleta con una batería de sistema de asistencia al pedaleo. La activación accidental del sistema de asistencia al pedaleo de la bicicleta podría causar lesiones graves.

continúa en la página siguiente

continúa desde la página anterior...

Control de sistema con cables - Si el dispositivo de interfaz del sistema de asistencia al pedaleo se suelta del soporte o si se desconectan o se dañan los cables, el sistema de asistencia al pedaleo se desconectará automáticamente. Si esto ocurre, deberá detener la bicicleta, apagar el sistema, volver a colocar el ciclocomputador en la base y encender el sistema de nuevo.

Control del sistema sin cables - Los dispositivos de interfaz del sistema sin cables, el funcionamiento del sistema de asistencia al pedaleo se controla con radiofrecuencias, sin conexión física. Por lo tanto, la activación o desactivación se determina mediante programación de software. Consulte en las instrucciones del fabricante información sobre cómo prevenir la activación accidental o cómo reiniciar el sistema de asistencia al pedaleo cuando dicho sistema se recupera tras un fallo.

Sus pólizas de seguros - Sus pólizas de seguros (por ejemplo, responsabilidad, propiedad y lesiones) podrían no cubrir accidentes en los que está involucrada una bicicleta de este tipo. Para determinar si la cobertura está incluida, póngase en contacto con su compañía o agente de seguros. Asimismo, asegúrese de que su bicicleta eléctrica esté asegurada y registrada de acuerdo con las leyes locales.

Conduzca con cuidado, sobretodo cuando haya otras personas alrededor - La aplicación de potencia mediante la asistencia del motor eléctrico puede hacer que los ciclistas alcancen altas velocidades. Esta mayor velocidad incrementa el riesgo de accidentes graves.

Tenga cuidado con otros vehículos, ciclistas, peatones y animales en su desplazamiento - Mantenga siempre el control de la bicicleta y manéjela a una velocidad segura. Quizás otras personas no le hayan visto. Es su responsabilidad anticiparse y reaccionar para evitar accidentes.

Las bicicletas eléctricas son más pesadas que las ordinarias - Siempre debe guardar la bicicleta en un lugar seguro, lejos de niños, automóviles o animales que puedan tener contacto con ella. Estacione la bicicleta de modo que no pueda caerse y causar lesiones o daños.

No conduzca a través del agua ni sumergiendo ninguna de las partes de la bicicleta - Si lo hace, puede perder el control de la bicicleta, podría dañarse o quedar fuera de uso el sistema de asistencia al pedaleo.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, como parálisis o mortales, en caso de accidente.

Baterías y cargadores

ADVERTENCIA

SUSTITUCIÓN - Utilice solo el pack de baterías y el cargador indicados en la sección de especificaciones de este suplemento. No utilice otras baterías o cargadores. No utilice el cargador para cargar otras baterías.

EVITE DAÑOS - No deje caer el cargador o la batería. No abra, desmonte o modifique el cargador o la batería. No hay piezas en el interior que pueda reparar el usuario.

Mantenga la batería alejada de la luz solar intensa y del calor. El calor excesivo dañará la batería.

Mantenga la batería alejada de clips de papel, monedas, llaves, puntas, tornillos u otros objetos metálicos pequeños para evitar cortocircuitos de los contactos expuestos de la batería. Estos cortocircuitos pueden causar quemaduras graves, un incendio o una explosión.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE - Cuando no esté usando la batería en la bicicleta, su transporte está sometido a la reglamentación de transporte de materiales peligrosos. Pueden existir requisitos especiales de embalaje y etiquetado. Para obtener información más detallada, póngase en contacto con las autoridades locales. Nunca transporte una batería dañada. Aísle los contactos de la batería antes de proceder con su embalaje. Ponga la batería en un contenedor de transporte para evitar daños. La batería debe retirarse antes de volar y puede estar sujeta a reglas de manipulación especiales por parte de la compañía aérea.

CARGA - ponga la batería y el cargador bajo techo y permita que alcancen la temperatura ambiente antes de proceder con la carga. Asegúrese de que el cargador y la salida de CA tienen la misma tensión.

Ponga el cargador y la batería en un área limpia y seca en el interior, con buena ventilación. Asegúrese de que no haya combustibles en el área para prevenir un posible incendio por chispas o sobrecalentamiento. No obstruya los orificios de ventilación del cargador. No cubra el cargador o la batería.

Desconecte la batería del cargador cuando se haya cargado completamente. No deje una batería totalmente cargada conectada al cargador. Desenchufe el cargador de la toma de pared cuando no lo esté usando.

Conserve la batería y el cargador siguiendo las instrucciones del fabricante.

ELIMINACIÓN- El pack de batería/cargador contiene materiales regulados y deben eliminarse/desecharse de acuerdo con las leyes nacionales y/o locales. No arroje la batería/cargador al fuego, agua o residuos domésticos. Llévelos a un punto de recogida/reciclaje de residuos.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS AVISOS PUEDE CAUSAR INCENDIOS ELÉCTRICOS, EXPLOSIONES, QUEMADURAS GRAVES O ELECTROCUCIÓN.

No realice modificaciones

ADVERTENCIA

NO MODIFIQUE ESTA BICICLETA/ SISTEMA DE ASISTENCIA AL PEDALEO BAJO NINGÚN CONCEPTO.

Podría causar daños graves, condiciones de funcionamiento deficientes o peligrosas, e incumplir las leyes locales.

Los distribuidores y propietarios **NO DEBEN** cambiar, alterar o modificar en modo alguno los componentes originales de la bicicleta o del sistema de asistencia al pedaleo (por ejemplo, el tamaño especificado de las relaciones del cambio, es decir los platos y piñones).

Los intentos de “trucar” o “mejorar” la velocidad de la bicicleta son peligrosos para el ciclista. Solamente utilícela

Transporte urbano

ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO. Todas las bicicletas, incluidas las e-bike, deben estar correctamente equipadas para viajar, incluyendo las luces, señales y registros estipulados por la ley. Pregunte a su minorista Cannondale autorizado si el ciclismo urbano está dentro del uso previsto para su bicicleta y si su bicicleta está debidamente equipada para este uso determinado.

PELIGROS. La utilización de una bicicleta eléctrica como vehículo de transporte no es menos peligrosa que una bicicleta a pedales convencional o un automóvil. Por supuesto, las bicicletas eléctricas no están diseñadas para protegerle en caso de accidente. No asuma que la bicicleta o su capacidad de asistencia le protegerán o evitarán que se vea involucrado en un accidente grave.

CONDUCCIÓN NOCTURNA. Utilizar una bicicleta eléctrica o de pedales durante la noche es muy peligroso.

Lea ahora el capítulo “Conducción nocturna” del manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca de los muchos peligros de la conducción nocturna.

Debe utilizarla con el mayor grado de atención y precaución para reducir el riesgo de accidentes graves o mortales.

Frenos de disco en bicicletas de carretera

ADVERTENCIA

- Frente a los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco sufren menos los efectos del agua, no desgastan ni calientan los aros y, por lo tanto, ofrecen un frenado es más constante. Los frenos de disco también pueden ser más potentes.
- Para reducir el riesgo de lesiones o accidentes:
- Comprenda que las bicicletas de carretera tienen una superficie de contacto (parte de la cubierta que toca la carretera) relativamente pequeña. Para aplicar los frenos de forma segura y efectiva, puede necesitar más o menos fuerza de frenado en diferentes situaciones. Deberá tener en cuenta las diferentes condiciones de la carretera y meteorológicas que afectan a la tracción.
- Los frenos de disco son excelentes, aunque no hacen magia. Dedique un tiempo a utilizar su nueva bicicleta con frenos de disco en circunstancias de riesgo bajo para acostumbrarse al tacto y el rendimiento de los frenos de disco y las cubiertas.

Si ignora este mensaje, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en un accidente.

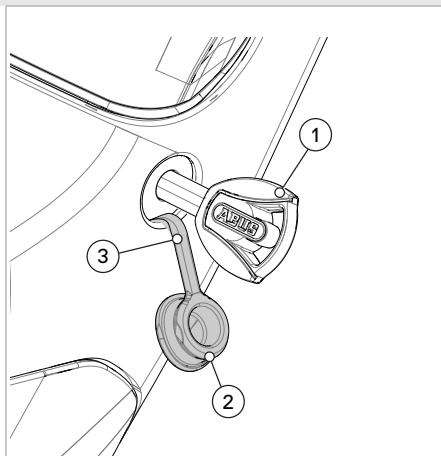
Bidón y baterías externas

Los impactos laterales sobre un bidón de agua o una batería externa pueden causar daños en los remaches roscados debido al efecto sobre un área muy pequeña. En un choque, lo último que debe preocuparnos es salvar los remaches roscados del cuadro. Sin embargo, si está guardando o transportando la bicicleta, tome las medidas necesarias para evitar situaciones en las que se pueda golpear un bidón de agua con una fuerza capaz de causar daños. Quite el bidón y el portabidones cuando embale su bicicleta para viajar con ella.

