

Jekyll

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE.

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

Mensajes de seguridad

En este suplemento la información especialmente importante se presenta de la siguiente forma:



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que si no se evita puede causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar daños.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2.
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplique Loctite® 242 (azul) o un producto equivalente.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” del Manual del [usuario de su bicicleta Cannondale](#).

Este suplemento proporciona información adicional e importante de seguridad, mantenimiento y técnica específica para este modelo. Puede ser uno de varios manuales/suplementos importantes para su bicicleta; obtenga y lea cada uno de ellos.

Póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si necesita un manual o suplemento, o si tiene alguna pregunta relacionada con su bicicleta. También puede ponerse en contacto con nosotros utilizando la información apropiada para su país/región/localidad.

Puede descargar versiones de Adobe Acrobat PDF de cualquier manual/suplemento desde su sitio web: www.cannondale.com

Contacte con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distribuidores internacionales

Consulte nuestro sitio web para identificar el Distribuidor Cannondale apropiado de su región.

CONTENIDO

Información de seguridad	2-7
Información Técnica.....	8-21
Recambios	22-23
Mantenimiento	24

Su Distribuidor Cannondale

Para garantizar que su bicicleta recibe el servicio y mantenimiento correctos, y que se protegen sus garantías aplicables, coordine todo el servicio y mantenimiento a través de su Distribuidor Autorizado Cannondale.

AVISO

El servicio, mantenimiento y uso de repuestos no autorizados pueden causar daños graves y anular su garantía.

Información de seguridad

Mensaje importante de composites

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) se fabrica con materiales compuestos también conocidos como “fibra de carbono”.

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental de los composites. Los materiales compuestos construidos con fibras de carbono son fuertes y ligeros pero, cuando sufren un impacto o una sobrecarga, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Para su seguridad, como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspecciones adecuados a todas las partes que componen la bicicleta (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija de sillín, etc.). Solicite asistencia a su Distribuidor Cannondale.

Le instamos a que lea la PARTE II, Sección D, “Inspecciones de seguridad” del Manual del usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Inspección y daños por impactos de cuadros/ horquillas de carbono

ADVERTENCIA

Después de un choque o impacto:

Inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera daños. Para más información, consulte la PARTE II, Sección D, Inspección de seguridad en el [Manual del propietario de la bicicleta Cannondale](#).

No utilice su bicicleta si ve algún signo de daños, como fibra de carbono rota, astillada o deslaminada.

Cualquiera de los siguientes puntos puede indicar una deslaminación o daños:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- El carbono es blando al tacto o tiene una forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables,
- Grietas visibles, presencia de un color blanco o lechoso en la sección de la fibra de carbono

La utilización de un cuadro dañado incrementa las posibilidades de fallos en el cuadro, con la posibilidad de lesiones graves o fatales del ciclista.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos es ASTM CONDITION 4, All-Mountain.



ADVERTENCIA

Lea el [Manual del usuario de su bicicleta Cannondale](#) para obtener más información acerca del uso previsto y las condiciones 1-5

Mantenimiento



ADVERTENCIA

Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta tiene riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un Distribuidor Cannondale autorizado.

Pares de apriete

El apriete correcto de las sujeciones (tornillos, tuercas, ejes) de su bicicleta es muy importante para su seguridad. El apriete correcto de las sujeciones también es importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes por su cuenta, utilice una llave dinamométrica.

Encuentre la información sobre pares de apriete:

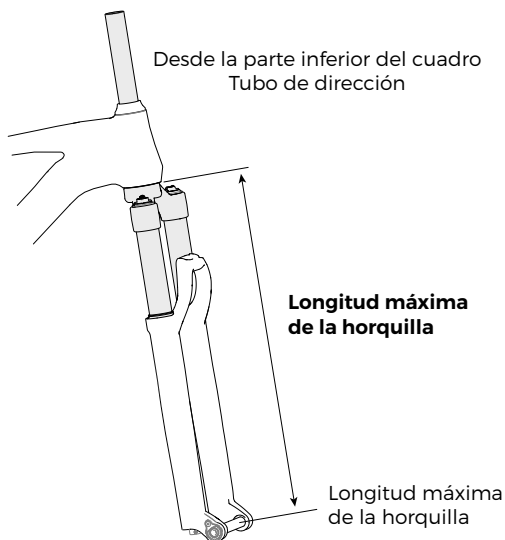
La amplia variedad de modelos de bicicletas y componentes usados significa que un listado de pares de apriete quedaría obsoleto antes de su publicación. Muchas sujeciones deben instalarse con un adhesivo de fijación de roscas como Loctite®.

Para determinar el par de apriete correcto y la aplicación de cualquier adhesivo, compruebe:

- Muchos componentes de la bicicleta están marcados. Es común que los componentes estén marcados.
- Las especificaciones de pares de apriete de las instrucciones de los fabricantes de los componentes incluidas con su bicicleta.
- Las especificaciones de pares de apriete indicadas en los sitios web de los fabricantes de componentes.
- Consulte a su distribuidor. Los distribuidores pueden acceder a los datos actuales y tienen experiencia en relación con el par de apriete correcto para la mayoría de sujeciones.

Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una importante especificación que garantiza la seguridad del cuadro para bicicletas de montaña con suspensión delantera. Debe respetar la longitud máxima de la horquilla durante la instalación de las piezas de la dirección y los adaptadores de la dirección, durante la instalación y ajuste de la misma así como la selección de las horquillas de sustitución.



ADVERTENCIA

Debe seleccionarse una horquilla de sustitución basándose no solo en el diámetro del tubo de la dirección, sino también en el factor de la longitud máxima de la horquilla.

No se superará la longitud máxima de la horquilla. Si se supera el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA se puede sobrecargar el cuadro y existe la posibilidad de que se rompa durante su utilización.

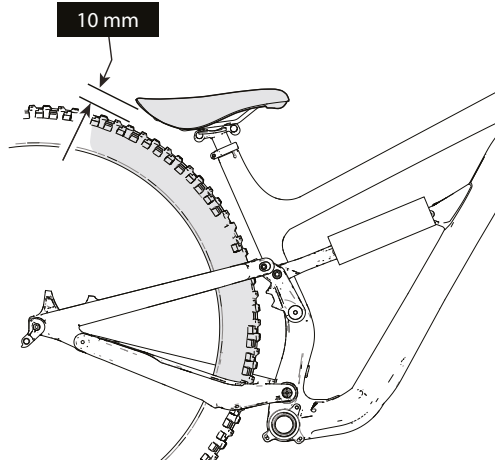
En la tienda DEBEN seguir y cumplir esta especificación para su bicicleta. Para obtener más información sobre las especificaciones de longitud máxima de la horquilla en las bicicletas Cannondale, consulte www.cannondale.com.

Si ignora esta advertencia, en caso de accidente puede sufrir lesiones graves, como parálisis, o fatales.

