

# Topstone Neo Carbon

Supplément du manuel de l'utilisateur



## AVERTISSEMENT

**VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE.** Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

## Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :



### AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

### REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Gel carbone	Appliquez du gel carbone (pâte de friction) KF115/
	Appliquez du lubrifiant antigrippage Permetex®	Appliquez de la Loctite® 242 (bleue) ou un produit équivalent.

---

## Cannondale Supplements

Ce manuel est un « supplément » à votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web :

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com).

## Contacter Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cycling Sports Group Europe B.V

Adresse postale : Postbus 5100  
Visites : Hanzepoort 27  
7575 DB, OLDENZAAL, Pays-Bas  
[contact@cyclingsportsgroup.com](mailto:contact@cyclingsportsgroup.com)

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

### Distributeurs internationaux

Visitez notre site web pour trouver le revendeur Cannondale correspondant à votre région.

## SOMMAIRE

Identification .....	4
Informations de sécurité .....	5-12
Clé.....	13
Informations techniques .....	14-31
Pièces de rechange .....	32
Entretien des VAE .....	34-36

## Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

### REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

## Système d'assistance électrique

### AVERTISSEMENT

**INSTRUCTIONS DU FABRICANT** - Outre ce supplément, vous devez lire et suivre les instructions fournies par le fabricant de chacun des composants du système d'assistance

<b>Moteur</b>	<b>Batterie</b>
<b>Affichage/Unité de commande Chargeur</b>	<b>Charger</b>

Les instructions du fabricant contiennent des informations importantes concernant l'utilisation, l'entretien et la réparation.

## IDENTIFICATION

### Composants de votre VAE



L'aspect de votre vélo peut différer de l'illustration ci-dessus.

#### Identification

- |                                  |                             |                      |
|----------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 1. Écran du système d'assistance | 5. Prise de recharge        | 9. Plateau avant     |
| 2. Moteur                        | 6. Numéro de série du cadre | 10. Cassette arrière |
| 3. Couvercle de batterie         | 7. Capteur de roue          |                      |
| 4. Verrou de batterie (clé)      | 8. Aimant de rayon          |                      |

### Numéro de série

Le numéro de série est placé sur le tube diagonal. C'est un code à 7 caractères. Utilisez ce numéro de série pour enregistrer votre vélo.

Notez le numéro de série de VOTRE vélo ici :

-----

Pour enregistrer votre vélo : consultez la section Enregistrement de votre produit sur notre site web [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

# INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

## Catégorie d'utilisation



Tous les modèles sont conformes avec la catégorie

ASTM CONDITION 2,

Utilisation à caractère général.

Quel que soit le mode/niveau sélectionné, l'assistance de pédalage diminue progressivement lorsque le vélo approche la vitesse maximale autorisée, et s'arrête lorsque cette vitesse est atteinte. L'assistance de pédalage reprend lorsque la vitesse du vélo redescend en dessous de la vitesse maximale autorisée, et à condition de pédaler. Lorsque l'assistance de pédalage est désactivée, vous pouvez utiliser le vélo comme un vélo classique sans assistance de pédalage. L'assistance électrique ne se mettra pas en marche.

## Qu'est-ce qu'un VAE ?

Les vélos à assistance électrique, également appelés « VAE » sont des vélos équipés d'un système d'assistance électrique au pédalage. Un VAE n'est pas d'un cyclomoteur, un scooter ou une moto. Les VAE ont des composants en commun avec les vélos classiques (sans assistance).

## Qu'est-ce qu'un système d'assistance électrique ?

Le système d'assistance électrique est composé d'un moteur, d'une batterie, d'un ordinateur de commande et de différents composants électroniques (faisceaux de câbles, capteurs et commutateurs).

Il existe de nombreux systèmes d'assistance électrique adaptés aux différents usages et types de vélos. De même il existe différents fabricants de systèmes d'assistance électrique (Shimano, BOSCH, Bafeng, Yamaha, etc.)

## Comment fonctionne le système d'assistance ?

Il est important de savoir que, lorsque le système d'assistance est activé, le moteur n'agit qu'à condition de pédaler.

La puissance fournie par le moteur dépend de votre force de pédalage et du mode/niveau d'assistance que vous avez défini via l'unité de commande au guidon. À tout moment, l'assistance de pédalage s'arrête lorsque vous arrêtez de pédaler.

## AVERTISSEMENT

**Vous devez comprendre le fonctionnement et l'utilisation prévue de votre vélo et de son système d'assistance de pédalage. Toute utilisation non conforme du vélo est potentiellement dangereuse.**

Veillez lire votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet de la Catégorie d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

## Entretien et réparation

## AVERTISSEMENT

**Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.**

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

**Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur Cannondale agréé.**

## INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

### Message important à propos des matériaux composites

#### AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du Manuel de l'utilisateur Cannondale AVANT de monter sur le vélo.

**Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.**

### Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

#### AVERTISSEMENT

##### **Après un accident ou un choc violent :**

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale. Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

##### **Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :**

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

**Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.**

### Pas de sièges pour enfants ni de remorques

#### AVERTISSEMENT

L'utilisation de sièges pour enfants, de remorques et de porte-bagages n'est pas autorisée avec votre VAE Cannondale.

---

## Conformité/Réglementation

### **AVERTISSEMENT**

#### **VOUS DEVEZ RESPECTER TOUTES LES LOIS ET OBLIGATIONS RÉGLEMENTAIRES**

**LOCALES** - Il est de votre responsabilité de connaître et d'observer toutes les lois et réglementations applicables. La conformité avec la réglementation locale est cruciale pour la sécurité de l'utilisateur et des autres personnes se trouvant à proximité du vélo.

#### **Voici quelques spécifications importantes concernant la conformité avec les lois locales :**

**CLASSE DE VÉHICULE**- Définition (en Californie, États-Unis) des différents types de VAE, d'étiquetages de VAE et de zones d'utilisation légale, y compris toutes conditions d'équipement supplémentaire, d'enregistrement et toutes restrictions relatives à l'âge de l'utilisateur.

**CATÉGORIE DE VÉHICULE** - Définition de l'Union Européenne des différents types de VAE, des utilisateurs et des lieux d'utilisation légale, y compris toutes conditions d'équipement supplémentaire, tel que des dispositifs d'éclairage et de signalisation, ainsi que toute assurance ou permis obligatoire.

**ÂGE MINIMAL DE L'UTILISATEUR** - Observez toutes les lois et réglementations nationales ou locales concernant l'âge minimum requis pour utiliser un VAE.

Consultez votre revendeur Cannondale agréé pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation des vélos à assistance électrique dans votre région.

## Operation

### AVERTISSEMENT

#### **Portez toujours un casque et tous les autres équipements de protection requis**

(p. ex. gants, rembourrages et chaussures cyclistes).

Importance de la formation de l'utilisateur et de la pratique : Avant de rouler avec ce vélo dans la circulation normale, entraînez-vous à son utilisation dans un endroit à l'abri des dangers. Prenez le temps nécessaire pour apprendre à utiliser les commandes du vélo et vous familiariser avec son comportement. Entraînez-vous à utiliser les commandes et à acquérir l'expérience nécessaire pour éviter les nombreux dangers qui peuvent se présenter en roulant.

**Ne roulez pas « sans les mains »** - Gardez les mains sur le guidon lorsque vous roulez. Si vous lâchez le guidon en roulant, vous pourriez perdre le contrôle du vélo et chuter et/ou provoquer un accident.

**Changement du niveau d'assistance pendant la conduite** : le fait de modifier le niveau d'assistance pendant la conduite a pour effet d'augmenter ou de réduire la force d'entraînement et l'accélération du vélo. Vous devez anticiper un tel changement de vitesse et réagir de manière appropriée en fonction des conditions de conduite. (par ex. terrain glissant, virages serrés, ou surfaces instables ou irrégulières). Avant la descente de sentiers/pistes techniques (tels que des virages serrés en Downhill), réglez le niveau d'assistance sur « ECO » (assistance la plus faible) ou sur « OFF » (assistance désactivée).

**Lorsque le vélo n'est pas utilisé** : Désactivez le système d'assistance afin d'empêcher toute utilisation non désirée.

**N'utilisez pas le VAE sans batterie.** Veillez à ce que la batterie soit complètement chargée avant chaque sortie. Ceci vous permettra de disposer d'une capacité suffisante pour l'éclairage et l'assistance de pédalage.

**Ne retirez aucun élément d'éclairage ou de signalisation (réflecteurs) et n'utilisez pas le vélo s'ils ne fonctionnent pas correctement.**

**Ne laissez pas les enfants utiliser ou toucher le VAE et ses différents composants. N'activez le système d'assistance qu'une fois assis(e) sur le vélo et prêt(e) à rouler.**

**Activation accidentelle** : Déconnectez toujours la batterie du vélo avant d'effectuer des opérations sur le vélo. Si vous transportez le vélo en voiture ou en avion, respectez toutes les réglementations locales concernant le transport d'un vélo avec une batterie de système d'assistance électrique. Une activation accidentelle du système d'assistance électrique du vélo peut provoquer des blessures graves.

suite à la page suivante

suite de la page précédente...

**Système d'assistance à commande filaire** - Si l'unité de commande du système d'assistance électrique est détachée de son socle ou que les câbles sont débranchés ou endommagés, le système d'assistance se désactive automatiquement. Si cela se produit, vous devez arrêter le vélo, désactiver le système, re-fixer l'unité de commande (ordinateur) sur son socle, puis réactiver le système pour pouvoir utiliser à nouveau l'assistance électrique.

**Système de commande sans fil** - Avec une commande sans fil, le système d'assistance électrique est contrôlé par radiofréquences, sans liaison physique. Par conséquent, l'activation et la désactivation sont déterminées au niveau du logiciel du système. Veuillez consulter les instructions du fabricant pour obtenir des informations sur les moyens de prévenir l'activation ou le redémarrage du système d'assistance électrique en cas de récupération d'une erreur du système.

**Vos polices d'assurance** - Il se peut que vos polices d'assurance (p. ex. responsabilité, biens et blessures) ne couvrent pas les accidents impliquant l'utilisation de ce vélo. Pour savoir si vous êtes couvert(e), veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre agent d'assurance. Vous devez également vérifier que votre VAE est assuré et immatriculé lorsque la réglementation locale l'exige.