Compruebe periódicamente la fijación del portabidones y cualquier batería externa; si es necesario, apriete los tornillos. No utilice la bicicleta con un portabidones suelto. Si lo hace, puede producir un efecto de deslizamiento o vibración del portabidones. Un portabidones suelto dañará los remaches y, posiblemente, se desprenderán.

Existe la posibilidad de reparar un remache suelto, o instalar otro remache, solo si el cuadro no está dañado.

LLAVE



Nota:

Tras usar la bicicleta con frecuencia y lavarla muchas veces, la cerradura de la batería puede secarse, lo que dificulta su uso. Para mantenerla, siempre que lubrique la cadena de la bicicleta, aplique unas gotas de aceite para cadenas en la llave, insértela y accione la cerradura. A continuación, retire la llave y límpiela.

Anote aquí el número de serie de SU llave:

Uso de la llave

Esta ilustración muestra una llave (1) insertada en mecanismo de cierre de la batería situado en el lado izquierdo de la bicicleta cerca del tubo de dirección.

Para acceder al orificio de la llave, utilice un dedo para levantar la tapa y sacarla del orificio del cuadro.

Retire la tapa de la batería antes de girar la llave. La tapa es independiente de la batería.

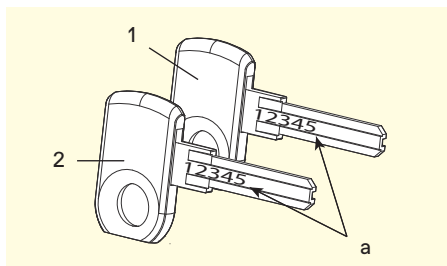
Se usa una llave para fijar el mecanismo de cierre de la batería.

El sistema de asistencia al pedaleo puede activarse con esta misma llave. Para determinararlo, consulte los manuales del usuario/operador del sistema de asistencia al pedaleo.

Anote el número de serie de la llave para uso futuro y para obtener copias de la llave.

Si pierde las llaves o se las roban, o si desea más copias, póngase en contacto con el fabricante de llaves indicado en "Especificaciones" de este manual.

Puede llevarse el dispositivo de interfaz del sistema de asistencia al pedaleo con usted.



- 1. Llave principal
- 2. Llave de repuesto
- a. Número de serie

AVISO

No utilice la bicicleta con la llave en el cierre de la batería.

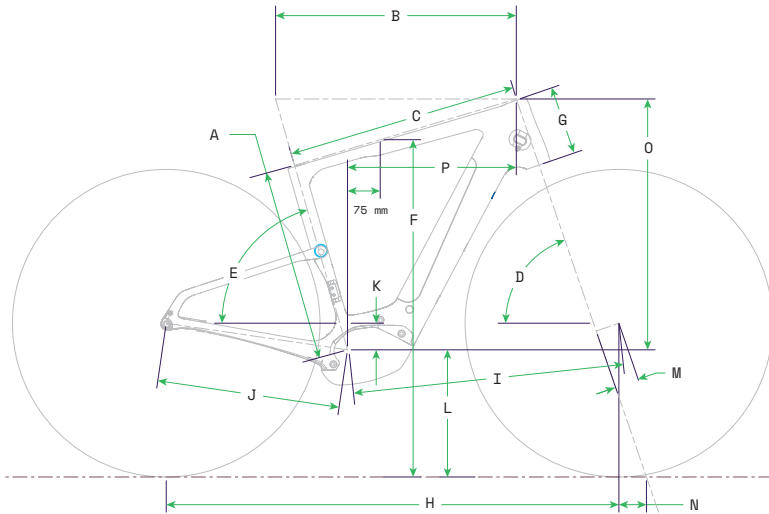
Siempre debe quitar la llave después de usarla. Las llaves pueden ser robadas o romperse accidentalmente en la cerradura. Guarde su llave de repuesto en un lugar seguro.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones

Elemento	Especificación
Sistema de transmisión	Bosch Performance Line CX
Batería	Bosch PowerTube 500Wh
Manual del usuario del sistema	https://www.bosch-ebike.com/
Tubo de dirección	UPR: 1-1/8in LWR: 1-1/2in
Dirección	ntegrada, 1-1/8in-1-1/2in
Eje pedalier: Tipo/Anchura	Bosch Drive unit
Desviador	Soldare
Tija de sillín: Diá./abrazadera	27,2 mm / Cuña interna
Inserción mín. de la tija del sillín	80mm
Inserción máx. de la tija del sillín	Específica para cada tamaño, S: 170 mm, M: 185 mm, L: 205 mm XL: 215 mm
Tamaño cubierta x Ancho de cubierta máx.	650b x 47 mm (sin dibujo, medido) 700c x 37 mm (medido)
Longitud máxima de la horquilla	405mm
Frenos: Tipo de soporte / Diám de disco mín./ máx.	Horquilla rígida DEL.: Flat Mount + 20 mm / 160/180 mm TRAS.: Flat Mount / 160/180 mm
Ejes: Tipo/Longitud	TRASERO: Syntace 148 x12 mm, 168 mm longitud DEL.: Maxle 110 x 12 mm, 135 mm longitud
Uso previsto	ASTM CONDICIÓN 2: Conducción de uso general
Límite de peso máx.: Total (ciclista+todo el equipamiento)	305lbs / 138kg

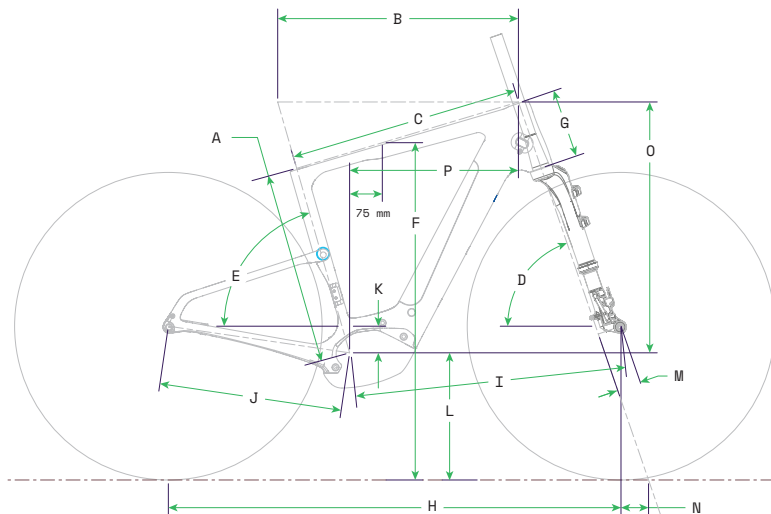
Geometría



Dimensiones = centímetros/pulgadas

Elemento	Tamaño	S	M	L	XL
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	44.0	50.0	55.0
B	Tubo superior horizontal	53.4	55.2	56.9	58.6
C	Tubo superior real	N/A	N/A	N/A	N/A
D	Ángulo de tubo de dirección (grados)	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín (grados)	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Standover	73.3	77.3	82.4	86.8
G	Longitud del tubo de dirección	12.7	15.8	19.5	22.9
H	Distancia entre ejes	101.8	103.8	105.7	107.6
I	Front Center	60.6	62.5	64.4	66.3
J	Longitud de vaina	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Caída de eje pedalier	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altura de eje pedalier	28.9	29.2	29.2	29.4
M	Rake de la Horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.3	6.3	6.3	6.3
O	Stack	54.9	57.5	61.0	64.0
P	Reach	37.7	38.7	39.4	40.2