Separación de cubierta trasera: Doble suspensión

Se aplica a:

- sillines
- tijas de sillín
- portabultos traseros
- cualquier accesorio con posibilidad de impactar con la cubierta en movimiento.



Para comprobar la separación:

1. Vacíe el aire del amortiguador trasero. Retire el muelle de los amortiguadores de bobina (debe hacerlo un mecánico profesional de bicicletas). No desconecte o retire el amortiguador.
2. Comprima la suspensión completamente con el neumático inflado a su máxima presión de inflado.
3. En diferentes puntos de la cubierta, mida la distancia entre la cubierta y el sillín o cualquier otro elemento.
4. Si se dispone de menos de 10 mm de espacio libre, el componente o accesorio debe ajustarse o cambiarse hasta que haya al menos 10 mm de separación.



ADVERTENCIA

Mantenga 10 mm de separación entre la cubierta trasera, cualquier portabultos trasero, tija de sillín, tubo de sillín del cuadro o cualquier accesorio montado.

Compruebe los siguientes ajustes del sillín o de la tija de sillín.

Si tiene dudas sobre el mantenimiento de la separación de las cubiertas con respecto a las partes de su bicicleta, consulte con un Distribuidor Autorizado o con un mecánico profesional de bicicletas.

Si ignora esta advertencia, en caso de accidente puede sufrir lesiones graves, como parálisis, o fatales.

Tamaño de cubierta por anchura máxima

Respete el valor del tamaño de cubierta y anchura máxima para su bicicleta, según se indica en la página “Especificaciones” de este manual.

La utilización de cubiertas con tamaños incorrectos puede ocasionar que las cubiertas golpeen la horquilla o el cuadro durante la conducción. Si esto ocurriera, podría perder el control de la bicicleta y sufrir una caída, ya que una rueda en movimiento puede pararse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte cubiertas sobredimensionadas, que rocen o golpeen la horquilla o el cuadro, o aquellas que dejen poca separación, o que puedan golpear la horquilla o el cuadro, el sillín, la tija de sillín o la abrazadera de la tija de sillín cuando la suspensión está totalmente comprimida o durante la conducción.

Tenga cuidado al seleccionar las cubiertas y asegúrese de que sean compatibles con el diseño de la horquilla o el cuadro de su bicicleta. Asimismo, asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla y la suspensión trasera.

A la hora elegir las cubiertas para su bicicleta, tenga en cuenta que...

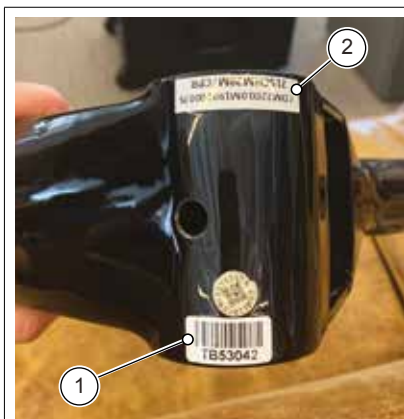
El tamaño real de una cubierta puede ser diferente de las dimensiones indicadas en el flanco. Cada vez que monte una cubierta nueva, tómese un tiempo para inspeccionar la separación real entre la cubierta mientras gira y revisa todas las partes del cuadro. La Comisión de Seguridad de Productos al Consumidor (CPSC, por sus siglas en inglés) de los EE. UU. requiere una separación mínima de 1,6 mm (1/16”) de la cubierta con respecto a cualquier parte de la bicicleta. La flexión lateral de la llanta así como una rueda o llanta inexactas puede significar que se elija una cubierta trasera con una separación superior a la recomendada por la CPSC.

Pregunte en su tienda autorizada acerca de las cubiertas adecuadas para su bicicleta y sus componentes particulares. Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o fatales en caso de accidente.

Número de serie

El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras con 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar la bicicleta.

Para registrar la bicicleta: vaya a la sección Registro de productos del sitio web en www.cannondale.com



1. Número de serie
2. Código de producto

Suspensiones traseras

ADVERTENCIA

Seleccione solamente suspensiones y horquillas compatibles con su bicicleta. No modifique la bicicleta para montar una horquilla o suspensión trasera.

Solicite a un mecánico de bicicletas profesional el montaje de su horquilla o suspensión trasera.

Utilizar una suspensión trasera incorrecta puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la distancia de ojo a ojo y la longitud de recorrido de la suspensión trasera seleccionada cumplen con las "Especificaciones" de este manual.

Cuando seleccione diferentes suspensiones traseras u horquillas para su bicicleta, asegúrese de que la suspensión u horquilla seleccionada sea compatible con el diseño de su bicicleta y el modo en que tiene previsto utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves, parálisis o incluso morir en caso de accidente..

Inserción mínima de la tija de sillín - cuadro

ADVERTENCIA

Mantenga la longitud mínima de inserción de la tija del sillín en el cuadro en todo momento. La longitud se encuentra en la tabla "Especificaciones" de este manual.

Para marcar la tija de sillín con una marca de inserción mínima en el cuadro:

- 1.Extraiga la tija de sillín.
- 2.Mida la longitud de la especificación desde la parte inferior de la tija del sillín.
- 3.Haga una marca de tinta permanente en la tija del sillín.

Si tiene dudas sobre la inserción mínima de la tija de sillín del cuadro o una inserción mínima de la tija de sillín, consulte con su distribuidor o con un mecánico de bicicletas profesional.

Si no se inserta y se mantiene la inserción mínima de la tija de sillín del cuadro y también la inserción mínima de la tija de sillín, se puede someter a estas piezas a tensiones muy elevadas que provocan fallos durante la conducción.

Si ignora esta advertencia, en caso de accidente puede sufrir lesiones graves, como parálisis, o fatales.