**Roulez prudemment, faites attention aux personnes qui se trouvent autour de vous** - L'utilisation de l'assistance de pédalage électrique permet à l'utilisateur d'atteindre une vitesse relativement élevée. La vitesse augmente le risque d'accidents graves.

**Faites preuve de vigilance à l'égard des autres véhicules, cyclistes, piétons et animaux lorsque vous roulez** - Gardez toujours le contrôle de votre vélo et roulez à une vitesse adaptée. Il se peut que les autres ne soient pas conscients de votre présence. Il est de votre responsabilité d'anticiper et de réagir afin d'éviter les accidents.

**Les VAE sont plus lourds que les vélos ordinaires** - Garez toujours le vélo dans un endroit approprié, à l'écart des enfants, des automobiles ou des animaux qui pourraient le heurter. Garez le vélo de manière à ce qu'il ne puisse pas tomber et provoquer des blessures.

**Ne roulez pas et n'essayez pas de rouler dans l'eau et ne submergez aucune partie du vélo** - Si vous roulez dans l'eau, vous pouvez perdre le contrôle du vélo et le système d'assistance électrique peut ne plus fonctionner ou être endommagé.

**L'inobservation de ces avertissements pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.**

## Batteries et chargeurs

### AVERTISSEMENT

**OREMPLACEMENT** - Utilisez uniquement la batterie et le chargeur indiqués dans la section Spécifications de ce supplément. N'utilisez pas d'autres batteries ou chargeurs. N'utilisez pas le chargeur pour charger d'autres batteries.

**PRÉVENTION DES DOMMAGES** - Ne laissez pas tomber la batterie ou le chargeur. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie ou le chargeur. Ils ne contiennent aucun élément ou pièce réparable par l'utilisateur.

Gardez la batterie hors de la lumière intense du soleil et de la chaleur. Une chaleur excessive peut endommager la batterie.

Gardez la batterie à l'écart des attaches « trombone », pièces de monnaies, clés, clous, vis et autres petites pièces métalliques, afin d'éviter un court-circuit au niveau des contacts exposés de la batterie. Un court-circuit au niveau des contacts de la batterie peut provoquer de graves brûlures, un incendie ou une explosion.

**RANGEMENT ET TRANSPORT** - Lorsque la batterie n'est pas utilisée dans le vélo, son transport est soumis aux réglementations applicables relatives aux matières dangereuses. Un emballage spécial et des exigences d'étiquetage peuvent être requis. Contactez les autorités locales au sujet des exigences particulières. Ne transportez jamais une batterie endommagée. Isolez les contacts de la batterie avant de l'emballer. Placez la batterie dans un emballage d'expédition pour éviter tout dommage. La batterie doit être retirée du vélo avant son transport par avion et elle peut être soumise à une manutention spéciale par le transporteur aérien.

**CHARGE** - Amenez la batterie à l'intérieur et laissez-la atteindre la température ambiante de la pièce avant de procéder à la charge. Vérifiez que le chargeur et la prise secteur ont la même tension.

Pour charger, placez le chargeur et la batterie à l'intérieur, dans un endroit sec et bien ventilé. Assurez-vous que la pièce ne contient pas de combustibles, afin d'éviter que des étincelles ou une surchauffe ne provoquent un incendie. Ne bouches pas les orifices de ventilation du chargeur. Ne couvrez pas le chargeur ni la batterie.

Lorsque la batterie est complètement chargée, déconnectez-la du chargeur. Ne laissez pas une batterie complètement chargée connectée au chargeur. Débranchez le chargeur de la prise secteur lorsqu'il n'est pas utilisé.

Au sujet de l'entretien, suivez les instructions du fabricant de la batterie et du chargeur.

**MISE AU REBUT**- La batterie et le chargeur contiennent des matériaux réglementés et doivent être mis au rebut conformément aux lois et réglementations nationales et/ou locales. Ne jetez pas la batterie ni le chargeur au feu, dans l'eau ou avec les déchets ménagers ordinaires. Apportez-les dans une déchetterie ou un site de recyclage.

**L'INOBSERVATION DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAÎNER UN INCENDIE D'ORIGINE ÉLECTRIQUE, UNE EXPLOSION, DES BRÛLURES GRAVES ET/OU UN CHOC ÉLECTRIQUE.**

## Installation d'une batterie externe

### AVERTISSEMENT

N'installez pas une batterie externe sur les fixations de porte-bidon du tube diagonal.

Les bossages de porte-bidon ne sont pas prévus pour supporter le poids d'une batterie.

Le fait d'installer une batterie externe à cet endroit peut endommager le cadre, et/ou la batterie peut se détacher pendant la conduite et entraîner un accident au cours duquel vous pourriez être handicapé(e), gravement blessé(e) ou tué(e).

## Pas de modification

### AVERTISSEMENT

#### **NE MODIFIEZ CE VÉLO/SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN AUCUN CAS ET POUR AUCUNE RAISON.**

Cela pourrait causer des dommages importants, créer des conditions d'utilisation dangereuses, et/ou enfreindre les lois et réglementations locales.

Les revendeurs et les propriétaires/utilisateurs NE DOIVENT en aucune manière modifier les composants d'origine du vélo et du système d'assistance électrique, en particulier les rapports de vitesse installés (plateaux/pignons).

Le fait de « gonfler » ou d'augmenter la vitesse du vélo représente un danger pour l'utilisateur. Utilisez uniquement les pièces de rechanges spécifiées par Cannondale et/ou le fabricant du système d'assistance électrique.

## Trajets quotidiens

### AVERTISSEMENT

**ÉQUIPEMENT** - Tout vélo comprenant un système d'assistance électrique (VAE) doit être dûment équipé pour les trajets quotidiens, avec notamment les dispositifs d'éclairage, de signalisation et d'immatriculation requis par la loi. Vérifiez auprès de votre revendeur Cannondale agréé si l'utilisation pour les trajets quotidiens est incluse dans la catégorie d'utilisation de votre vélo, et si votre vélo est correctement équipé pour ce type de trajets.

**DANGERS** - Utiliser un VAE comme moyen de déplacement quotidien n'est pas moins dangereux qu'un vélo classique ou une automobile. Les VAE ne sont certainement pas conçus pour vous protéger en cas d'accident. Ne présumez pas que le vélo ou ses capacités d'assistance de pédalage vous protégeront ou vous éviteront d'être impliqué(e) dans un accident grave.

**CONDUITE NOCTURNE** - La conduite de nuit d'un VAE ou d'un vélo classique comporte des risques importants.

Lisez maintenant la section « Conduite nocturne » dans votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations sur les nombreux risques associés à la conduite nocturne.

Vous devez avoir pleinement conscience des dangers et faire preuve de grande précaution afin de réduire au minimum le risque de blessures graves ou mortelles.

## Freins à disque sur les vélos de route

### AVERTISSEMENT

En comparaison avec les freins sur jante classiques, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, ils n'usent pas et ils n'échauffent pas les jantes et, par conséquent, ils assurent un freinage plus régulier. Les freins à disque peuvent aussi être plus puissants.

#### **Pour réduire au minimum le risque de blessure ou d'accident :**

- Soyez conscients que les vélos de route ont une zone de contact (zone du pneu en contact avec la route) relativement restreinte. Afin d'utiliser les freins en toute sécurité et efficacement, la force de freinage nécessaire peut varier selon les situations. Vous devez prendre en compte différents paramètres, tels que les caractéristiques et l'état de la route ainsi que les conditions météo, susceptibles d'affecter l'adhérence du pneu sur la route.
- Les freins à disque sont excellents, mais ce n'est pas de la magie. Prenez le temps de rouler avec votre nouveau vélo de route équipé de freins à disque dans des conditions de faible risque, afin de vous familiariser avec la sensation, le fonctionnement et la performance des freins à disque et des pneus.

**L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.**

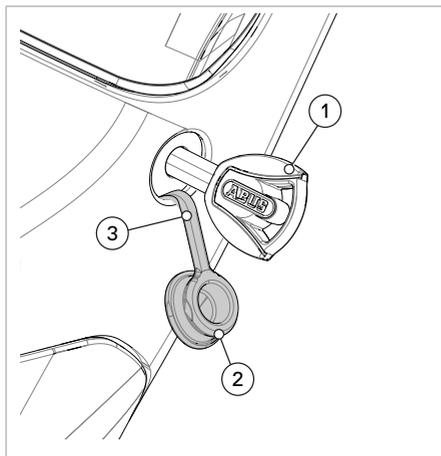
## Bidon et batterie externe

Des chocs latéraux sur un bidon ou une batterie externe peuvent endommager les inserts filetés, en raison de l'effet de levier qui s'exerce sur ces zones de petite dimension. En cas d'accident ou de chute, protéger les inserts filetés de votre cadre est certainement la dernière chose dont vous vous souciez. Toutefois, pour ranger ou transporter votre vélo, quelques précautions sont à prendre afin d'éviter que le porte-bidon ne soit heurté ou ne subisse une pression importante, qui risquerait d'endommager les inserts. Nous vous recommandons de retirer le bidon et le porte-bidon lorsque vous devez transporter votre vélo.

Vérifiez régulièrement la fixation du porte-bidon et de la batterie externe ; resserrez les boulons si nécessaire. Ne roulez pas avec un porte-bidon desserré. Le fait de rouler avec un porte-bidon desserré peut produire un mouvement de ballonnement et des vibrations au niveau du porte-bidon. Un porte-bidon desserré peut endommager les inserts, qui risquent d'être arrachés.

Il peut être possible de réparer un insert branlant, ou d'installer un nouvel insert, uniquement lorsque le cadre n'est pas endommagé.

## CLÉ



### Utilisation de la clé

L'illustration ci-dessus montre une clé (1) insérée dans le mécanisme du verrou de batterie, situé sur le côté droit du vélo, en bas du couvercle de batterie.

Pour accéder au trou de clé, utilisez vos doigts pour soulever et dégager le cache-verrou.

**Déposez le couvercle de batterie avant de tourner la clé. Le couvercle est indépendant de la batterie**

Une clé permet d'actionner le mécanisme du verrou de batterie.