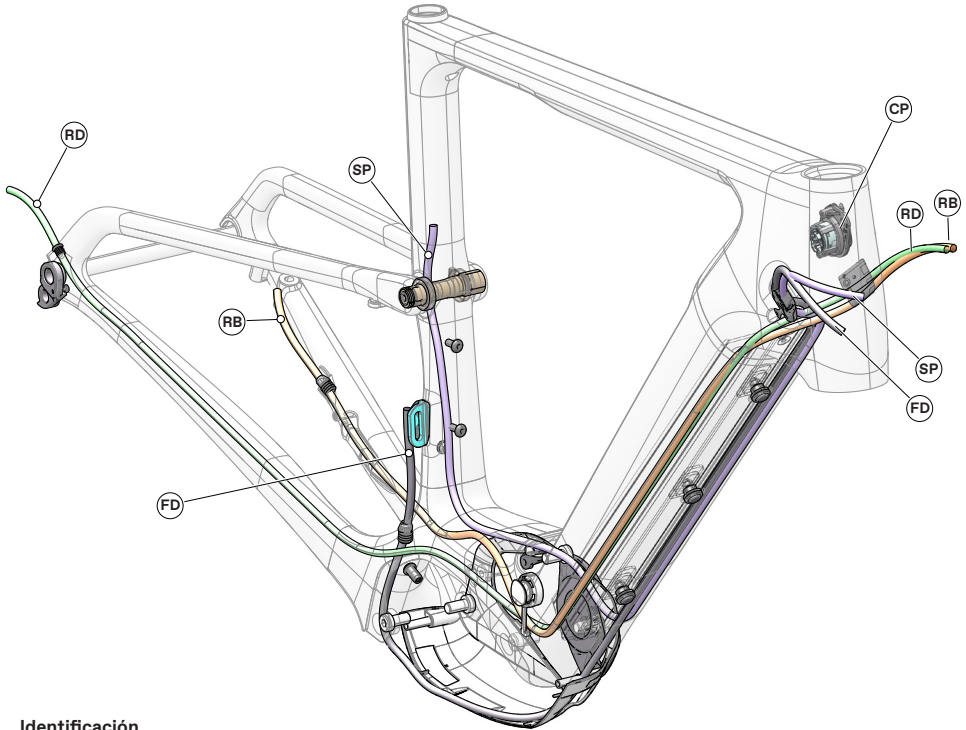
Geometría - con Lefty Oliver



Dimensiones = centímetros/pulgadas

Item	Size	S	M	L	XL
A	Longitud del tubo del sillín	41.0	44.0	50.0	55.0
B	Tubo superior horizontal	53.4	55.2	56.9	58.6
C	Tubo superior real	N/A	N/A	N/A	N/A
D	Ángulo de tubo de dirección (grados)	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín (grados)	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Standover	73.3	76.3	81.4	85.8
G	Longitud del tubo de dirección	12.7	15.8	19.5	22.9
H	Distancia entre ejes	101.8	103.8	105.7	107.6
I	Front Center	60.6	62.5	64.4	66.3
J	Longitud de vaina	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Caída de eje pedaliar	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Altura de eje pedaliar	27.9	28.2	28.2	28.4
M	Rake de la Horquilla	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Trail	6.0	6.0	6.0	6.0
O	Stack	54.9	57.5	61.0	64.0
P	Reach	37.7	38.7	39.4	40.2

Vista general de guiado de cables



Identificación

- FT - Latiguillo del freno trasero
- CT - Funda del cable del cambio
- CD - Latiguillo de desviador
- PC Puerto de carga

Nota:

No intente realizar ningún trabajo en el cableado por su cuenta. Debido a la naturaleza compleja de las piezas y el nivel de desmontaje necesario para acceder, las reparaciones o las sustituciones de piezas de la batería, cables o latiguillos deberán realizarse en un centro de servicio de bicicletas eléctricas Cannondale autorizado.

Batería Powertube

La batería del sistema de transmisión (2) se aloja en el tubo diagonal de la bicicleta.

La batería se puede cargar mediante el puerto de carga (9) o retirarse para la carga.

Para retirar la batería:

1. Ponga la bicicleta en posición vertical para evitar que se caiga.
2. Asegúrese de que el sistema del motor de la bicicleta esté apagado.
3. Levante la tapa del cerrojo del cuadro; inserte la llave (5) en la ranura (8).

Gire la llave en sentido horario para poder liberar la batería.

Con la mano, levante ligeramente el asa de la batería (10) situada en el borde inferior de la tapa.

4. Presione la pestaña de liberación de la batería (7) situada en la parte inferior de la batería.

Tras presionar, la batería puede deslizarse para extraerse del soporte inferior.

Para instalar la batería:

1. Ponga la bicicleta en posición vertical para evitar que se caiga.
2. Inserte la parte superior de la batería, de modo que la toma de la batería se conecte en el conector superior del cuadro (4).

3. Presione la parte inferior de la batería y gire la llave en sentido horario para bajar el enganche.

Gire la llave en sentido antihorario para volver a cerrar el mecanismo de bloqueo inferior (6).

4. Retire la llave.

AVISO

No utilice la bicicleta sin la tapa de la batería instalada. Suciedad, agua y otros contaminantes podrían ingresar dentro del cuadro y dañar la batería.

ADVERTENCIA

Compruebe periódicamente si la batería está montada de forma segura dentro del cuadro.

Compruebe la batería después de cualquier caída o impacto. Compruebe si hay piezas sueltas o dañadas.

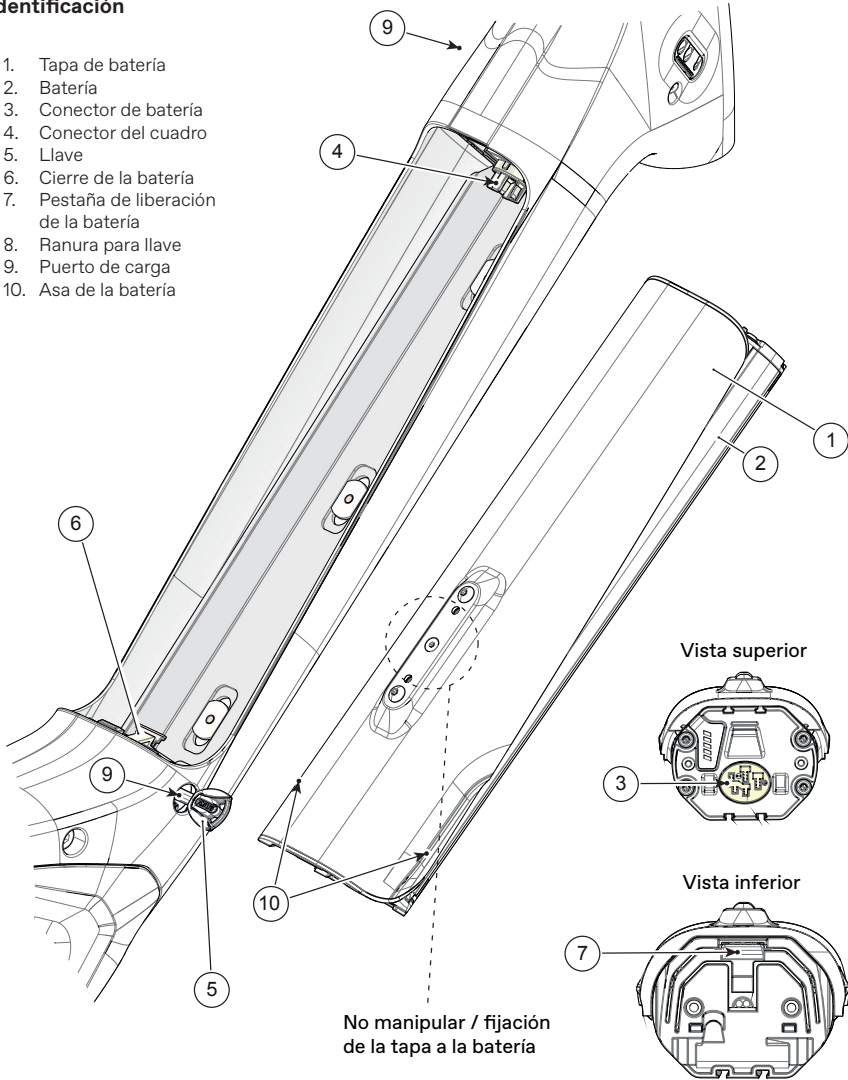
Utilice solamente la batería especificada. No modifique la batería u otras partes.

Si retira la batería, vuelva a colocar la tapa de la batería en el cuadro.

Si observa daños, no utilice la bicicleta. Si hay alguna pieza dañada, solicite su sustitución por una nueva. Póngase en contacto con su distribuidor Cannondale.