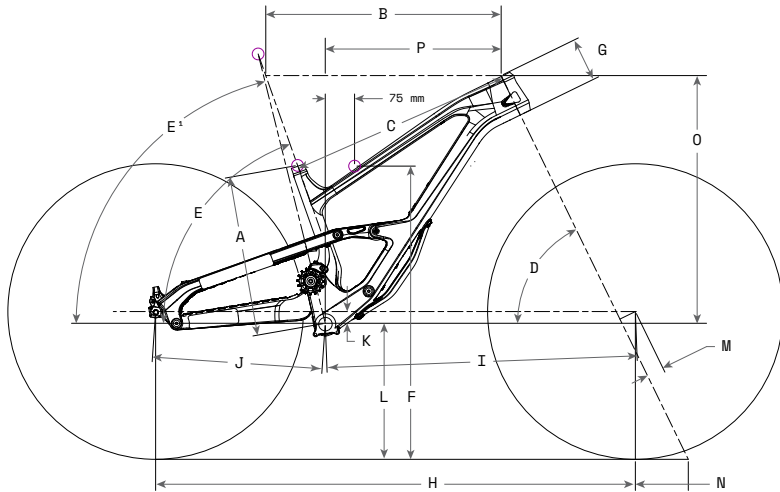
Información Técnica

Specifications

Elemento	Especificación
Recorrido trasero	165mm
Tubo de dirección	UPR: 1-1/8", LWR: 1-1/2"
Dirección	1,125 - 1,5 cónico, IS42 superior, IS52 inferior
Eje pedalier: Tipo/Anchura	BSA Threaded/73mm
Desviador	N/A
Ø tija de sillín / abrazadera:	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Mín. Inserción de la tija de sillín	100 mm
▲ Max. Inserción de la tija de sillín	SM: 250mm MD-LG: 275mm XL 286mm
▲ Tamaño cubierta x Máx. Anchura	29" x 2.5" (medido)
▲ Máx. longitud de la horquilla	581mm
Horquilla (recorrido/offset)	170mm / 44mm
Suspensión trasera: Ojo a Ojo / Recorrido / Anchura del casquillo	205 mm / 65 mm / FT: M8 x 30 mm, RR: Trunnion Frame Mount
Sag	25%-30%, 15 mm - 20 mm
Guía-cadenas	BB Shell: ISCG05
Polea tensora:	K22031 Guía de polea tensora Jekyll
Montaje de freno trasero / Tipo	Post Mount
Inserción / Máx. diám. del rotor	180mm/203mm
Eje trasero: Tipo / Longitud	148x12 Maxle TA M12 x 1.5p x 180mm Overall Length
Ai Offset	Rueda trasera: 3 mm Offset Boost Ai a NDS
SRAM/Shimano:	55mm Chainline
▲ Uso previsto	ASTM Condition 4, All-Mountain
▲ Límite de peso total máx. (ciclista + todo el equipamiento):	305 lbs. / 138 kg.
Características técnicas adicionales	Guidler, montaje de amortiguador interno "Gravity Cavity", Guiado de cables Tube-in-Tube.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Geometría



Dimensiones = centímetros

Item	Talla	S	M	L	XL
	Tamaño de rueda (pulg.)	29	29	29	29
A	Longitud del tubo del sillín (cm)	39.0	41.0	44.5	50.0
B	Tubo superior horizontal (cm)	56.9	60.8	62.3	66.0
C	Tubo superior real (cm)	54.1	56.9	58.8	62.7
D	Ángulo de tubo de dirección	64.0	64.0	64.0	64.0
E	Ángulo efectivo del tubo del sillín	77.5	77.5	77.5	77.5
E	Ángulo real de tubo de sillín	71.5	70.5	72.5	73.5
F	Standover (cm)	75.0	75.0	76.0	77.0
G	Longitud del tubo de dirección (cm)	10.0	11.0	12.0	13.0
H	Distancia entre ejes (cm)	119.3	122.7	126.4	131.1
I	Front Center (cm)	76.5	79.4	82.3	86.3
J	Longitud de vaina (cm)	43.0	43.5	44.2	45.0
K	Caída de eje pedalier (cm)	3.0	3.0	3.0	3.0
L	Altura de eje pedalier (cm)	34.8	34.8	34.8	34.8
M	Avance de la horquilla (cm)	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail (cm)	13.5	13.5	13.5	13.5
O	Stack (cm)	62.5	63.4	64.3	65.2
P	Reach	42.5	45.0	47.5	51.0

Amortiguador trasero

Ajuste del SAG

Consulte la ilustración de la página siguiente:

1. Ajuste la presión de aire según su peso corporal. Siga las instrucciones del fabricante para dar presión a la suspensión.
2. Deslice la junta tórica (8) contra el sello del limpiador (7).
3. Súbase a la bicicleta en una posición normal con las manos apoyadas en el manillar y los pies en los pedales, de modo que el peso comprima la suspensión.
4. Mida el SAG. Ajuste la presión del aire de la suspensión para lograr la medida de SAG correcta.

Aumente la presión para reducir el SAG.
Reduzca la presión para incrementar el SAG.

Montaje de amortiguador

Consulte la ilustración de la página siguiente:

Es importante saber que:

La orientación del ajustador en el amortiguador debe colocarse como se muestra.

Cualquier ajuste del amortiguador debe hacerse antes de utilizar la bicicleta. Puede ser necesario retirar el protector del tubo diagonal para poder acceder fácilmente a los elementos de ajuste del amortiguador.

El protector del tubo diagonal cubre el amortiguador trasero y debe permanecer en su sitio mientras se conduce. Si se daña, debe reemplazarse por uno nuevo.

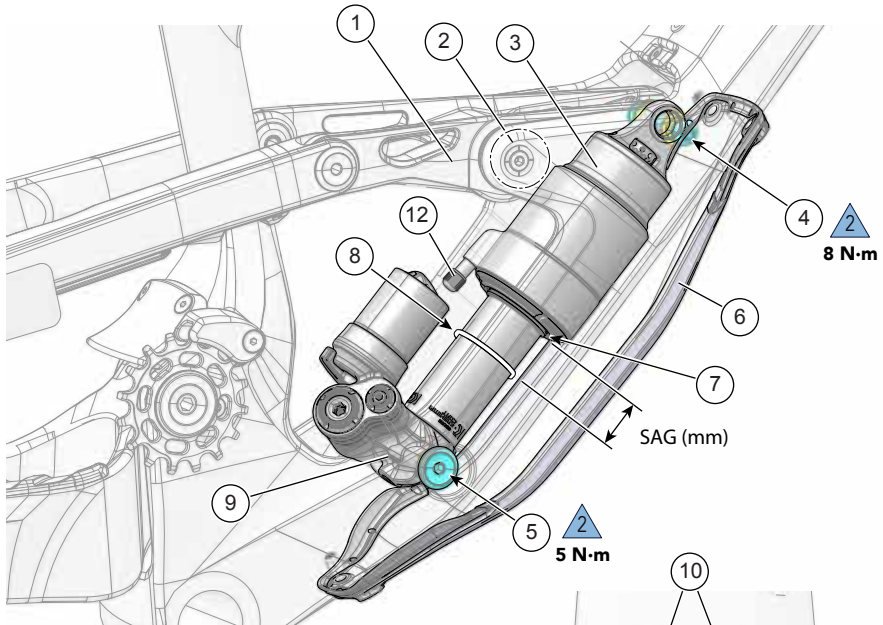
Cuando la suspensión esté activa, mantenga las manos alejadas de la zona de la articulación para evitar lesiones.

Retirada

1. Coloque la bicicleta en un banco de trabajo. Apoye la rueda trasera para evitar que se caiga.
2. Retire los pernos de montaje inferiores del amortiguador trasero (5) y los espaciadores de los rodamientos (11).
3. Retire el eje de la bieleta (2) y deje que la articulación se mueva hacia atrás para poder acceder a los pernos superiores del amortiguador (4). Coloque una toalla gruesa entre el tubo de sillín y la bieleta (1) para evitar que la articulación golpee el tubo de sillín.
4. Desconecte los pernos de montaje superiores del amortiguador (4) y retire los espaciadores de rodamientos (10).
5. Retire el amortiguador (3).