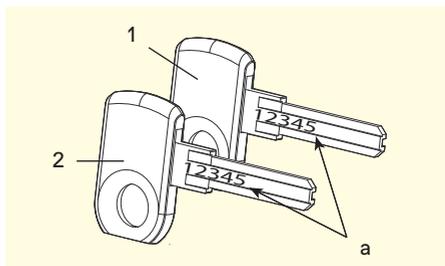
La même clé permet d'activer/désactiver le système d'assistance électrique. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation du système d'assistance électrique. Pensez à noter le numéro de série de la clé en prévision d'un besoin de jeu de rechange.

En cas de perte ou de vol de vos clés, ou pour obtenir des clés supplémentaires, veuillez contacter le fabricant de clés désigné dans la section « Spécifications du cadre » de ce manuel. le vol, vous pouvez emporter avec vous l'ordinateur de bord.

### Remarque :

Au fil de l'utilisation et des nettoyages du vélo, le verrou de batterie peut sécher et devenir difficile à utiliser. Pour palier à cela, à l'occasion d'une opération de lubrification de la chaîne, appliquez quelques gouttes d'huile pour chaîne dans l'orifice du verrou, insérez et tournez la clé dans le verrou, puis retirez et essuyez la clé avec un chiffon.

**Notez le numéro de série de VOTRE clé ici :**



- 1. Clé principale
- 2. Clé de rechange
- a. Numéro de série

### REMARQUE

**Ne roulez pas avec la clé insérée dans le verrou de batterie.**

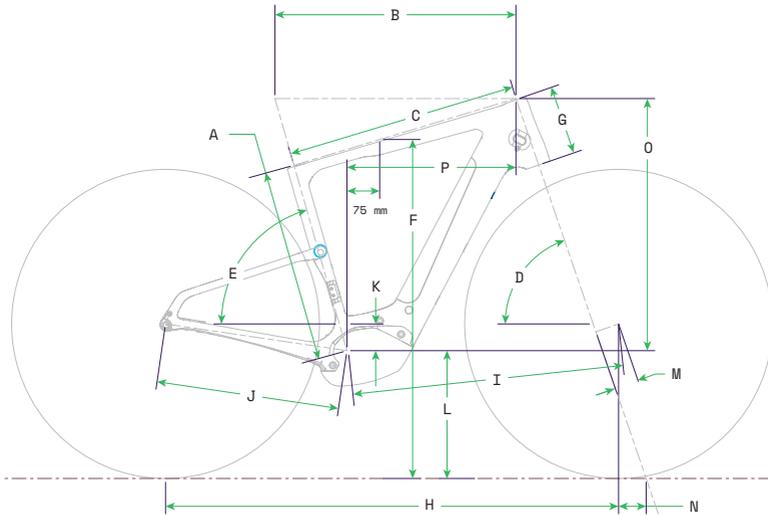
Retirez toujours la clé du verrou après utilisation. La clé pourrait être volée ou se casser accidentellement dans le verrou. Gardez votre clé de rechange en lieu sûr.

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### Caractéristiques

Élément	Spécification
Système d'assistance électrique	Bosch Performance Line CX
Batterie	Bosch PowerTube 500Wh
Manuel d'utilisation de l'assistance électrique	<a href="https://www.bosch-ebike.com/">https://www.bosch-ebike.com/</a>
Tube de direction	HAUT : 28,6 mm (1-1/8 po), BAS : 38,1 mm (1-1/2 po)
Jeu de direction	Intégré, 28,6 mm (1-1/8 po), BAS : 38,1 mm (1-1/2 po)
Boîtier de pédalier Type/Largeur	Groupe moteur Bosch
Dérailleur avant	Brasé
Tige de selle : Diam / collier	7,2 mm / Clavette interne
Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	80mm
Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	Spécifique à la taille : SM: 170 mm ; MD : 185 mm ; LG :205 mm ; XL :215 mm
Taille de pneu x Largeur de pneu maxi	650b x 47mm (treadless, measured) 700c x 37mm (measured)
Longueur de fourche maximale	405mm
Freins : Type de fixation / Diamètre de disque mini/maxi	Fourche rigide AVANT : Flat Mount +20 mm / 160/180 mm  ARRIÈRE : Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Axes : Type / Longueur	AR : Syntace 148x12 mm, longueur 168 mm AVANT : Maxle 110x12 mm, longueur 135 mm
Catégorie d'utilisation	ASTM CONDITION 2 : Utilisation à caractère général
Poids maximal : Poids total (cycliste + équipement total)	305lbs / 138kg

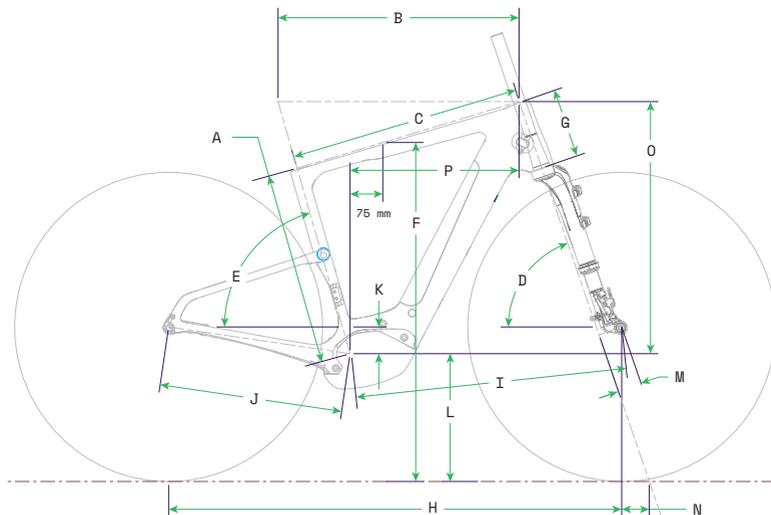
## Géométrie



Dimensions = centimètres/pouces

Élément	Taille	S	M	L	XL
A	Longueur du tube de selle	41.0	44.0	50.0	55.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.4	55.2	56.9	58.6
C	Tube supérieur (mesure réelle)	N/A	N/A	N/A	N/A
D	Angle du tube de direction (degrés)	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Angle du tube de selle effectif (degrés)	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Hauteur de cadre	73.3	77.3	82.4	86.8
G	Longueur du tube de direction	12.7	15.8	19.5	22.9
H	Empattement	101.8	103.8	105.7	107.6
I	Empattement avant	60.6	62.5	64.4	66.3
J	Longueur des bases arrière	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Hauteur du boîtier de pédalier	28.9	29.2	29.2	29.4
M	Cintre de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	6.3	6.3	6.3	6.3
O	Cote « STACK »	54.9	57.5	61.0	64.0
P	Cote « REACH »	37.7	38.7	39.4	40.2

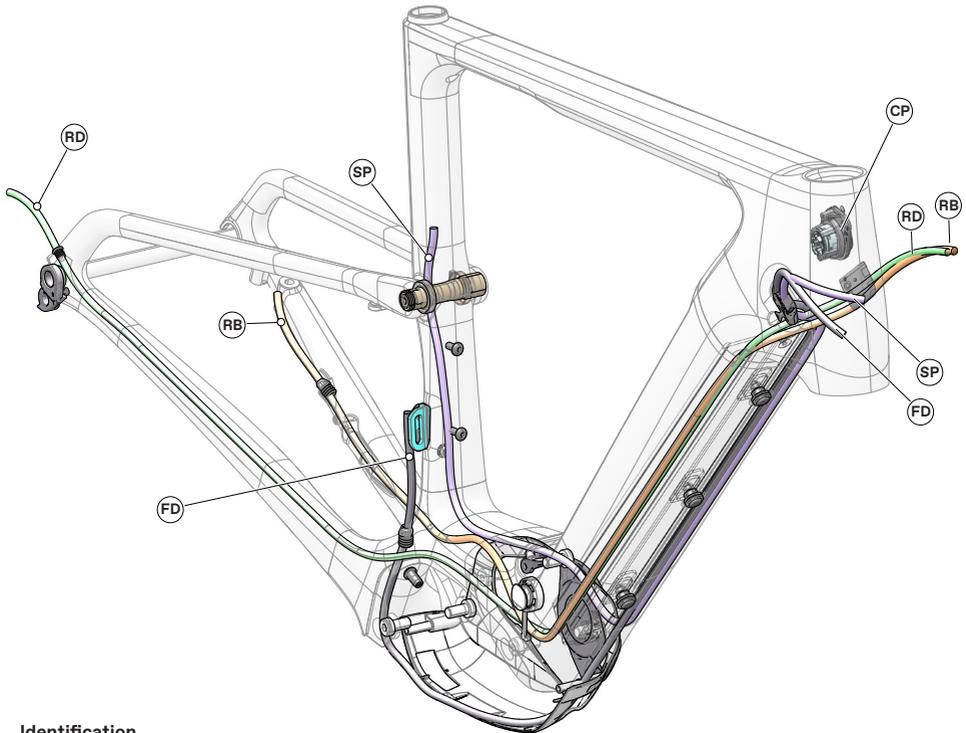
### Géométrie - avec fourche Lefty Oliver



Dimensions = centimètres/pouces

Élément	Taille	S	M	L	XL
A	Longueur du tube de selle	41.0	44.0	50.0	55.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	53.4	55.2	56.9	58.6
C	Tube supérieur (mesure réelle)	N/A	N/A	N/A	N/A
D	Angle du tube de direction (degrés)	71.0	71.0	71.0	71.0
E	Angle du tube de selle effectif (degrés)	74.0	74.0	74.0	74.0
F	Hauteur de cadre	73.3	76.3	81.4	85.8
G	Longueur du tube de direction	12.7	15.8	19.5	22.9
H	Empattement	101.8	103.8	105.7	107.6
I	Empattement avant	60.6	62.5	64.4	66.3
J	Longueur des bases arrière	42.0	42.0	42.0	42.0
K	Abaissement du boîtier de pédalier	6.4	6.1	6.1	5.9
L	Hauteur du boîtier de pédalier	27.9	28.2	28.2	28.4
M	Cintre de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	6.0	6.0	6.0	6.0
O	Cote « STACK »	54.9	57.5	61.0	64.0
P	Cote « REACH »	37.7	38.7	39.4	40.2

## Vue d'ensemble du passage des câbles



### Identification

- RB - Conduite de frein arrière
- RD - Gaine du dérailleur arrière
- FD - Gaine du dérailleur avant
- CP Prise de recharge

### Remarque

N'essayez pas d'intervenir par vous-même sur le cheminement des câbles. En raison de la complexité des pièces et de l'importance des opérations de démontage nécessaires pour y accéder, faites effectuer les réparations ou les remplacements nécessaires concernant la batterie, les câbles et/ou les gaines par un Centre de services agréé Cannondale.