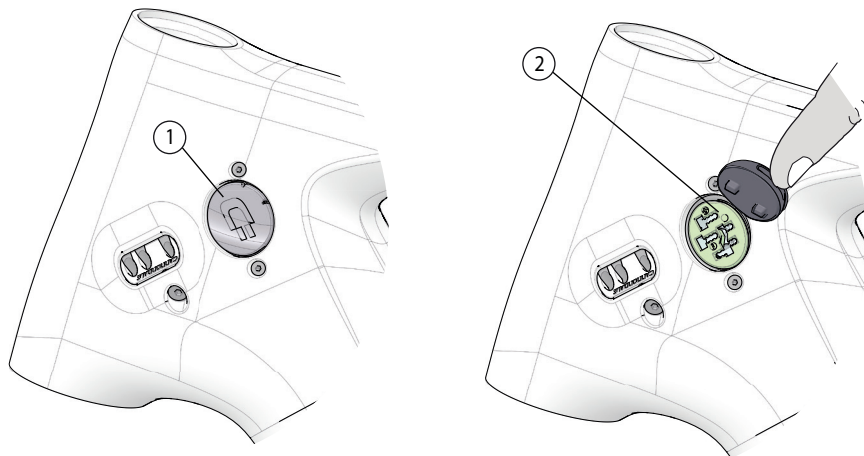
Identificación

1. Tapa de batería
2. Batería
3. Conector de batería
4. Conector del cuadro
5. Llave
6. Cierre de la batería
7. Pestaña de liberación de la batería
8. Ranura para llave
9. Puerto de carga
10. Asa de la batería



Puerto de carga de batería

El puerto de carga de la batería se encuentra en el lado izquierdo de la bicicleta, en el tubo de la dirección. El puerto de carga permite cargar la batería mientras permanece instalada en la bicicleta.



Para conectar el cable del cargador en el puerto de carga:

1. Coloque la bicicleta y el cargador en un área segura mientras se carga la batería.
2. Levante la tapa del puerto de carga (1).
3. Conecte el cable del cargador al puerto de carga (2).
4. Cuando finalice la carga, desconecte el cable del cargador del puerto de carga y vuelva a colocar la tapa. Asegúrese de que la tapa esté correctamente asentada en la abertura del cuadro.
5. Desconecte el cargador de la alimentación eléctrica.

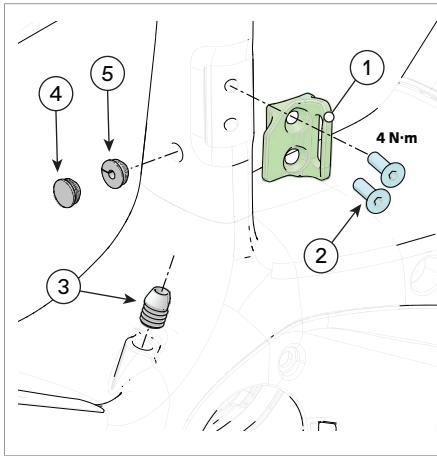
ADVERTENCIA

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de transmisión para la carga y manipulación de la batería.

Una carga o una manipulación incorrectas pueden causar un incendio o explosión con el resultado de lesiones graves o mortales.

No introduzca nada que no sea el conector de carga especificado en la toma de carga.

Soporte de desviador



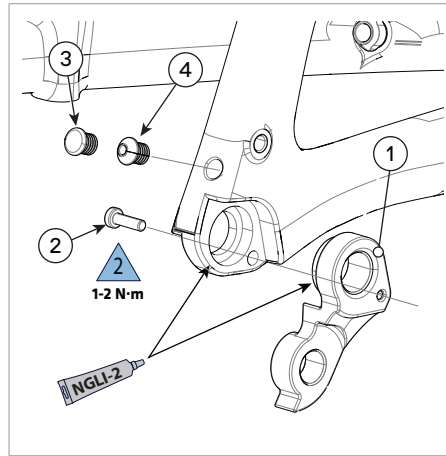
- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Soporte de desviador | 3. Arandela |
| 2. Tornillos | 4. Tapón |
| | 5. Tapón Di2 |

El soporte del desviador es de tipo “soldare” extraíble.

Cuando utilice un sistema de desviador mecánico o SRAM Etap, asegúrese de instalar el tapón del cuadro para evitar la entrada de agua o suciedad en el cuadro.

Cuando utilice sistemas Di2, utilice el tapón para cables Di2.

Soporte de desviador



- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Soporte de cambio | 3. Wireless |
| 2. Tornillo | 4. Tapón Di2 |

Para sustituir:

Suelte la rueda trasera.

Quite el tornillo o tornillos de montaje y retire la patilla antigua de la puntera.

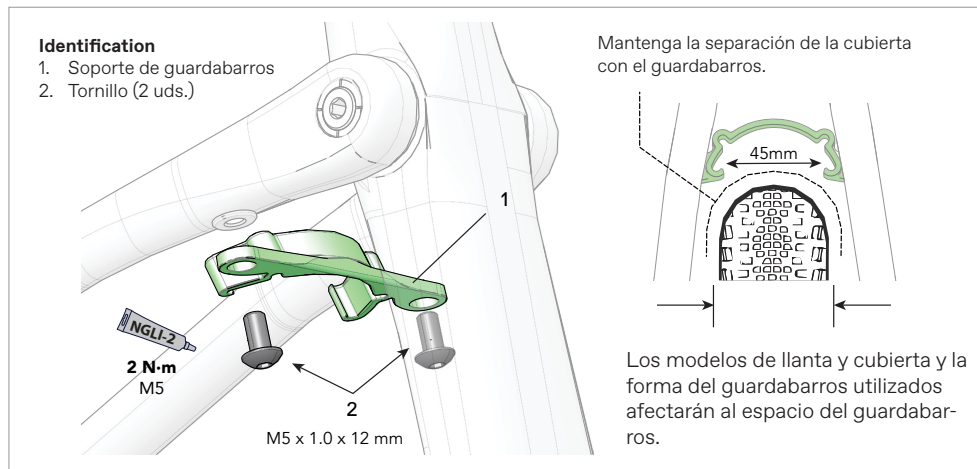
Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un Distribuidor Cannondale.

Si la puntera no está dañada, aplique una capa fina de grasa entre el cuadro y el soporte. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o “chirrido” resultante del ligero movimiento entre la puntera y el soporte durante la acción del cambio.

Coloque la nueva patilla en la puntera.

Limpie y aplique Loctite® 242 (o un sellador de roscas de resistencia media) en las roscas de los tornillos y apriete al par especificado.

Soporte de guardabarros trasero



Nota:

(1) Compruebe la separación de la cubierta con el neumático completamente inflado. (2) Puede ser necesario montar una cubierta con un perfil más pequeño, una más pequeña que el tamaño máximo para el cuadro, o con la rueda actual quizás deba montar un guardabarros compatible. (3) El guardabarros debe quedar fijado por el soporte. No debe quedar suelto. (4) No modifique ningún componente ni el cuadro para instalar un guardabarros.

Guía-cadenas

El guía-cadenas es un importante dispositivo de retención de la cadena que se debe utilizar en configuraciones de un solo plato (sin desviador).

Instale el guía-cadenas en el soporte del desviador

(4) usando la arandela curva (1) y el tornillo M5 (2) con una llave dinamométrica. Coloque el protector del guía-cadenas (3) verticalmente de modo que cubra los dientes de la cadena, dejando espacio libre entre el guía-cadenas y la cadena, como se muestra en las siguientes figuras A y B.

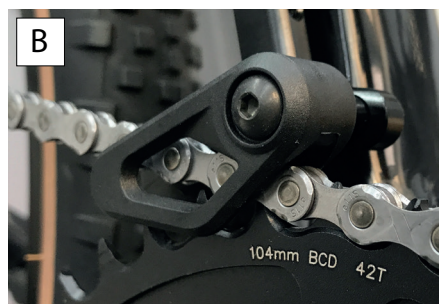
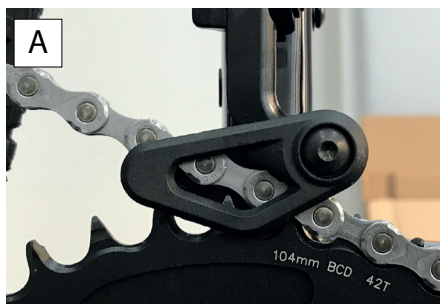
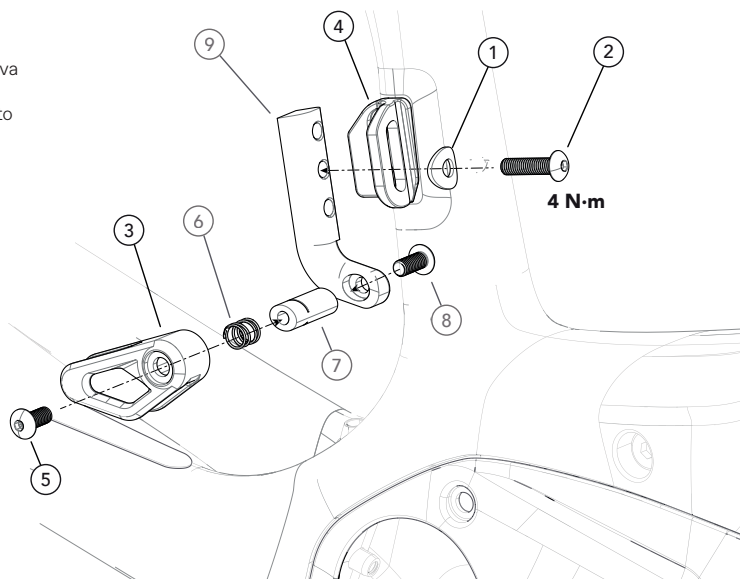
Ajuste el tornillo del protector del guía-cadenas (4) para alinearlo de modo que la cadena no roce contra él cuando se encuentre en el piñón más grande o más pequeño del cassette. Consulte la siguiente figura C. (véase D) que se puede utilizar para retirar el plato sin tener que desmontar el guía-cadenas.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se instala manteniendo el guía-cadenas, la cadena podría salirse del plato. Sustituya la guía si está desgastada, dañada o si se ha perdido.