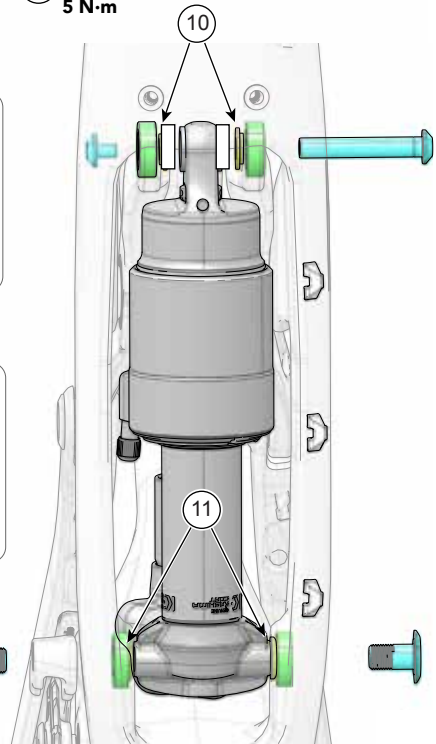
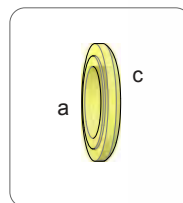
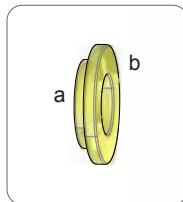
Instalación:

1. Coloque la bicicleta en un banco de trabajo.
2. Instale el amortiguador inferior en el soporte inferior del cuadro. Monte los espaciadores inferiores (11) entre el muñón y el rodamiento con el lado redondeado (c) del espaciador orientado hacia el amortiguador.
3. Instale y apriete los pernos inferiores del amortiguador (5).
4. Instale los pernos de montaje superiores del amortiguador (4); coloque los espaciadores (10) entre el casquillo del amortiguador y la cara del rodamiento. El lado más grande (b) de los espaciadores (10) está orientado hacia los casquillos.
5. Instale el eje de la bieleta. Consulte los ejes LOCKR.



Identificación

1. Bieleta del amortiguador a
2. Eje de bieleta
3. Amortiguador
4. Perno de amortiguador, superior
5. Perno de amortiguador, inferior
6. Protector del tubo diagonal
7. Sello del limpiador
8. Junta tórica
9. Muñón
10. Espaciadores superiores
11. Espaciadores inferiores c
12. Válvula de aire



LockR Axles

Asegúrese de que la bicicleta o el basculante tengan un apoyo para evitar lesiones o daños en la bicicleta al extraer/desconectar conexiones del eje.

Desmontaje:

1. Afloje el tornillo (1) 4-6 vueltas con una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo (1) con un mazo de goma para sacar el perno de anclaje (2) en el lado opuesto.
3. Quite el tornillo (1) la cuña (3) y el perno de anclaje (2) del eje (4) todavía instalado.
4. Si la cuña (3) no ha salido con el tornillo (1), inserte una llave hexagonal de 5 mm en la cuña (3) y gírela para soltarla. Si la cuña está adherida, inserte un pasador de madera o plástico en el lado de transmisión para quitarla.
5. Para retirar el eje (4) en el lado opuesto a la transmisión, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el eje y gírela en sentido antihorario hasta que se pueda extraer el eje.

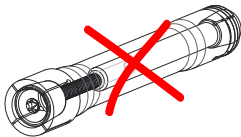
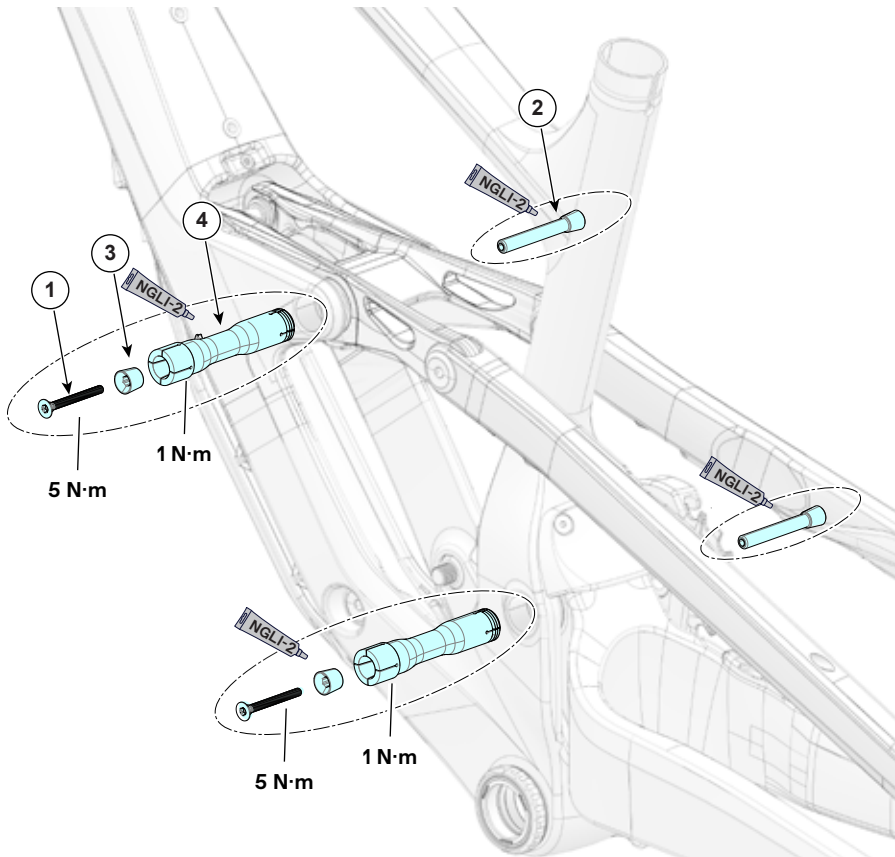
Instalación:

1. Desmonte y limpie todas las piezas del eje LockR. No lo instale montado. Inspeccione las piezas y verifique que no presenten daños (rebabas, rayones, deformidades, desgaste). Reemplace todo el conjunto LockR si se detecta cualquier tipo de daño.
2. Aplique una capa fina de grasa de rodamientos de bicicleta de alta calidad en todas las piezas.
3. Asegúrese de alinear la conexión y el cojinete; a continuación, inserte el extremo roscado del eje de pivote (4) en el lado opuesto a la transmisión.
4. Apriete el eje de pivote insertado (4) a 1 N·m con una llave dinamométrica con cabeza hexagonal de 6 mm desde el lado opuesto a la transmisión.