## Batterie Powertube

La batterie du système d'assistance (2) est logée dans le tube diagonal du vélo.

La recharge de la batterie peut être effectuée lorsque elle est installée sur le vélo, via la prise de recharge (9), ou bien lorsqu'elle est retirée.

### Pour déposer la batterie :

1. Immobilisez le vélo en position verticale pour éviter qu'il ne tombe.
2. Vérifiez que le système d'assistance électrique est désactivé (OFF).
3. Soulevez le cache-verrou pour dégager le trou de clé ; insérez la clé (5) dans le trou de clé (8)

Tournez la clé dans le sens horaire pour libérer la batterie.

Utilisez vos mains pour soulever légèrement la poignée de batterie (10) en bas du couvercle de batterie.

4. Pressez sur la patte de déverrouillage de la batterie (7) située en bas de la batterie.

Le fait de presser sur la patte permet de faire glisser la batterie hors de la fixation inférieure.

### Pour installer la batterie :

1. Immobilisez le vélo en position verticale pour éviter qu'il ne tombe.
2. Insérez le haut de la batterie de manière à ce que le connecteur de la batterie s'engage dans le connecteur supérieur du cadre (4).

3. Pressez sur la partie inférieure de la batterie et tournez la clé dans le sens horaire pour abaisser le loquet.

Tournez la clé dans le sens antihoraire pour ré-engager le mécanisme de verrouillage inférieur (6).

4. Retirez la clé.

### REMARQUE

Ne roulez pas avec le vélo sans avoir installé le couvercle de batterie. La poussière, l'eau et d'autres contaminants pourraient pénétrer dans le cadre et/ou endommager la batterie.

### AVERTISSEMENT

**Vérifiez régulièrement que la batterie est solidement installée dans le cadre.**

**Vérifiez la batterie après une chute ou un choc violent. Vérifiez qu'aucune pièce n'est desserrée ou endommagée.**

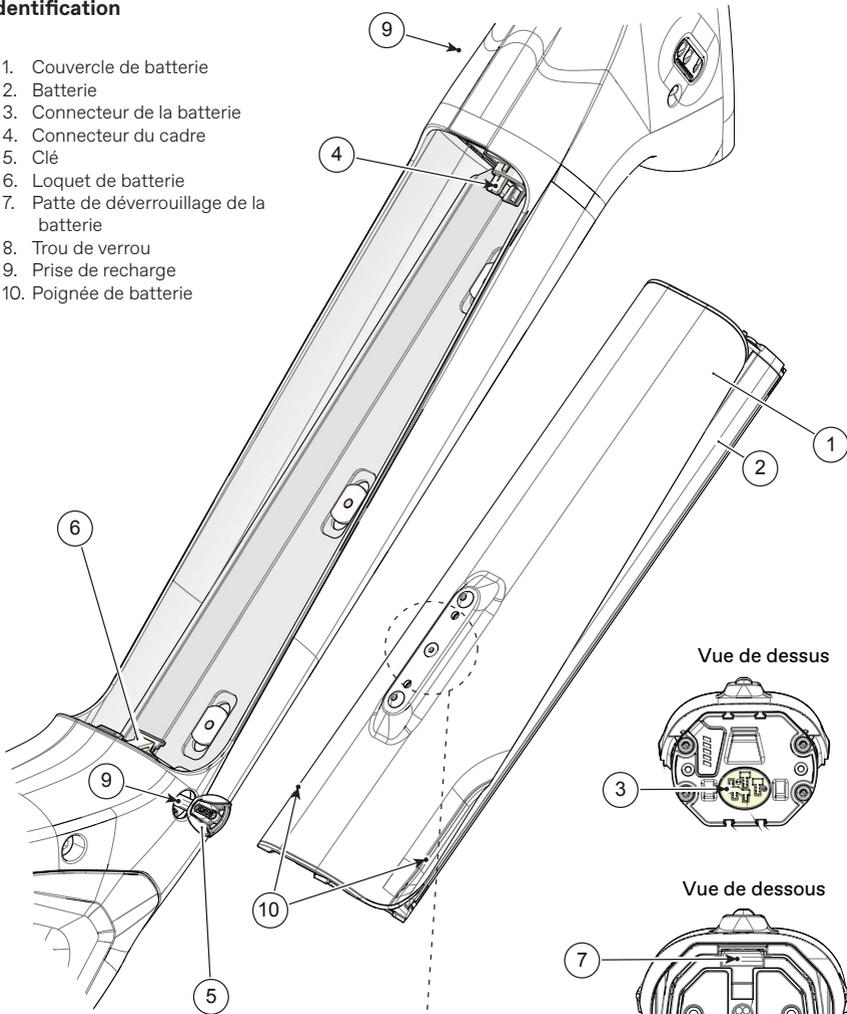
**Utilisez uniquement la batterie spécifiée. Ne modifiez pas la batterie ni les autres pièces.**

**Lorsque vous retirez la batterie, remettez en place et fixez le couvercle de batterie sur le cadre.**

**Si vous constatez des dommages, ne roulez pas avec le vélo. Faites remplacer toutes les pièces endommagées par des pièces neuves. Contactez votre revendeur Cannondale**

**Identification**

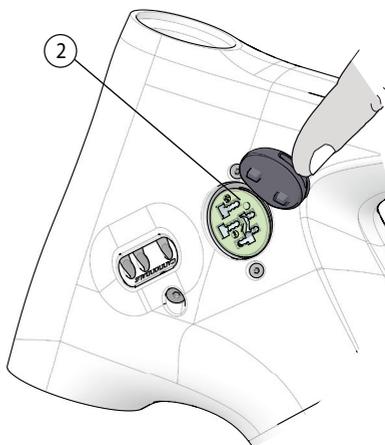
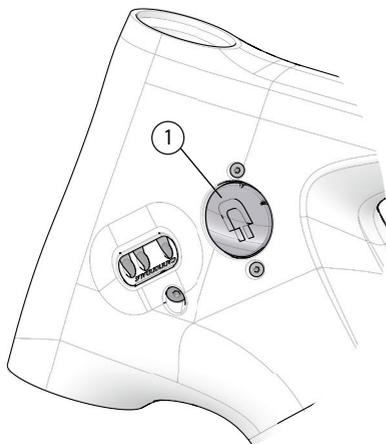
1. Couverture de batterie
2. Batterie
3. Connecteur de la batterie
4. Connecteur du cadre
5. Clé
6. Loquet de batterie
7. Patte de déverrouillage de la batterie
8. Trou de verrou
9. Prise de recharge
10. Poignée de batterie



Ne pas modifier /  
Destiné uniquement à la  
fixation du couvercle  
de batterie

## Prise de recharge de la batterie

La prise de recharge de la batterie est située sur le côté gauche du vélo, sur le tube de direction. Cette prise permet de recharger la batterie lorsqu'elle est installée sur le vélo.



### Pour brancher le câble de recharge à la prise sur le vélo :

1. Placez le vélo et le chargeur dans un endroit en sécurité, où ils ne seront pas dérangés pendant la charge de la batterie.
2. Soulevez le cache de la prise de recharge de la batterie (1).
3. Branchez le câble de recharge spécifié à la prise de recharge (2).
4. Une fois la batterie chargée, débranchez le câble de la prise de recharge et remettez le cache en place. Vérifiez que le cache est correctement mis en place dans l'orifice du cadre.
5. Débranchez le chargeur de sa source d'alimentation.

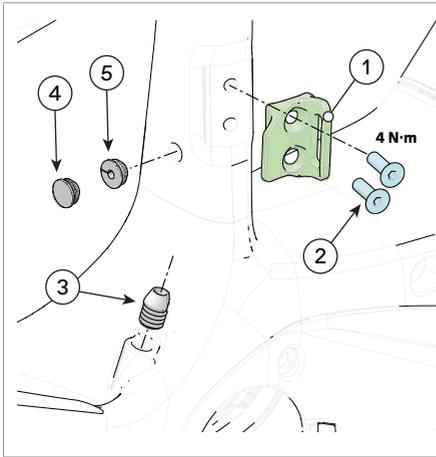
### **AVERTISSEMENT**

Suivez les instructions du fabricant du système de motorisation au sujet de la charge et de la manipulation de la batterie.

**Une opération de charge et/ou une manipulation incorrecte peut causer un départ d'incendie ou une explosion et provoquer des blessures graves ou la mort.**

**N'insérez rien d'autre que le connecteur de recharge spécifié dans la prise de recharge.**

## Fixation de dérailleur avant



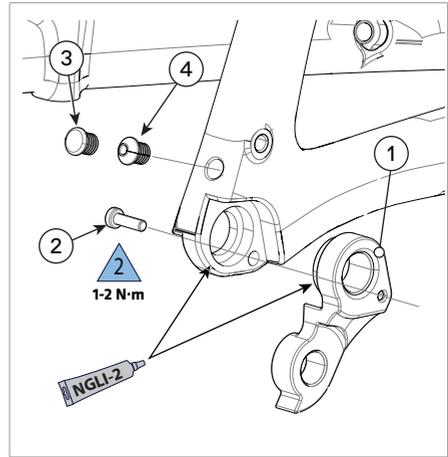
- |                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Fixation de dérailleur avant | 4. Bouchon     |
| 2. Vis                          | 5. Bouchon Di2 |
| 3. Passe-câble                  |                |

La fixation de dérailleur avant est de type « à braser » démontable.

En cas d'utilisation d'un système de dérailleur avant mécanique ou SRAM Etap, veillez à installer le bouchon de cadre afin d'empêcher l'intrusion d'eau ou de débris à l'intérieur du cadre.

En cas d'utilisation de systèmes Di2, utilisez le bouchon de câble Di2.

## Fixation de dérailleur arrière



- |                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| 1. Fixation de dérailleur arrière | 3. Sans fil    |
| 2. Vis                            | 4. Bouchon Di2 |

### Pour remplacer :

Déposez la roue arrière.

Retirez la (ou les) vis de fixation et déposez l'ancien support de la patte de dérailleur.