Identificación

1. Arandela curva
2. Tornillo M5
3. Revestimiento
4. Soporte de desviador
5. Tornillo
6. Resorte
7. Espárrago
8. Tornillo
9. Brazo



Pivote LockR

Para desmontar el LockR del cuadro:

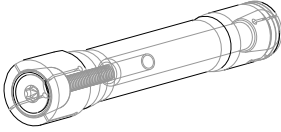
1. Afloje el tornillo 4-6 vueltas con una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo con un mazo de goma para sacar el tornillo de anclaje en el lado opuesto.
3. Quite el tornillo y la cuña de anclaje del eje todavía instalado.
4. Si la cuña no ha salido con el tornillo, inserte una llave hexagonal de 5 mm y gírela para soltarla. Si la cuña está adherida, inserte un pasador de madera o plástico en el lado de transmisión para quitarla.
5. Para retirar el eje, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el lado opuesto a la transmisión del eje y gírela en sentido antihorario hasta que se pueda extraer.

Para instalar el LockR en el cuadro:

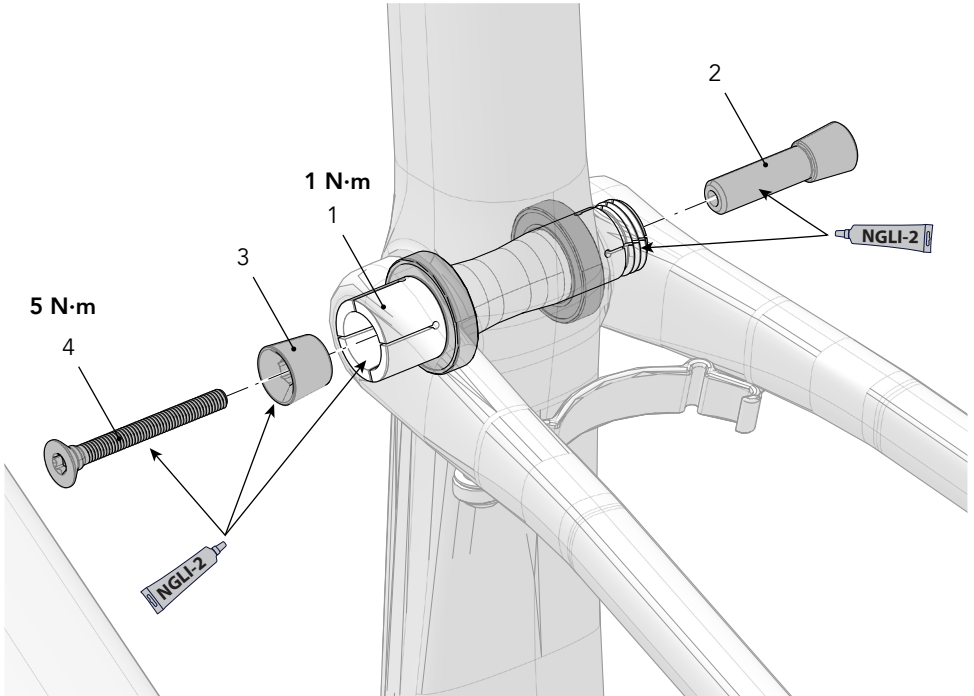
1. Desmunte y limpie todas las piezas del eje LockR. No lo instale montado. Inspeccione las piezas y verifique que no presenten daños (rebabas, rayones, deformidades, desgaste). Reemplace todo el conjunto LockR si se detecta cualquier tipo de daño.
2. Aplique una capa fina de grasa de rodamientos de bicicleta de alta calidad en todas las piezas.
3. Asegúrese de alinear la conexión y el cojinete; a continuación, inserte el extremo roscado del eje de pivote (1) desde el lado opuesto a la transmisión.
4. Apriete el eje de pivote insertado hasta alcanzar un par de 1 N m con la llave hexagonal de 6 mm colocada desde el lado opuesto a la transmisión.
5. Inserte el tornillo de anclaje (2) en el lado de transmisión del eje y, a continuación, inserte el extremo pequeño de la cuña (3) en el cabezal del eje del lado opuesto a la dirección.
6. Enrosque el tornillo (4) en el anclaje con una llave hasta alcanzar un par de 5,0 N m.

AVISO

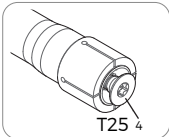
Use una llave dinamométrica calibrada. Si se supera 1 N-m, se provocarán daños permanentes al sistema de pivote LockR.



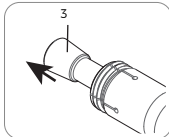
- No instalar montado.
- Aplicar grasa a todas las piezas.



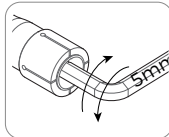
golpear con un mazo de plástico



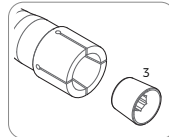
desplazar y retirar



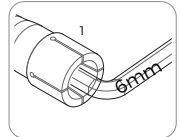
Insertar 5 mm y girar para liberar



Extraer



Desenroscar
Desmontar



Tubo de sillín / Rodamientos de pivote de horquilla trasera

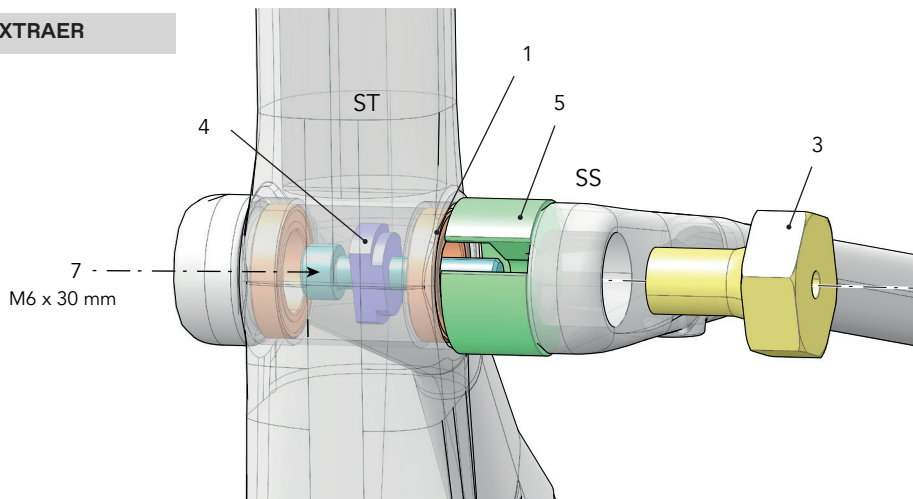
EXTRAER

1. Retire los componentes del pivote LockR.
2. Inserte la placa de extracción (4) a través del pivote de la ST, de modo que la superficie cilíndrica de DE pequeño se enganche en el interior del rodamiento.
3. Inserte un tornillo M5X30mm (7) a través del orificio de la placa de extracción (4) de modo que las roscas queden orientadas hacia fuera a través del extremo de pivote del SS.
4. Enrosque el mango de la herramienta (3) en el tornillo M6X30mm (7) y gire 2-3 vueltas
5. Separe el extremo del SS de la ST lo suficiente para poder pasar la cazoleta (5) por encima del tornillo M6X30mm (7).
6. Sujete el tornillo M6X30mm (7) con una llave hexagonal de 5 mm mientras gira el mango de herramienta (3) hasta que el rodamiento salga completamente del pivote y entre en la cazoleta.
7. Afloje el mango de herramienta para soltar la herramienta del cuadro.8. Repita en el otro lado