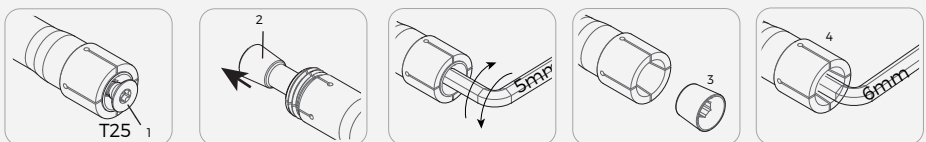
AVISO

Use una llave dinamométrica calibrada. Si se supera 1 N·m, se provocarán daños permanentes al sistema de pivote LockR

5. Inserte el perno de anclaje (2) en el lado de transmisión del eje (4) e introduzca el extremo pequeño de la cuña (3) en el cabezal del eje del lado opuesto a la dirección.
6. Apriete el tornillo (1) en el perno de anclaje (3) con una llave dinamométrica a un par de 5,0 N·m.

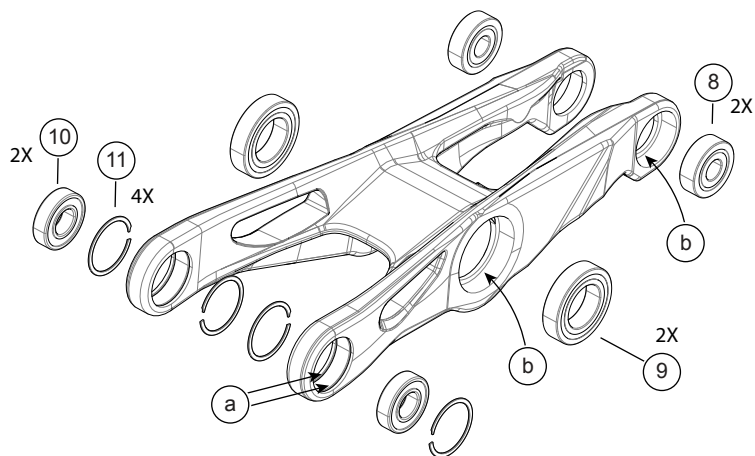
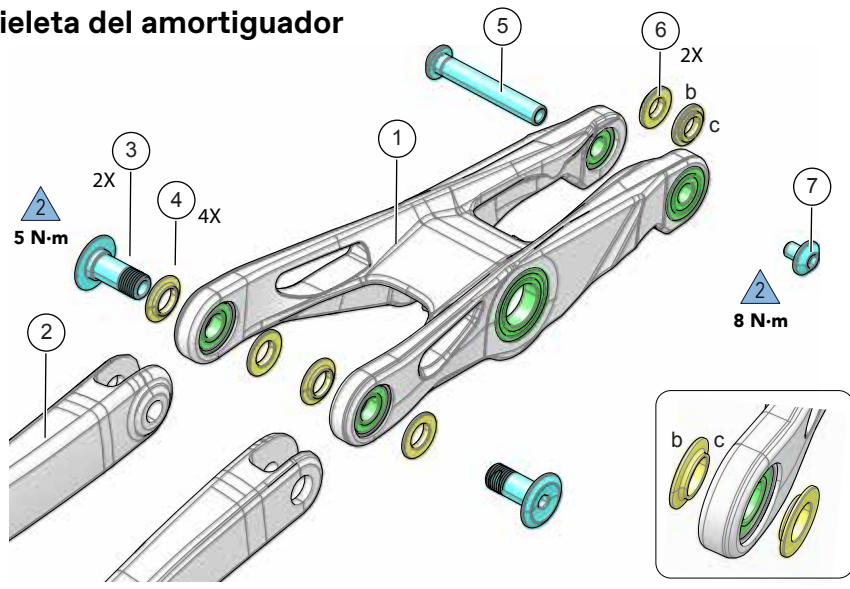


No instale un eje premontado.



Secuencia de desmontaje

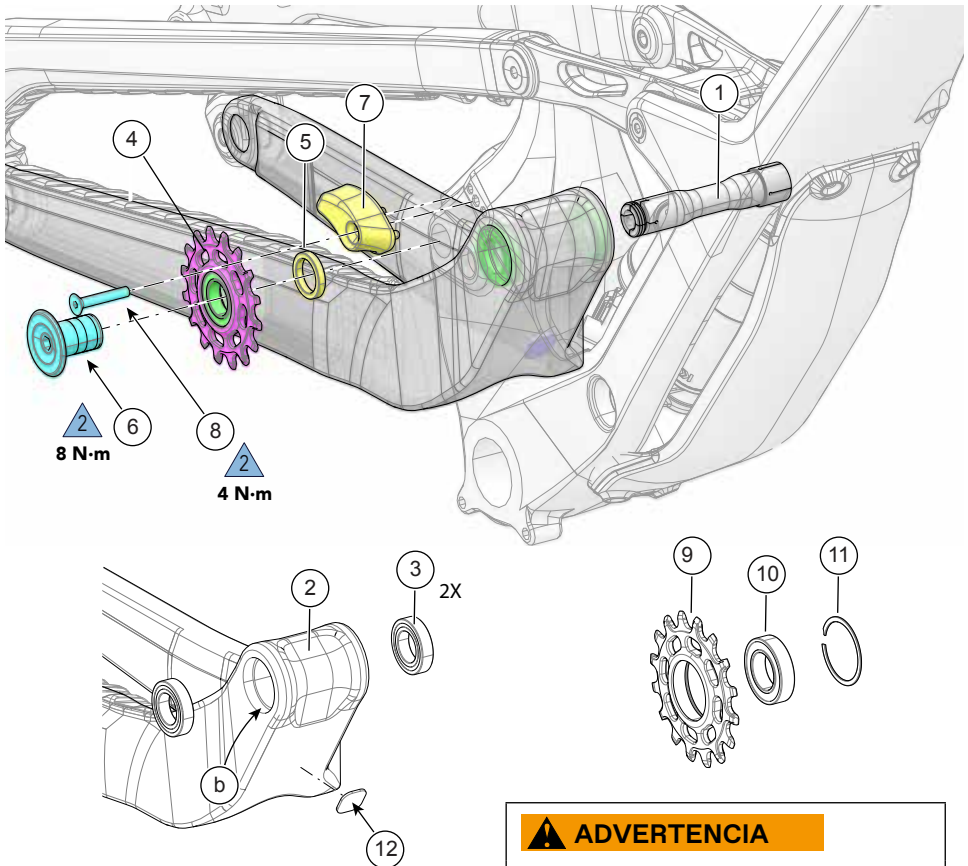
Bieleta del amortiguador



Identificación

- | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| 1. Bieleta | 6. Espaciador | 9. Rodamiento de bieleta, medio | a. ranura |
| 2. Tirante | 7. Perno de amortiguador, corto | 10. Rodamiento de bieleta, trasero | b. lado grande |
| 3. Tornillo | 8. Rodamiento de bieleta, delantero | 11. Circlip | c. lado pequeño |
| 4. Espaciador | | | |
| 5. Perno de amortiguador, largo | | | |