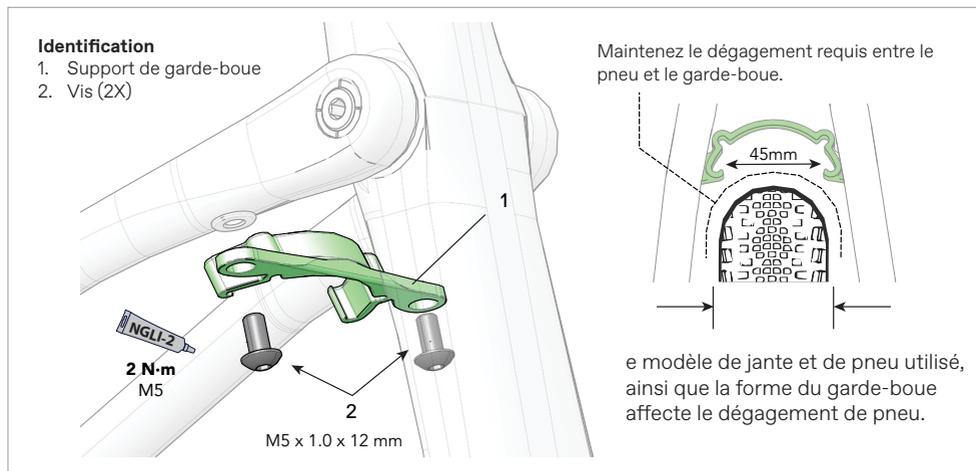
Nettoyez la zone autour du support et vérifiez que le cadre n'est pas fissuré ou endommagé. Si vous découvrez que le cadre est fissuré ou endommagé, faites-le vérifier par votre revendeur Cannondale.

Si le support est en bon état, appliquez une mince couche de graisse sur les surfaces de contact entre le cadre et le support. Ceci permet de réduire les bruits de craquement pouvant se produire du fait des très légers déplacements entre la patte et le support lorsque le dérailleur est actionné.

Faites glisser la nouvelle patte sur le support.

Appliquez de la Loctite® 242 (ou un produit frein-filet d'adhérence moyenne) sur les filetages des vis et serrez au couple spécifié.

### Support de garde-boue arrière



#### Remarque :

1) Vérifiez le dégagement de pneu avec le pneu complètement gonflé. (2) Afin de pouvoir monter un garde-boue compatible, il peut être nécessaire de monter un pneu au profil inférieur à la taille de pneu maximale autorisée pour le cadre ou la roue. (3) Le garde-boue doit être fixé solidement à son support et ne doit jamais être lâche. (4) Ne modifiez aucune partie du cadre pour installer un garde-boue.

### Guide-chaîne

Le guide-chaîne est un dispositif de maintien important qui doit être utilisé dans les configurations de simple plateau (pas de dérailleur avant monté).

Installez le guide-chaîne sur la fixation de dérailleur avant

(4) à l'aide de la rondelle courbée (1) et du boulon M5 (2), et utilisez une clé dynamométrique pour serrer. Positionnez le guide-chaîne (3) verticalement, de manière à ce qu'il recouvre les dents du plateau, en laissant un dégagement entre le guide et la chaîne, comme indiqué sur les illustrations A et B ci-après.

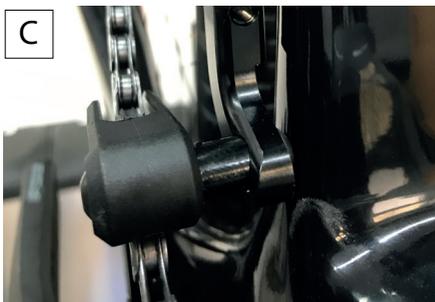
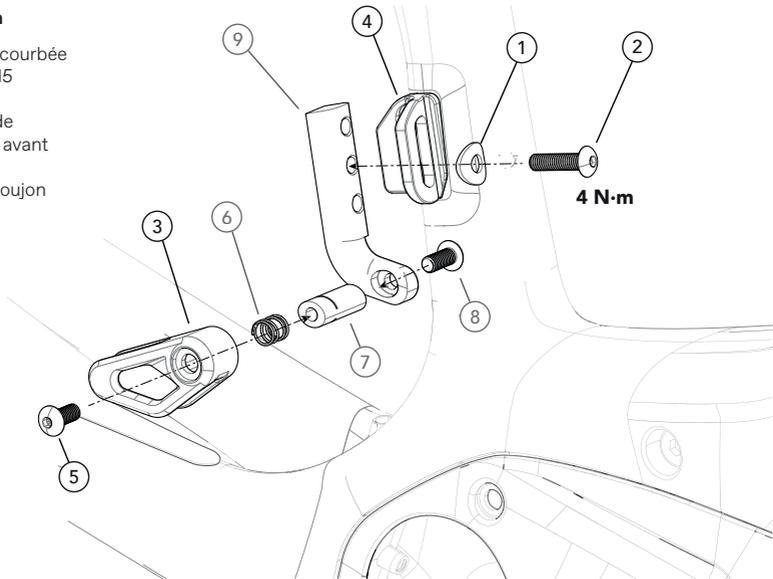
Ajustez le boulon du guide-chaîne (5) de manière à ce que la chaîne ne frotte pas contre le guide-chaîne lorsqu'elle est engagée sur le plus grand ou le plus petit pignon de la cassette arrière. Voir l'illustration C ci-après. (voir l'illustration D) qui permet de déposer le plateau sans avoir à démonter le guide-chaîne.

#### **AVERTISSEMENT**

Un défaut d'installation ou d'entretien du guide-chaîne peut provoquer le déraillement de la chaîne en mouvement. Si le guide-chaîne est usé, endommagé ou manquant, remplacez-le.

### Identification

1. Rondelle courbée
2. Boulon M5
3. Gaine
4. Fixation de dérailleur avant
5. Boulon
6. Ressort/Goujon
7. Boulon
8. Bras



## LockR

### Pour déposer l'axe LockR du cadre :

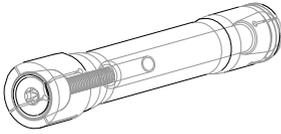
1. Desserrez la vis de 4 à 6 tours à l'aide d'une clé Torx T25.
2. Frappez la tête de la vis avec un maillet caoutchouc pour déloger la clavette de serrage située du côté opposé.
3. Retirez la vis et la clavette de l'axe toujours en place.
4. Si la clavette ne vient pas avec la vis, insérez une clé hexagonale de 5 mm et tournez pour libérer l'axe et le retirer. Si la clavette reste collée, insérez une cheville en bois ou en plastique du côté transmission et faites-la sortir.
5. Pour déposer l'axe lui-même, insérez une clé hexagonale de 6 mm dans l'axe depuis le côté opposé à la transmission et tournez dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'axe puisse être retiré.

### Pour installer l'axe LockR sur le cadre :

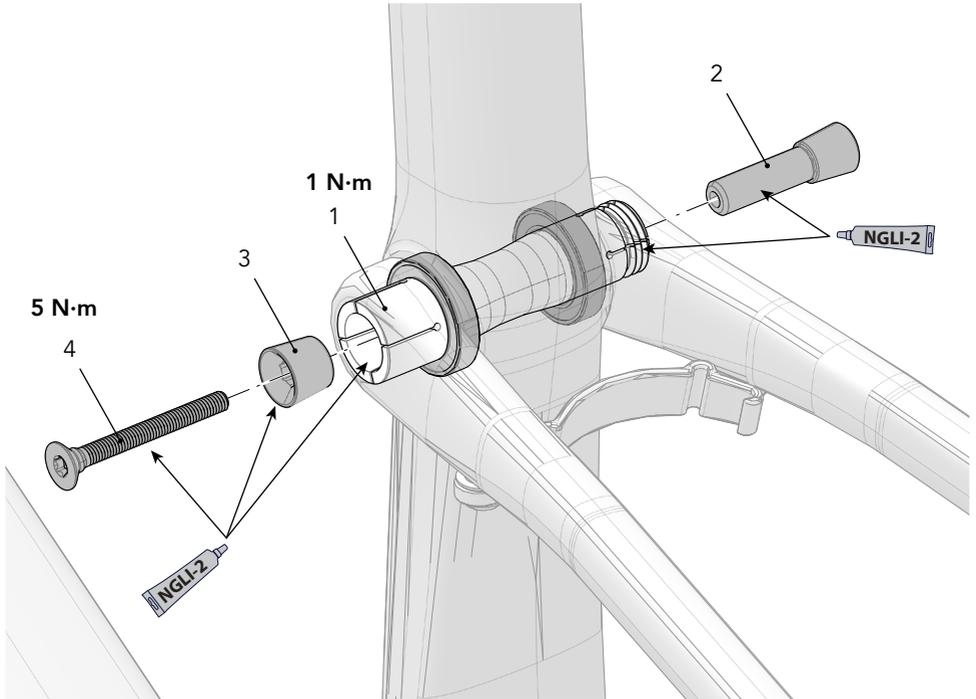
1. Démontez et nettoyez toutes les pièces de l'axe LockR. Ne montez pas l'axe assemblé.  
Vérifiez toutes les pièces pour vous assurer de l'absence de dommage (bavures, rayures, déformation, usure). Si vous constatez des dommages, remplacez l'ensemble LockR complet.
2. Appliquez une fine couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur toutes les pièces.
3. Alignez la biellette et le roulement et insérez l'extrémité filetée de l'axe de pivot (1) depuis le côté opposé à la transmission.
4. Serrez l'axe de pivot inséré à un couple de 1 N.m à l'aide d'une clé dynamométrique hexagonale de 6 mm, du côté opposé à la transmission.
5. Insérez la clavette (2) du côté transmission de l'axe et insérez la petite extrémité de la clavette (3) dans la tête de l'axe, du côté opposé à la transmission.
6. Tournez la vis (4) dans la clavette à l'aide d'une clé et serrez à 5,0 N.m.

### REMARQUE

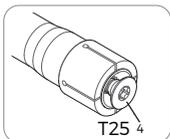
Utilisez une clé dynamométrique étalonnée.  
Un serrage excessif au-delà de 1 N.m aurait pour effet d'endommager irrémédiablement le système de pivot LockR.



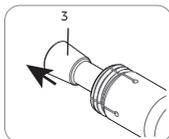
- Ne montez pas l'axe assemblé
- Appliquez de la graisse sur toutes les pièces.