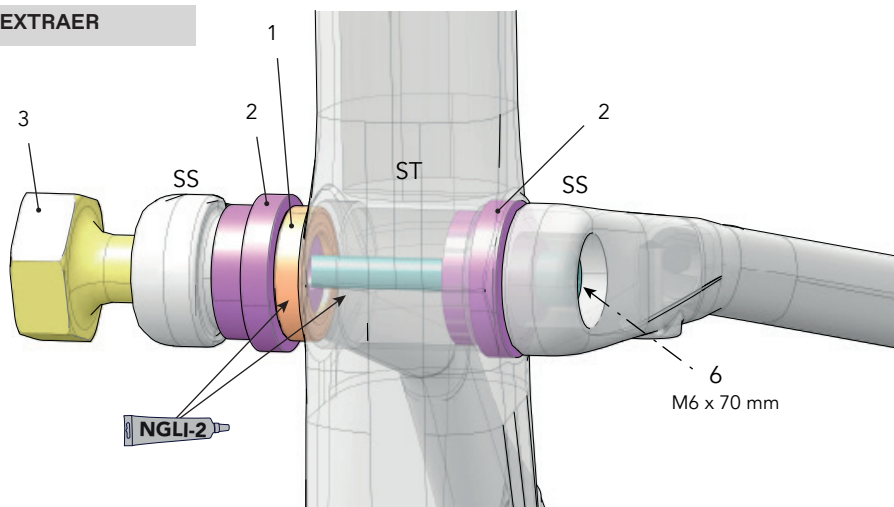
INSTALACIÓN

1. Separe el extremo del SS del lado de transmisión de la ST lo suficiente para deslizar el lado del DE exterior más grande en la placa de instalación (2) en el orificio del pivote de la ST.
2. Coloque un rodamiento nuevo en el lado de DE más pequeño de la 2ª placa de instalación (2).
3. Aplique grasa en el orificio del pivote de la ST del lado opuesto a la transmisión.
4. Separe el extremo del SS del lado opuesto a la transmisión de la ST lo suficiente para deslizar la 2ª placa de instalación (2) y el rodamiento en su posición.
5. Inserte un tornillo M6X70mm (6) a través de las dos placas de instalación, de modo que el extremo roscado sobresalga a través del extremo de del SS en el lado opuesto a la transmisión.
6. Enrosque el mango de la herramienta (3) en el tornillo M6X70mm (6) y apriete el tornillo de fijación con la llave hexagonal de 5 mm. Apriete hasta que el rodamiento se haya fijado correctamente en el orificio del pivote.
7. Suelte el mango de herramienta (3), el tornillo M6X70 (6) y la placa de instalación del lado de transmisión (2).
8. Coloque un rodamiento nuevo en el lado de más pequeño de la placa de instalación (2).
9. Aplique grasa en el orificio del pivote de la ST del lado de transmisión.
10. Separe el extremo del SS del lado de transmisión de la ST lo suficiente para deslizar la placa de instalación (2) y el rodamiento en su posición.
11. Inserte un tornillo M6X70mm (6) a través de las dos placas de instalación, de modo que el extremo roscado sobresalga a través del extremo del SS en el lado de transmisión.
12. Enrosque el mango de la herramienta (3) en el tornillo M6X70mm (6) y apriete el tornillo de fijación con la llave hexagonal de 5 mm. Apriete hasta que el rodamiento se haya fijado correctamente en el orificio del pivote.
13. Afloje el mango de herramienta (3) y retire todas las herramientas del pivote.
14. Continúe con el procedimiento de instalación del eje LockR.

EXTRAER



EXTRAER



Identificación

1. Rodamiento
2. Placa de instalación
3. Mango de herramienta
4. Placa de extracción

5. Cazoleta de extracción
 6. Tornillo M6x70mm
 7. Tornillo M6x30mm
- ST Tubo de sillín

SS Horquilla trasera (extremo)

Tija del sillín

Instalación y ajuste

Antes de instalar:

- Asegúrese de que la junta está en buenas condiciones y en su posición en la tija del sillín.
- Utilice un trapo de taller limpio para eliminar cualquier residuo de gel de carbono del interior del tubo.
- Aplique pasta de carbono limpia en la tija del sillín y coloque un poco dentro del tubo del sillín.

Para ajustar:

1. Introduzca cuidadosamente la tija del sillín en el cuadro. Mantenga la inserción mínima especificada.
2. la altura del sillín.
3. Inserte una llave hexagonal de 4 mm a través de la abertura inferior del tubo del sillín, como se muestra.
4. Apriete el tornillo de la abrazadera al par especificado.
5. Deslice la junta contra el cuadro.

AVISO

- No utilice limpiadores en aerosol o disolventes. Utilice un trapo limpio y seco.
- No supere el par especificado. Si aprieta excesivamente el tornillo de la abrazadera, puede dañar la propia abrazadera, la tija del sillín o el cuadro.

Mantenimiento

Quite periódicamente la tija del sillín y la abrazadera para limpiarlas, inspeccionar daños y renovar la aplicación de grasa o gel de carbono.

Consulte también "Inspección de la abrazadera de sillín".

Inserción mínima

La profundidad mínima de inserción de la tija en el tubo del cuadro es de 65 mm.

Inserción máxima

La longitud total en la que puede insertarse la tija del sillín variará según el tamaño del cuadro y debe comprobarse para cada cuadro.

Para comprobarla, deslice cuidadosamente una tija de sillín en el cuadro hasta que haga tope; a continuación, eleve 5 mm.

AVISO

La tija del sillín no debe tocar el fondo del interior del cuadro en ningún momento. Consulte a su distribuidor Cannondale la posición adecuada de la tija del sillín.



ADVERTENCIA

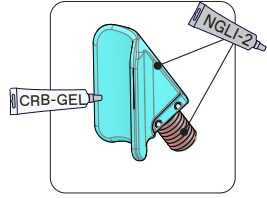
SOLO UN MECÁNICO PROFESIONAL DE BICICLETAS DEBE ENCARGARSE DE CORTAR LA TIJA DEL SILLÍN. Un corte

incorrecto puede dañar la tija y causar un accidente.

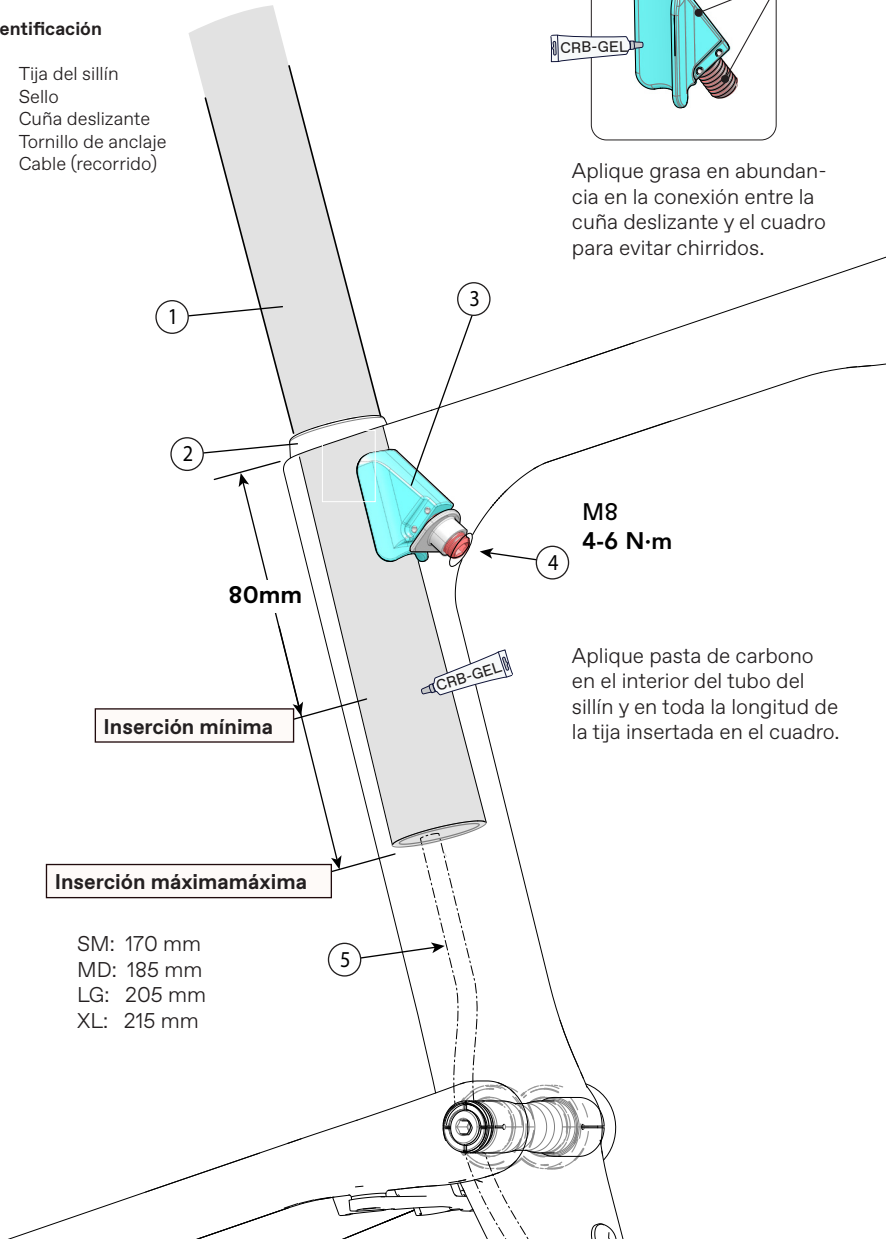
Para más información acerca de las tijas de sillín de carbono, consulte también "Cuidado y mantenimiento de las tijas de sillín de carbono" en el Manual del propietario de la bicicleta Cannondale.