Pivote principal/Polea tensora/Guía de la cadena



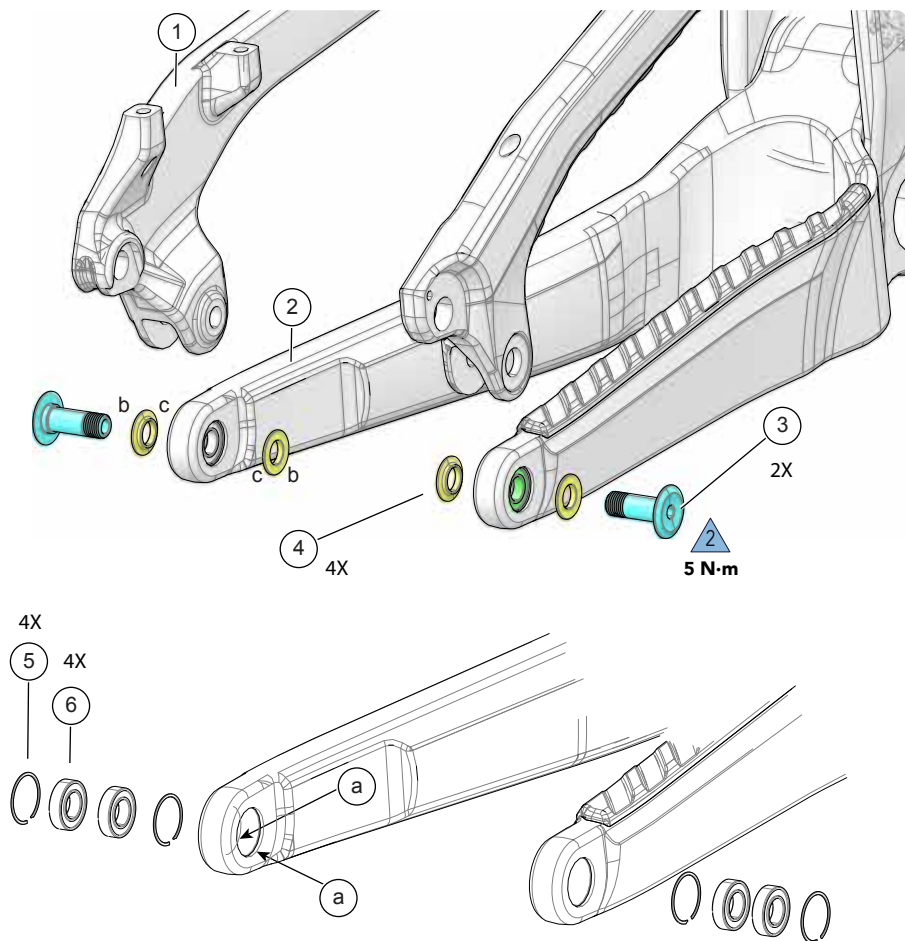
⚠ ADVERTENCIA

Se requiere guía de cadena con polea tensora (7). No retirar. Si se ha perdido o está dañada, sustitúyala.

Identificación

- | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Eje de pivote, principal | 5. Espaciador de polea tensora | 9. Rueda dentada de polea tensora | b. Asiento de rodamiento |
| 2. Vaina | 6. Perno de eje | 10. Rodamiento de polea tensora | |
| 3. Rodamientos de pivote | 7. Guía de cadena de polea tensora | 11. Circlip | |
| 4. Conjunto de polea tensora | 8. Perno, guía de polea tensora | 12. Protector, adhesivo | |

Punteras

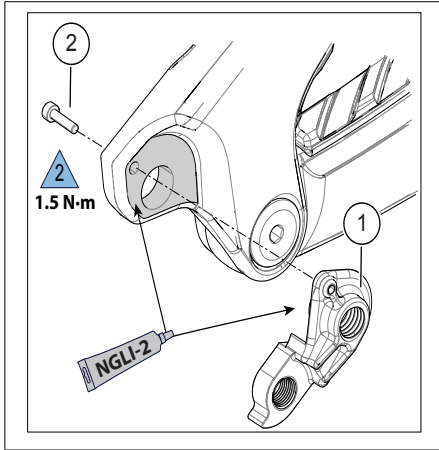


Identificación

- | | | | |
|-----------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 1. Tirante | 4. Espaciador de rodamiento | 6. Rodamiento | c. lado pequeño |
| 2. Vaina | 5. Circlick | a. ranura | |
| 3. Perno de eje | | b. lado grande | |

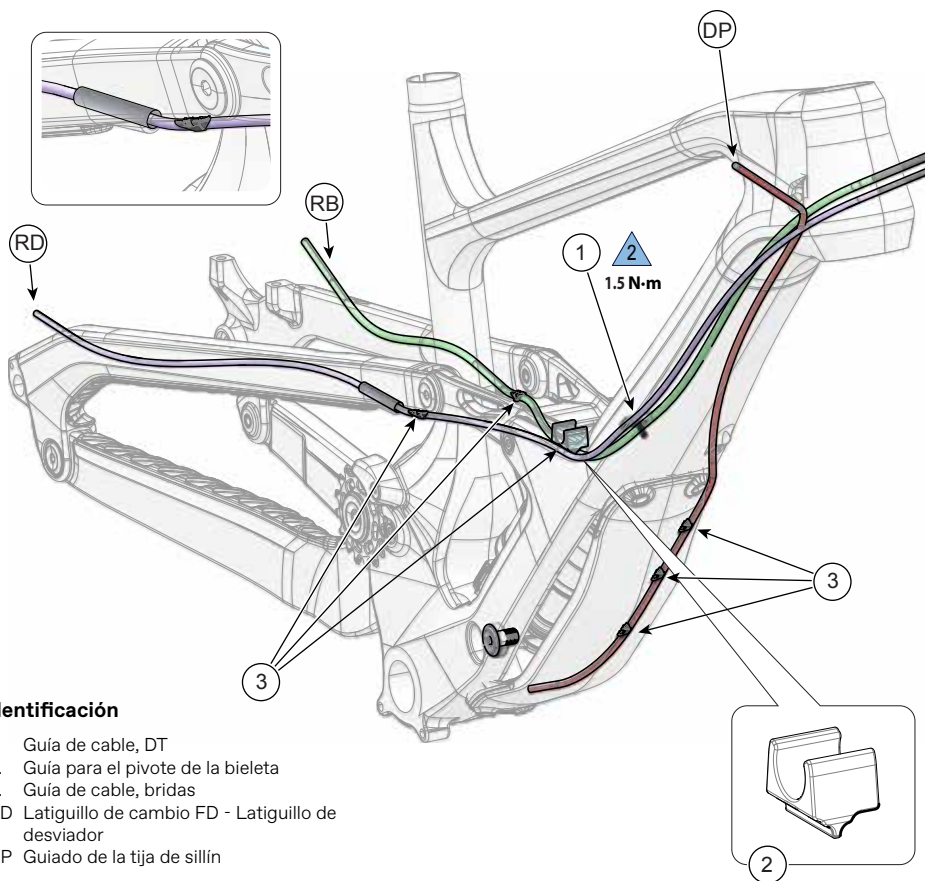
Patilla de cambio

Siempre que se reemplace la patilla de cambio debido a daños o un golpe, limpie la puntera y compruebe que no existan otros daños.