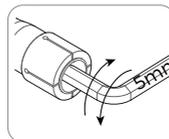
Dévissez et frappez à l'aide d'un maillet



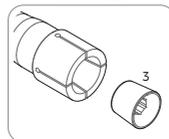
Délogez et retirez



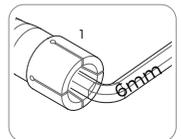
Insérez une clé de 5 mm et tournez pour libérer



Retirez



Dévissez Retirez



## Roulements de la liaison tube de selle / haubans

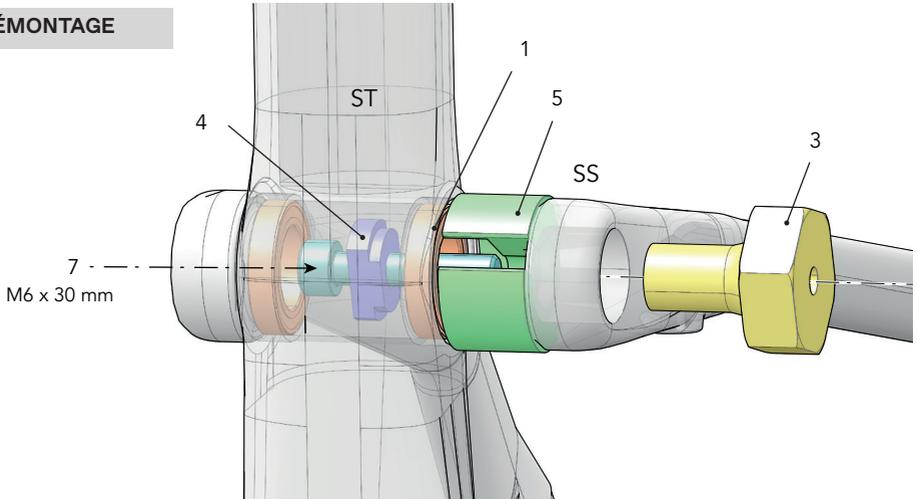
### DÉMONTAGE

1. Déposez les pièces de fixation du pivot LockR.
2. Insérez la plaque d'extraction (4) dans le pivot du tube de selle (ST) de manière à ce que son petit diamètre extérieur s'introduise dans le roulement.
3. Insérez la vis M6X30mm (7) dans le trou de la plaque d'extraction (4) de sorte que l'extrémité filetée de la vis pointe vers le pivot de hauban (SS).
4. Vissez la poignée de l'outil (3) sur la vis M6X30mm (7), en l'engageant de 2 à 3 tours seulement.
5. Dégagez l'extrémité du hauban (SS) du tube de selle (ST) juste assez pour pouvoir placer la cuvette d'extraction (5) sur la vis M6X30mm (7).
6. Maintenez immobile la vis M6X30mm (7) à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm tout en tournant la poignée de l'outil (3) jusqu'à ce que le roulement soit totalement sorti du pivot et introduit dans la cuvette d'extraction.
7. Dévissez la poignée de l'outil afin de retirer l'outil du cadre. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

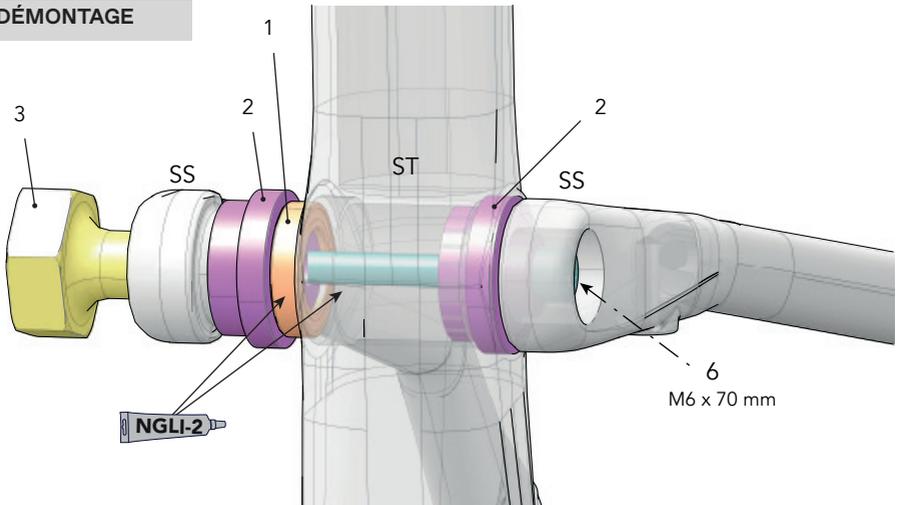
### MONTAGE

1. Dégagez l'extrémité du hauban (SS) côté transmission du tube de selle (ST) juste assez pour glisser le côté de plus grand diamètre extérieur de la plaque de montage (2) dans l'alésage du pivot du tube de selle.
2. Placez un nouveau roulement du côté du plus petit diamètre extérieur de la deuxième plaque de montage (2).
3. Appliquez de la graisse sur l'alésage du pivot du tube de selle du côté opposé à la transmission.
4. Dégagez l'extrémité du hauban (SS) du côté opposé à la transmission du tube de selle (ST) juste assez pour glisser et mettre en place la deuxième plaque de montage (2) et le roulement.
5. Insérez la vis M6X70mm (6) à travers les deux plaques de montage de sorte que l'extrémité filetée de la vis pointe vers le côté opposé à la transmission du hauban (SS).
6. Vissez la poignée de l'outil (3) sur la vis M6X70mm (6) et serrez tout en maintenant la vis immobile à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm. Serrez jusqu'à ce que le roulement soit complètement installé dans l'alésage du pivot du tube de selle (ST).
7. Retirez la poignée de l'outil (3), la vis M6X70 (6) et la plaque de montage du côté transmission (2).
8. Placez un nouveau roulement du côté du plus petit diamètre extérieur de la plaque de montage (2).
9. Appliquez de la graisse sur l'alésage du pivot du tube de selle du côté de la transmission.
10. Dégagez l'extrémité du hauban (SS) du tube de selle (ST) juste assez pour glisser et mettre en place la plaque de montage (2) et le roulement.
11. Insérez la vis M6X70mm (6) à travers les deux plaques de montage de sorte que l'extrémité filetée de la vis pointe vers le côté transmission du hauban (SS).
12. Vissez la poignée de l'outil (3) sur la vis M6X70mm (6) et serrez tout en maintenant la vis immobile à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm. Serrez jusqu'à ce que le roulement soit complètement installé dans l'alésage du pivot du tube de selle (ST).
13. Dévissez la poignée de l'outil (3) et retirez tous les outils du pivot.
14. Continuez en suivant la procédure d'installation de l'axe LockR.

**DÉMONTAGE**



**DÉMONTAGE**



**Identification**

- 1. Roulement
- 2. Plaque de montage
- 3. Poignée de l'outil
- 4. Plaque d'extraction

- 5. Cuvette d'extraction
- 6. Vis M6 x 70mm
- 7. Vis M6 x 30 mm
- SS Hauban

ST Tube de selle (extrémité)

## Tige de selle

### Installation et réglage

#### Avant l'installation :

- Vérifiez que le joint est en bon état et qu'il est correctement placé sur la tige de selle.
- Utilisez un chiffon d'atelier propre pour essuyer tout résidu de gel carbone à l'intérieur du tube de selle.
- Appliquez du gel de friction carbone sur la tige de selle et mettez-en une faible quantité à l'intérieur du tube de selle.

#### Réglage :

1. Insérez la tige de selle préparée dans le cadre. Respectez la profondeur minimale d'insertion.
2. Réglez la hauteur de selle.
3. Insérez clé hexagonale de 4 mm dans l'ouverture du tube de selle, comme indiqué.
4. Serrez la vis de blocage au couple spécifié.
5. Faites glisser le joint en butée contre l'extrémité du tube de selle.

#### REMARQUE

- N'utilisez pas de nettoyants aérosols ni de solvants pour le nettoyage. Utilisez uniquement un chiffon d'atelier sec et propre.
- Ne dépassez pas le couple spécifié. En cas de serrage excessif de la vis de blocage, vous risquez d'endommager la bride, la tige de selle et/ou le cadre.

#### Profondeur minimale d'insertion

La profondeur minimale d'insertion de la tige de selle dans le cadre est de 65 mm.

#### Profondeur maximale d'insertion

La longueur totale de tige de selle qui peut être insérée dans le cadre varie en fonction de la taille de cadre et doit être vérifiée pour chaque cadre.

Pour vérifier, faites glisser avec précaution la tige de selle dans le cadre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée ; puis remontez-la de 5 mm.

#### REMARQUE

La tige de selle ne doit pas être laissée en butée dans le cadre. Consultez votre revendeur Cannondale pour effectuer la mise à dimension correcte de votre tige de selle.



#### AVERTISSEMENT

**L'OPÉRATION DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL.** Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des dommages et causer un accident.

**Pour plus d'informations sur les tiges de selle carbone, consultez la section « Soin et entretien des tiges de selle carbone » de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.**

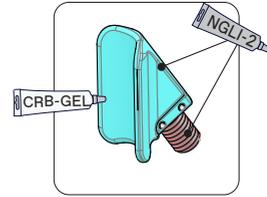
### Entretien

Déposez régulièrement la tige de selle et l'ensemble de la bride pour les nettoyer, inspecter les dommages éventuels, et appliquer une nouvelle couche de graisse et de gel carbone.