Identificación

1. Tija del sillín
2. Sello
3. Cuña deslizante
4. Tornillo de anclaje
5. Cable (recorrido)



Aplique grasa en abundancia en la conexión entre la cuña deslizante y el cuadro para evitar chirridos.



**M8
4-6 N·m**

Aplique pasta de carbono en el interior del tubo del sillín y en toda la longitud de la tija insertada en el cuadro.

- SM: 170 mm
- MD: 185 mm
- LG: 205 mm
- XL: 215 mm

Inspección de la abrazadera de sillín

El sistema de fijación interno del sillín está formado por un conjunto de abrazadera deslizante y una base de tuerca con un adhesivo de doble cara que la sujeta a una superficie de unión especial en el interior del tubo. Las piezas de la abrazadera deslizante pueden extraerse cuando se quita la tija de sillín.

Limpie las superficies de la abrazadera solamente con un trapo de taller limpio, seco y sin pelusa. No moje las piezas, porque la abrazadera interna está lubricada con grasa. Los disolventes eliminan el lubricante y todo el conjunto deberá desmontarse y engrasarse de nuevo.

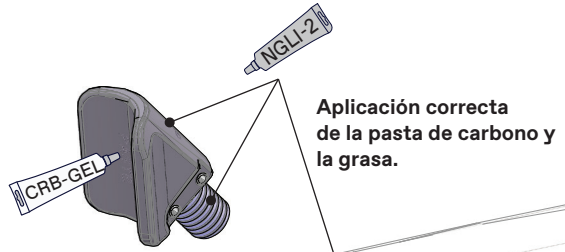
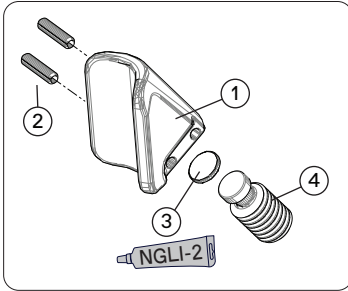
NOTICE

Si la base de la tuerca se ha girado, debe retirarse y volver a fijarse al cuadro. El proceso se describe en las instrucciones de servicio del kit de piezas. Estas instrucciones no se incluyen este manual. Recomendamos que solicite su sustitución a un Distribuidor Cannondale.

Nota: Durante el primer montaje de la base de tuerca, es importante no presionar sobre la llave Allen de 4 mm mientras se aprieta en la tija de sillín. Esto podría soltar la cinta antes de que se fije correctamente. Una unión defectuosa puede causar problemas de alineación. La cinta 3M™ VHB™ 5980 es sensible a la presión.

Para inspeccionar

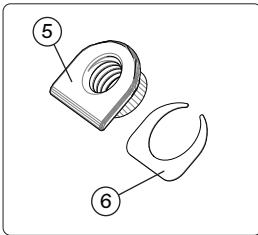
1. Para retirar la tija de sillín. Consulte la página anterior.
2. Para quitar la abrazadera deslizante, utilice una llave hexagonal de 4 mm y gire el tornillo prisionero lentamente en sentido horario hasta que la abrazadera se desenganche de la base de tuerca.
3. Utilice una llave hexagonal de 4 mm para extraer la abrazadera a través de la abertura del tubo del sillín.
4. Mire en el interior de la abertura del cuadro. Utilice una linterna de tipo bolígrafo. Compruebe la posición de la base de tuerca. Vea CORRECTO en la página siguiente.
5. Si falta la base de tuerca, o si se ha girado o dañado, debe sustituirse. Este trabajo debe realizarlo un distribuidor Cannondale.
6. Compruebe el estado de la abrazadera. La superficie de la tija de sillín y las superficies de contacto del cuadro deben estar suaves. De lo contrario, deberá sustituirse el conjunto de la abrazadera por uno nuevo.
7. Limpie las piezas y el interior del tubo de sillín con un trapo de taller seco y vuelva a aplicar grasa y pasta de carbono, según se indica.
8. Vuelva a colocar la abrazadera deslizante en el cuadro utilizando una llave hexagonal de 4 mm para guiarla hasta la base de tuerca.
9. Gire el tornillo prisionero en sentido antihorario para engancharlo en la base de tuerca. Asegúrese de que se ha enganchado lo suficiente para insertar con facilidad la tija de sillín en el tubo de sillín.



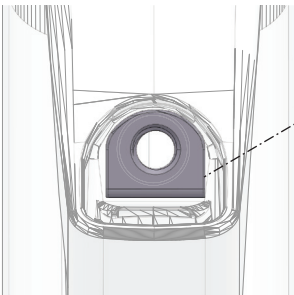
Aplicación correcta de la pasta de carbono y la grasa.

Identification

1. Abrazadera deslizante
2. Pasadores (2)
3. Arandela
4. Tornillo prisionero
5. Base de tuerca

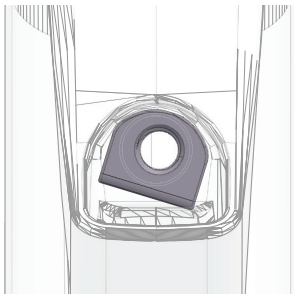


6. Cinta adhesiva sensible a la presión (doble cara)

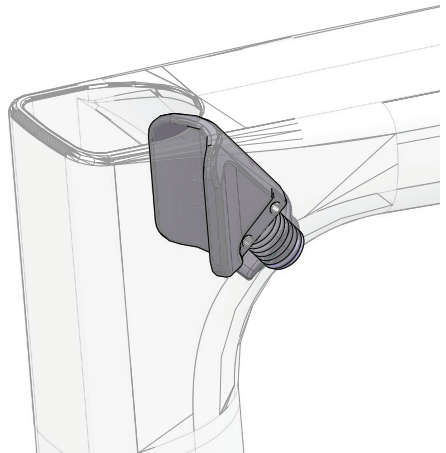


La cinta adhesiva de doble cara sensible a la presión fija la base de tuerca alineada con el cuadro. Cuando se aplica, la base de tuerca y el cuadro deben estar muy limpios para que la fijación sea buena.

Esto es **CORRECTO**.

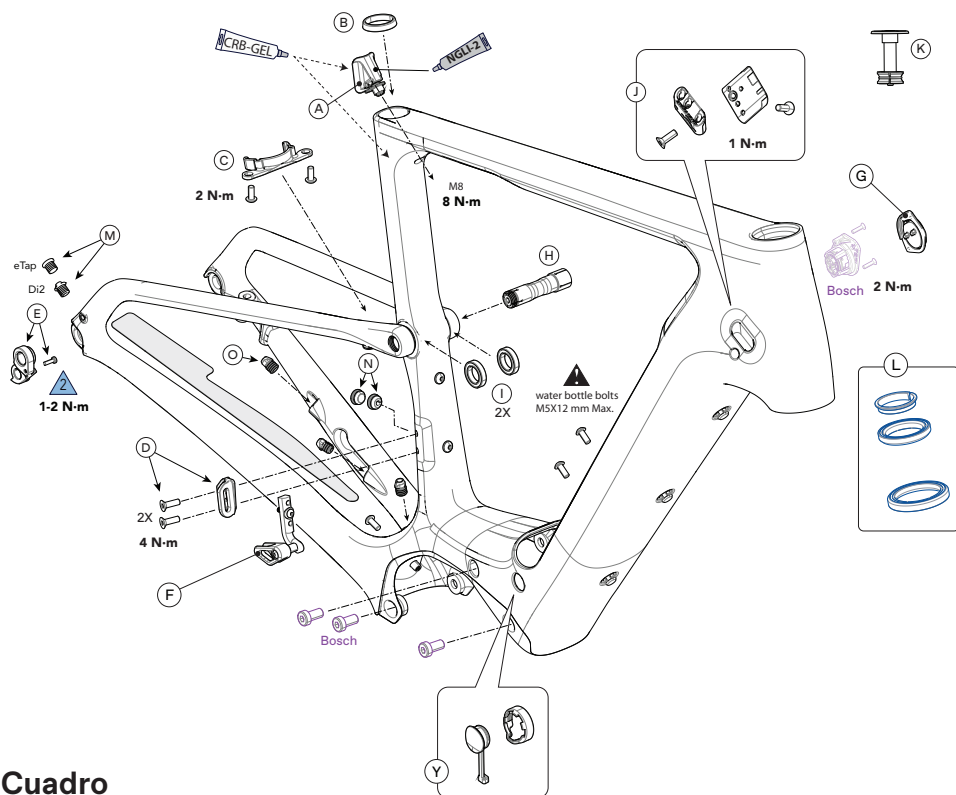


Esto es **INCORRECTO**.
La placa de la tuerca se ha girado.