1. Patilla de cambio 2. Tornillo

Guiado de cables

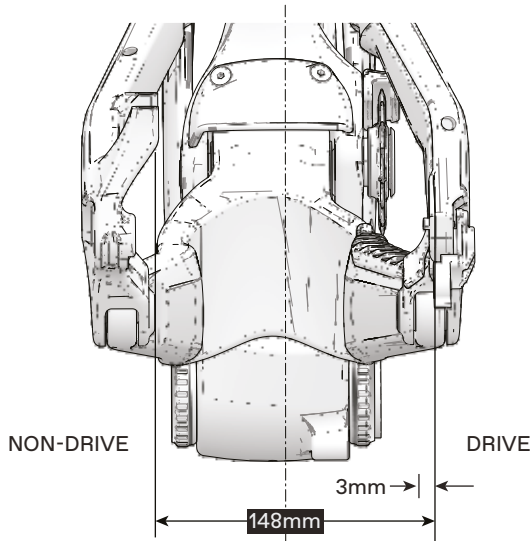


Identificación

1. Guía de cable, DT
 2. Guía para el pivote de la bieleta
 3. Guía de cable, bridas
- RD Latiguillo de cambio FD - Latiguillo de desviador
 DP Guiado de la tija de sillín

- Compruebe periódicamente el apriete de la guía del cable y de las abrazaderas de la guía. Sustitúyalas, si se han perdido o están dañadas.
- Observe la forma/orientación de la guía del eje de pivote. Los latiguillos del cambio y desviador se fijan a esta guía con bridas.

Offset Boost Ai



- El buje trasero Ai tiene un offset de 3 mm hacia el lado opuesto a la transmisión. Esto alinea el cassette con la línea de cadena de 55 mm del cuadro Ai y la llanta/cubierta con la línea central del cuadro, para una correcta separación de la cubierta.
- Las ruedas Ai tienen ángulos de radio y tensión iguales en ambos lados (rueda no aparaguada) que mejora la rigidez y la resistencia de la rueda.
- El offset de 3 mm se utiliza solo para un espaciado de 148 × 12 mm.
- Otras bicicletas con la tecnología Ai y ruedas de 142 mm o 135 mm utilizan un offset de 6 mm.

AVISO

UTILICE SOLO RUEDAS TRASERAS "Ai" CON 3 mm DE OFFSET.

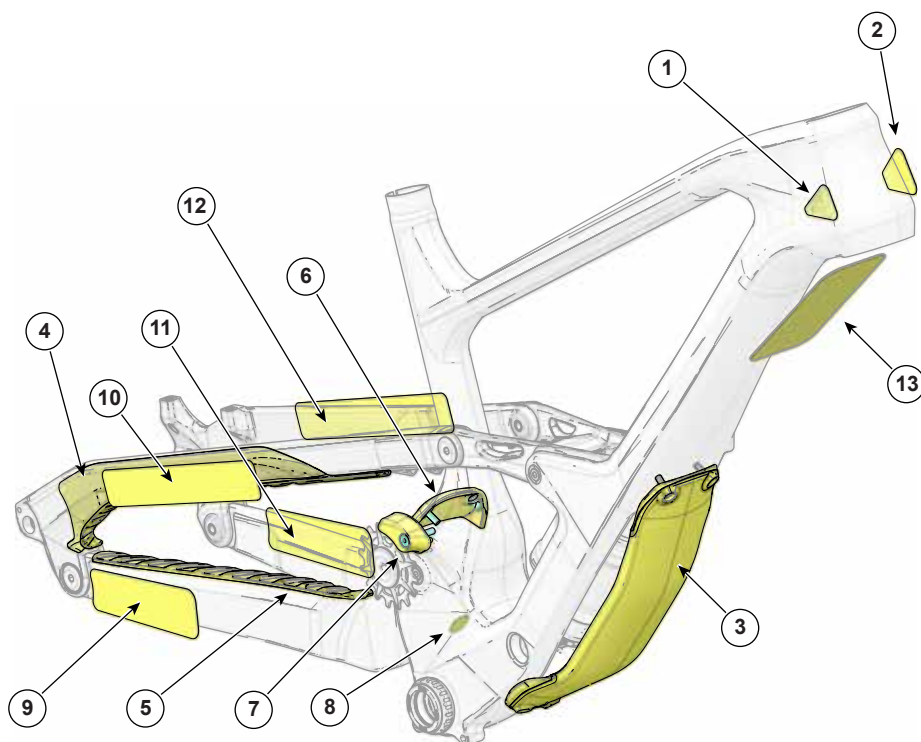
Un offset incorrecto de la rueda puede dañar el cuadro.

Si se monta una rueda trasera de centrado estándar en este cuadro, la separación de la cubierta será insuficiente y causará rozamiento y posibles daños graves en el cuadro. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada de Cannondale.

Construcción/centrado de una rueda

Si elige construir o centrar una rueda para su uso en esta bicicleta, asegúrese de mantener el offset de 3 mm. Si tiene dudas, consulte a su distribuidor Cannondale.