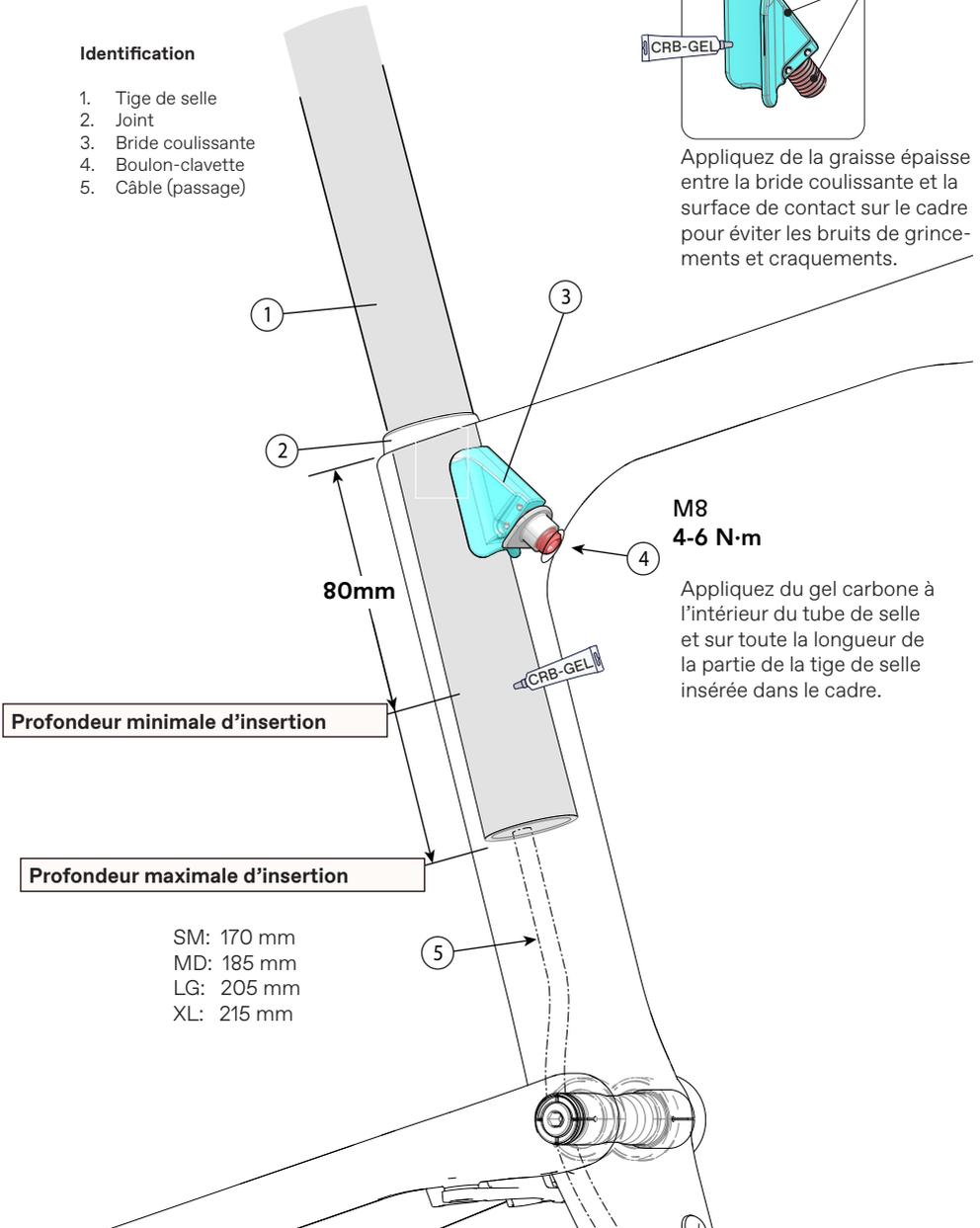
Voir aussi « Inspection de la bride de tige de selle ».

**Identification**

1. Tige de selle
2. Joint
3. Bride coulissante
4. Boulon-clavette
5. Câble (passage)



Appliquez de la graisse épaisse entre la bride coulissante et la surface de contact sur le cadre pour éviter les bruits de grincements et craquements.



**M8  
4-6 N·m**

Appliquez du gel carbone à l'intérieur du tube de selle et sur toute la longueur de la partie de la tige de selle insérée dans le cadre.

**Profondeur minimale d'insertion**

**Profondeur maximale d'insertion**

- SM: 170 mm
- MD: 185 mm
- LG: 205 mm
- XL: 215 mm

## Inspection de la bride de tige de selle

Le système de bride de tige de selle interne est composé d'une unité de bride coulissante et d'un écrou à embase, avec un adhésif autocollant double-face pour le maintenir en place sur une surface de contact spéciale à l'intérieur du tube de selle. Les pièces de la bride coulissante peuvent être déposées lorsque la tige de selle est retirée.

Veillez à toujours nettoyer les surfaces de la bride coulissante en les essuyant uniquement avec un chiffon d'atelier non pelucheux sec et propre. Ne mouillez/trempez pas les pièces dans un liquide, car la bride interne est lubrifiée à la graisse. Les solvants laveraient la graisse et l'ensemble devrait être entièrement démonté, nettoyé et regraissé.

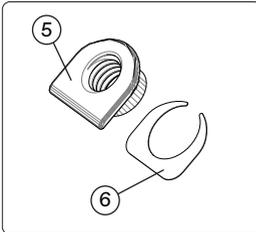
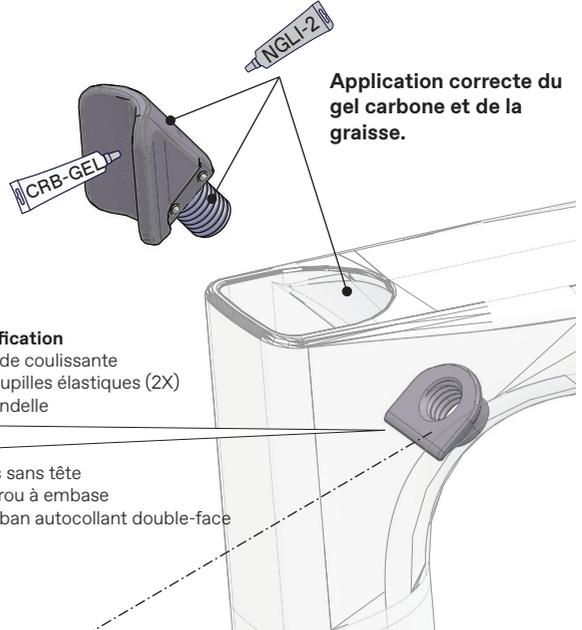
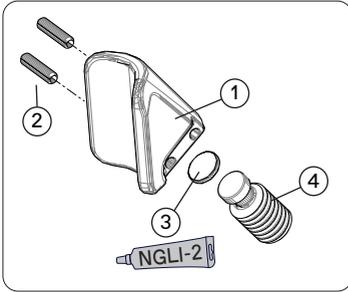
### REMARQUE

Si l'écrou à embase a pivoté, il est nécessaire de le retirer et de replacer un nouvel écrou à embase correctement sur le cadre. Cette procédure est décrite dans les instructions d'entretien du kit visserie. Ces instructions ne sont pas fournies dans le présent manuel. Nous vous recommandons de faire effectuer cette opération de remplacement par un revendeur Cannondale.

**Remarque :** lors du premier montage de l'écrou à embase, il est important de ne pas pousser la clé hexagonale (Allen) de 4 mm lors du serrage sur la tige de selle. Le fait de pousser la clé pourrait déplacer le ruban adhésif avant qu'il ne soit bien collé. Un mauvais collage pourrait causer un défaut d'alignement. Le ruban adhésif 3M™ VHB™ Tape 5980 est autocollant.

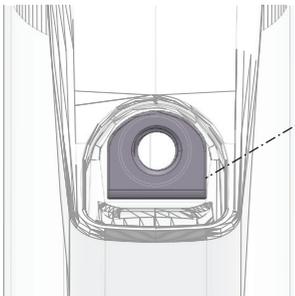
## Inspection

1. Déposez la tige de selle. Voir page précédente.
2. Pour déposer la bride coulissante, utilisez une clé hexagonale de 4 mm et tournez lentement la vis sans tête dans le sens horaire jusqu'à ce que la bride soit dégagée de l'écrou à embase.
3. Utilisez une clé hexagonale de 4 mm pour sortir la bride de l'ouverture du tube de selle.
4. Inspectez l'intérieur du cadre par l'ouverture. Utilisez une lampe-stylo. Vérifiez la position de l'écrou à embase. Voir l'indication « CORRECT » sur l'illustration page suivante.
5. Si l'écrou à embase est manquant, endommagé, ou que sa position a pivoté, il est nécessaire de le remplacer. Cette opération doit être effectuée par un revendeur Cannondale.
6. Vérifiez l'état de la bride. Les surfaces de contact de la tige de selle et du cadre doivent être lisses. Dans le cas contraire, il est nécessaire de remplacer l'ensemble de la bride par un nouvel ensemble.
7. Nettoyez les pièces et l'intérieur du tube de selle à l'aide d'un chiffon d'atelier sec et propre, et appliquez une nouvelle couche de graisse et de gel carbone, comme indiqué.
8. Remplacez la bride coulissante dans le cadre, en utilisant la clé hexagonale de 4 mm pour guider la bride vers l'écrou à embase.
9. Tournez la vis sans tête dans le sens antihoraire pour l'engager dans l'écrou à embase. Veillez à engager suffisamment la bride afin de pouvoir insérer facilement la tige de selle dans le tube de selle.



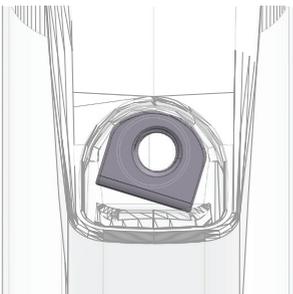
### Identification

1. Bride coulissante
2. Goupilles élastiques (2X)
3. Rondelle
4. Vis sans tête
5. Écrou à embase
6. Ruban autocollant double-face



**Montage CORRECT.**

**Le ruban autocollant double-face maintient l'écrou à embase aligné dans le cadre. Lors de l'application, les surfaces de l'écrou à embase et du cadre doivent être très propres afin d'assurer un collage correct.**