Listo para aceptar la tija

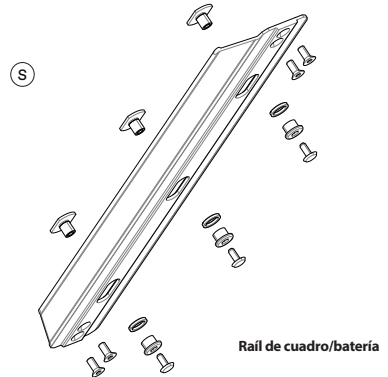
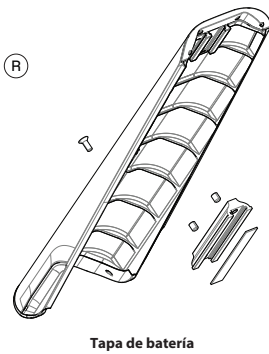
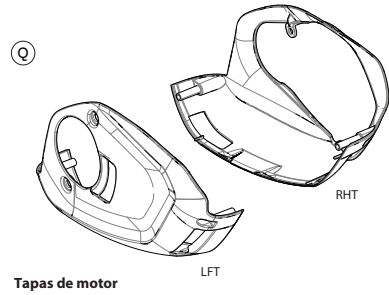
PIEZAS DE REPUESTO



Cuadro

ID	Número de pieza	Descripción
A	K26001	Seat Binder
B	K26011	Seatpost Grommet Round 27.2
C	K11000	Rear Fender Mount
D	K33041	FD Mount
E	K33049	Derailleur Hanger TA ST SS 073
F	K11141	Chainguide
G	K34159	Charge Port Cover V2
H	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
I	K36087	Pivot Bearing 6802 x2
J	K32250	Modular Cable Guides 4-5-5 Qty 2
K	K35009	SL Compression Plug w/ Top Cap

ID	Número de pieza	Descripción
L	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
--	K91010	Kingpin Bearing Tool
--	K83011	Maxle TA Bolt , 110x12 135mm
M	K32280	Di2 & Wireless Plugs 5.5mm
N	K32340	FD Grommets Open & Closed 7.5mm
O	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets



Tapas de batería/motor

ID	Número de pieza	Descripción
P	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
R	K3420930	Battery Cover DT Top Exit BPL
	K3420970	Battery Cover DT Top Exit CHP
	K3420980	Battery Cover DT Top Exit GRY
	K3420990	Battery Cover DT Top Exit EMR

ID	Número de pieza	Descripción
Q	K3415110	Motor Cover BPL
	K3415120	Motor Cover CHP
	K3415130	Motor Cover GRY
	K3415140	Motor Cover EMR
S	K34141	Battery Rail Mounting Kit

MANTENIMIENTO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Antes y después de cada salida:

- Limpie e inspeccione visualmente toda la bicicleta por si tuviera grietas o daños. Para más información, consulte "Inspección de seguridad" en el Manual del usuario de la bicicleta Cannondale.
- Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada antes de cada uso. Siga las instrucciones de carga del sistema de asistencia al pedaleo. La capacidad de carga de la batería se reducirá con el uso. Sustituya la batería usada si no se carga en el tiempo indicado, y/o para que su funcionamiento sea más fiable.
- Pruebe el sistema de asistencia al pedaleo, asegúrese de que funcione con normalidad.
- Si su modelo de bicicleta eléctrica está equipado con un sistema de luces (por ejemplo, luces de freno, faros, luz trasera e iluminación de la placa de matrícula), asegúrese del correcto funcionamiento de las luces.
- Compruebe el funcionamiento correcto de los frenos delantero y trasero. El desgaste de las pastillas de freno y del disco suele ser mayor en las bicicletas eléctricas que en las bicicletas de pedales, lo que requiere una inspección y sustitución más frecuentes.
- Compruebe la presión de los neumáticos y el estado de las ruedas. Asegúrese de que las cubiertas no estén dañadas y que no tengan un desgaste excesivo. Asegúrese de que no haya piezas rotas o faltantes en la rueda y de que las ruedas estén firmemente sujetas a la bicicleta mediante los ejes.
- Confirme que la cadena está en buenas condiciones, limpia y lubricada. El desgaste de la cadena suele ser mayor en las bicicletas eléctricas que en las bicicletas de pedales, lo que requiere una inspección y sustitución más frecuentes. Asegúrese de que el cambio funciona correctamente en todas las posiciones.
- Inspeccione el estado de los cables eléctricos, asegurándose de que no están retorcidos ni muestran desgaste por abrasión. Compruebe que los cables cerca de las punteras están colocados correctamente para evitar el contacto con los discos de freno.



ADVERTENCIA

Realice una comprobación de la bicicleta antes y después de cada uso. Es necesario realizar comprobaciones frecuentes para identificar a tiempo y solventar los problemas que puedan causar un accidente. No utilice la bicicleta si no funciona con normalidad, si falta alguna pieza o si hay piezas rotas o dañadas. Antes de volver a utilizar la bicicleta, solicite la inspección de los daños y su reparación a un distribuidor Cannondale autorizado

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente.

Mantenimiento de su bicicleta

1. Lea el Manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información acerca de la responsabilidad del propietario en cuanto a la inspección rutinaria y el mantenimiento de su bicicleta.

Consulte a su distribuidor Cannondale para crear un programa de mantenimiento completo para su estilo de ciclismo, componentes y condiciones de uso.

Siga las recomendaciones de mantenimiento de los fabricantes de componentes para las distintas piezas de su bicicleta.

2. Tras los primeros 150 km, se recomienda llevar la bicicleta a su distribuidor Cannondale autorizado para una comprobación inicial. Incluirá comprobaciones del sistema de asistencia, estado de la cadena de transmisión, cambio, accesorios, estado de las ruedas y cubiertas, frenos, etc. Esta visita le ayudará a establecer un calendario para posteriores visitas para el estilo de ciclismo y los lugares donde se utiliza la bicicleta.
3. Cada 1000 km, lleve la bicicleta a su distribuidor Cannondale para una inspección detallada, ajustes y sustitución de los elementos desgastados de toda la bicicleta. Las bicicletas eléctricas pueden desgastar las ruedas, las cubiertas, la cadena y los frenos más rápidamente.

Mantenimiento del sistema de asistencia la pedaleo de la bicicleta

Mantenimiento del sistema de asistencia al pedaleo de la bicicleta

AVISO

El mantenimiento de los componentes del sistema de asistencia al pedaleo solo debe realizarse en un centro de servicio autorizado. Esto garantizará la calidad y la seguridad del sistema de asistencia a la transmisión.

No intente abrir o desmontar piezas del sistema de asistencia la pedaleo del cuadro o trabajar usted mismo con ellas. El mantenimiento de la transmisión (por ejemplo, cadena de transmisión, plato, cassette trasero, cambio, brazo de biela) debe ser realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Los repuestos deben ser idénticos a las especificaciones originales de Cannondale para la bicicleta. De lo contrario, pueden producirse sobrecargas graves u otros daños en el motor.

La apertura o servicio no autorizado del motor anulará la garantía.

Limpieza

Para limpiar la bicicleta, utilice una esponja humedecida o un cepillo suave solo con una solución de agua y jabón suave. Aclare la esponja con frecuencia. No pulverice agua directamente sobre los controles o los componentes del sistema de asistencia la pedaleo.

AVISO

No utilice agua a presión ni seque con aire comprimido. Esto introducirá contaminantes en áreas selladas o conexiones/componentes eléctricos y causará corrosión, daños inmediatos o un desgaste acelerado.



ADVERTENCIA

Evite el contacto del agua con los componentes eléctricos.

Asegúrese de que la bicicleta está en posición vertical y no puede caer accidentalmente mientras la limpia.

No se apoye sobre el caballete. Utilice un soporte para ruedas o un banco de trabajo para sujetar la bicicleta en posición vertical mientras la limpia.

www.cannondale.com

© 2020 Cycling Sports Group

Topstone Neo Carbon · Suplemento del manual del usuario

138222

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Mail: Postbus 5100

Visits: Hanzepoort 27

7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands

contacto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

sales@cyclingsportsgroup.co.uk