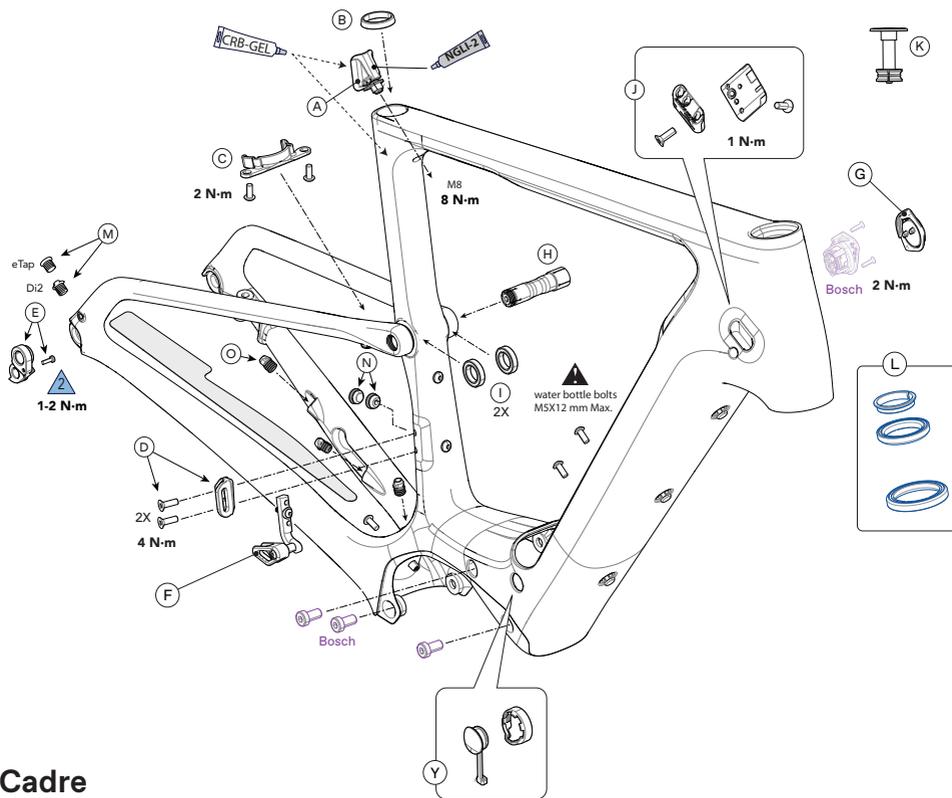


**Montage INCORRECT.**  
L'écrou à embase a pivoté.



**Prêt à recevoir la tige de selle**

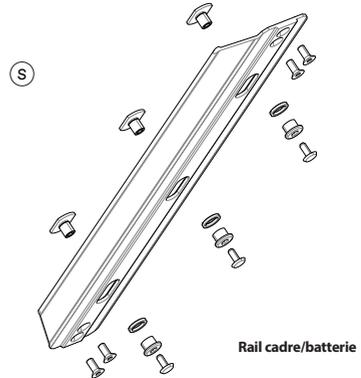
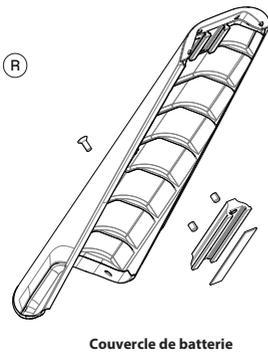
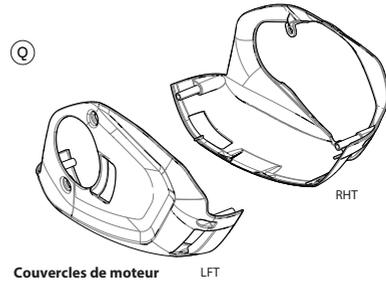
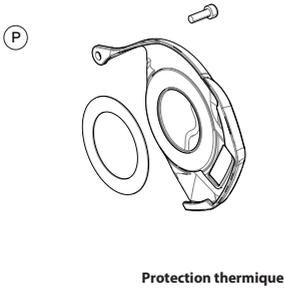
### PIÈCES DE RECHANGE



### Cadre

ID	Numéro de pièce	Description
A	K26001	Seat Binder
B	K26011	Seatpost Grommet Round 27.2
C	K11000	Rear Fender Mount
D	K33041	FD Mount
E	K33049	Derailleur Hanger TA ST SS 073
F	K11141	Chainguide
G	K34159	Charge Port Cover V2
H	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
I	K36087	Pivot Bearing 6802 x2
J	K32250	Modular Cable Guides 4-5-5 Qty 2
K	K35009	SL Compression Plug w/ Top Cap

ID	Numéro de pièce	Description
L	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
--	K91010	Kingpin Bearing Tool
--	K83011	Maxle TA Bolt , 110x12 135mm
M	K32280	Di2 & Wireless Plugs 5.5mm
N	K32340	FD Grommets Open & Closed 7.5mm
O	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets



## Couvercles de batterie/moteur

ID	Numéro de pièce	Description
P	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
R	K3420930	Battery Cover DT Top Exit BPL
	K3420970	Battery Cover DT Top Exit CHP
	K3420980	Battery Cover DT Top Exit GRY
	K3420990	Battery Cover DT Top Exit EMR
Q	K3415110	Motor Cover BPL
	K3415120	Motor Cover CHP
	K3415130	Motor Cover GRY
	K3415140	Motor Cover EMR

ID	Numéro de pièce	Description
S	K34141	Battery Rail Mounting Kit

## ENTRETIEN DES VAE

### Avant et après chaque sortie :

- Nettoyez et inspectez visuellement l'ensemble du vélo, afin de déceler les fissures ou les dommages éventuels. Voir la section "Inspection de sécurité" de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.
- Vérifiez que la batterie est complètement chargée et montée correctement. Suivez les instructions de charge du fabricant du système d'assistance électrique. La capacité de charge et de décharge de la batterie diminue au fil des utilisations. Faites remplacer la batterie lorsqu'elle n'arrive plus à se recharger dans le délai indiqué et/ou lorsqu'elle n'assure plus une alimentation fiable.
- Testez le système d'assistance électrique, assurez-vous que la motorisation fonctionne correctement.
- Si votre modèle de VAE est équipé d'un système d'éclairage (feu avant, feu arrière, feu stop, éclairage de la plaque d'immatriculation), vérifiez que chacun de ces éléments fonctionne correctement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant et arrière. L'usure des plaquettes et des disques de freins est généralement plus rapide sur les VAE que sur les vélos classiques, ce qui nécessite des inspections et des remplacements plus fréquents.
- Vérifiez la pression des pneus et l'état des roues. Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés et que leur usure n'est pas excessive. Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces cassées ou manquantes au niveau des roues et que les roues sont fermement attachées au vélo au moyen des rondelles de blocage/axes.
- Vérifiez que la chaîne d'entraînement est en bon état, propre et correctement lubrifiée. L'usure de la chaîne est généralement plus rapide sur les VAE que sur les vélos classiques, ce qui nécessite des inspections et des remplacements plus fréquents. Vérifiez que les vitesses fonctionnent correctement sur toute la plage de vitesses.
- Vérifiez l'état des conducteurs électriques (pas de nœud, pas de signes d'usure) Vérifiez que les câbles sont correctement passés à proximité des pattes, afin d'éviter tout contact avec les disques de freins.



### AVERTISSEMENT

**Effectuez une vérification avant et après chaque sortie.** Il est nécessaire de procéder à des vérifications fréquentes, afin d'identifier et de résoudre les problèmes qui pourraient causer un accident. N'utilisez pas votre vélo s'il ne fonctionne pas normalement ou si des pièces sont cassées, endommagées ou manquantes. Faites inspecter et réparer tout dommage par votre revendeur Cannondale avant d'utiliser à nouveau le vélo.

**L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident, une paralysie et/ou des blessures graves, voire mortelles.**

## Entretien de votre vélo

1. Lisez votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations sur la responsabilité du propriétaire/utilisateur liée à l'inspection régulière et à l'entretien de votre vélo.

Consultez votre revendeur Cannondale agréé pour établir un programme de maintenance complet en fonction de votre style de conduite, des composants utilisés et des conditions d'utilisation.

Suivez les recommandations de maintenance fournies par les fabricants des composants de votre vélo.

2. Entretien recommandé après les premiers 150 km : apportez votre vélo chez votre revendeur Cannondale agréé pour une vérification initiale. Cette visite doit comprendre la vérification du système d'assistance électrique, l'état de la chaîne de transmission, le fonctionnement du changement de vitesse, les accessoires, l'état des roues et des pneus, les freins, etc. Elle permettra d'établir un calendrier approprié pour les visites d'entretien ultérieures en fonction de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du vélo.
3. Tous les 1 000 km : apportez votre vélo à votre revendeur Cannondale agréé pour une inspection périodique détaillée, le réglage, et le remplacement des pièces d'usure sur l'ensemble du vélo. Les roues, les pneus, la chaîne et les freins s'usent plus vite sur les VAE.

## Entretien du système d'assistance de votre vélo

### REMARQUE

Les opérations d'entretien et de réparation des composants du système d'assistance doivent uniquement être effectuées par un centre d'entretien/réparation agréé. Ceci permet de garantir la qualité et la sécurité du système d'assistance.

Ne tentez jamais d'ouvrir, de retirer et/ou de démonter des pièces du cadre ou de les réparer/remplacer par vous-même. Par ailleurs, l'entretien et la réparation d'autres composants du système d'assistance électrique (par ex. chaîne, plateaux, cassette, dérailleur arrière, manivelles...) doivent être effectués par un revendeur Cannondale agréé.

Les pièces de rechange doivent avoir les mêmes spécifications que les pièces d'origine Cannondale du vélo. Le fait d'utiliser des composants n'ayant pas les mêmes spécifications que les composants d'origine peut provoquer une surcharge importante ou d'autres dommages au groupe moteur.

L'ouverture ou toute opération d'entretien non autorisée du groupe moteur annulera la garantie.

## Nettoyage

Pour nettoyer votre vélo, utilisez une éponge humide ou une brosse souple avec une solution à base d'eau et de savon doux. Rincez fréquemment l'éponge. Ne pulvérisez pas d'eau ou de solution savonneuse directement sur les commandes et les composants du système d'assistance électrique.

### REMARQUE

N'utilisez pas d'appareil de nettoyage haute pression, à eau ou à air. Cela forcerait la pénétration de contaminants dans les zones d'étanchéité et/ou les connexions/composants électriques, favoriserait la corrosion et l'usure, et pourrait provoquer des dommages immédiats ou une usure prématurée.



### AVERTISSEMENT

#### **Protégez les composants électriques contre l'eau.**

Pour nettoyer le vélo, veillez à ce qu'il soit correctement maintenu en position verticale et qu'il ne puisse pas se renverser accidentellement.

Ne vous fiez pas à la béquille. Utilisez un support de roue de vélo ou un support



[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

© 2020 Cycling Sports Group

Topstone Neo Carbon Supplément du manuel de l'utilisateur

138222

#### **CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

#### **CANNONDALE EUROPE**

Mail: Postbus 5100

Visits: Hanzepoort 27

7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands

[contact@cyclingsportsgroup.com](mailto:contact@cyclingsportsgroup.com)

#### **CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

[sales@cyclingsportsgroup.co.uk](mailto:sales@cyclingsportsgroup.co.uk)