Guards/Protectors - Placement



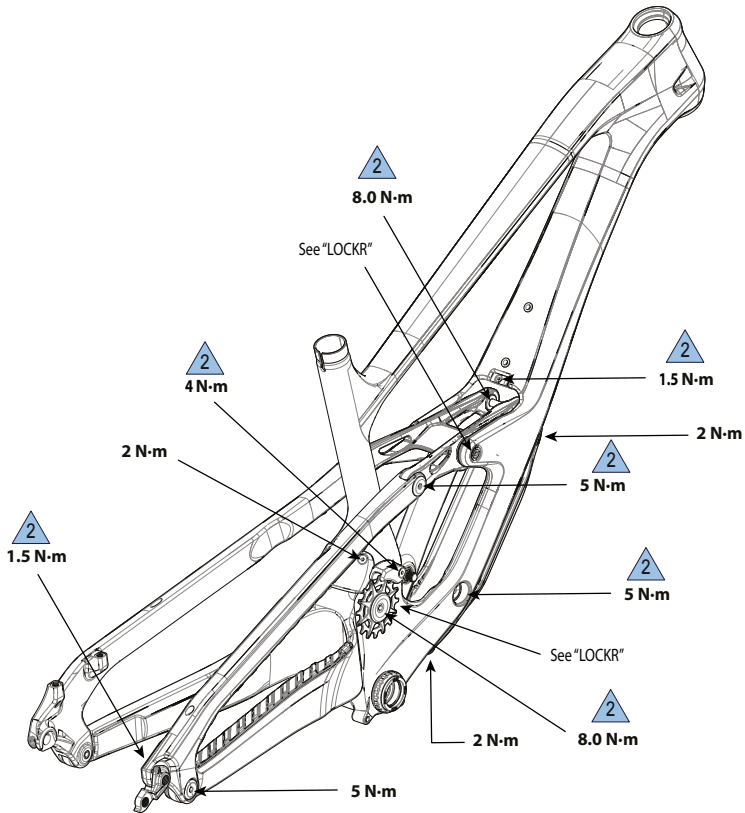
Identificación

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1. Tubo de dirección, izquierda | 6. Tubo de sillín, guardabarros | 11. Vaina, izquierda, interior |
| 2. Tubo de dirección, derecha | 7. Guías de cadena guidler | 12. Vaina superior, izquierda, exterior |
| 3. Tubo diagonal, inferior | 8. Basculante, almohadilla | 13. Tubo de dirección, superior |
| 4. Vaina superior, interior | 9. Vaina, derecha, exterior | |
| 5. Vaina de la cadena, superior | 10. Vaina superior, derecha, exterior | |

AVISO

Los protectores dañados, sueltos, perdidos o colocados de forma incorrecta pueden dañar el cuadro. Este tipo de daños no están cubierto por la garantía limitada de Cannondale. Asegúrese de que no falte ningún protector, que estén correctamente instalados y se encuentren en buen estado.

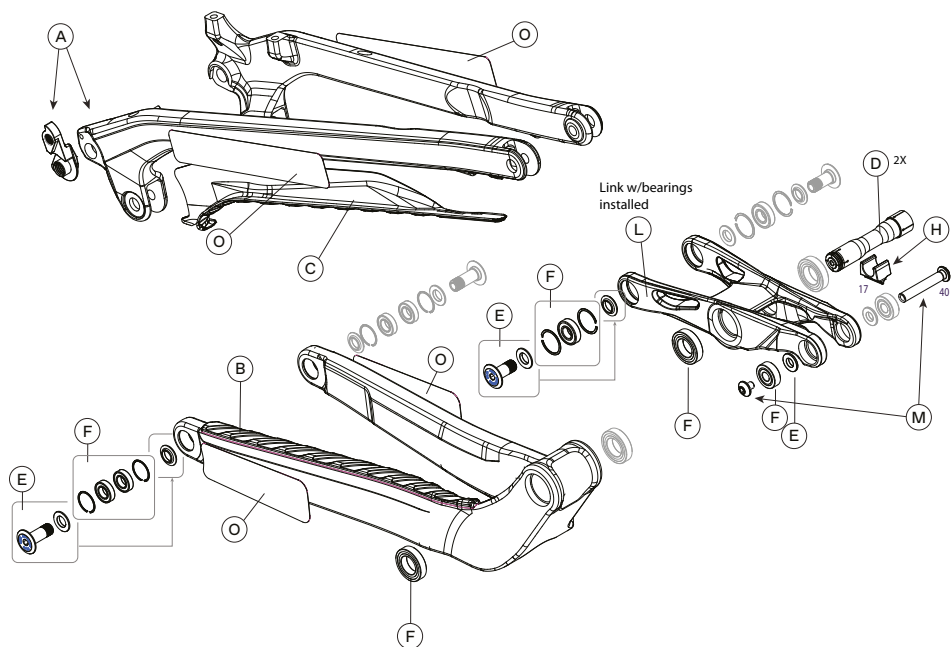
Pares de apriete



El apriete correcto de las sujeciones (pernos, tornillos y tuercas) de su bicicleta es muy importante para su seguridad, así como para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta.

Le instamos a que solicite a su distribuidor que realice los aprietes correctos con una llave dinamométrica. Si decide realizar los aprietes usted mismo, utilice una llave dinamométrica calibrada.

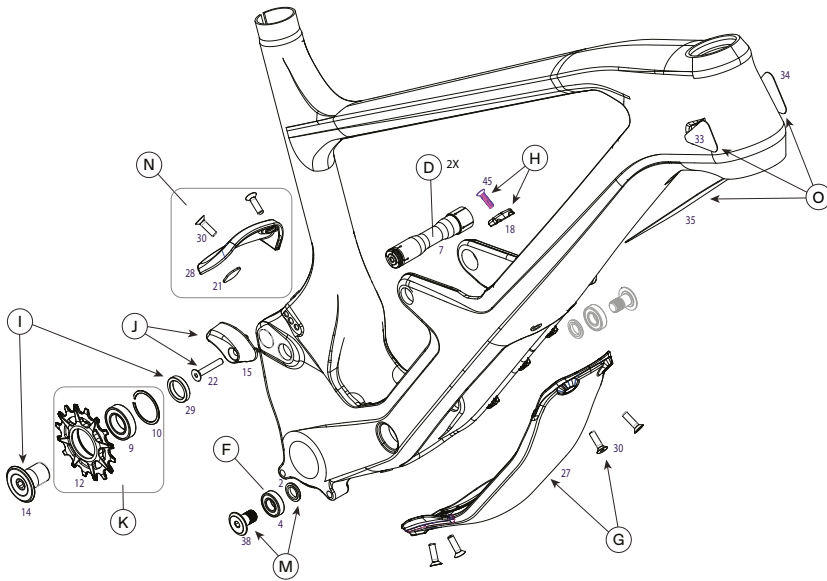
Piezas de repuesto



Vaina superior, vaina, bieleta del amortiguador

ID	Número de pieza	Descripción
A	CK3257U000S	Patilla TA ST SS 015
B	K34231	Protector Jekyll CS
C	K34241	Protector Jekyll SS
D	K36061	Eje expansivo 87 mm
E	K36071	Componente Jekyll Link CS
F	K36081	Bieleta de pivote Jekyll CS Rodamientos

ID	Número de pieza	Descripción
L	K91071	Bieleta de suspensión Jekyll



Triángulo delantero

ID	Número de pieza	Descripción
H	K32121	Guías de cable DT de bieleta Jekyll
I	K22021	Perno y espaciador de polea tensora Jekyll
J	K22031	Guía de polea tensora Jekyll
K	K22011	Polea tensora Jekyll con Rodamiento

ID	Número de pieza	Descripción
M	K36051	Pernos de amortiguador Jekyll y Espaciadores
N	K11081	Guardabarros trasero Jekyll
O	K34641	Cuadro Jekyll Clear Protección

Mantenimiento

En la tabla siguiente se enumeran acciones de mantenimiento suplementarias. Consulte el [Manual del propietario de su bicicleta Cannondale](#) para más información acerca de las acciones de mantenimiento básico.

Desarrollar un programa

Elemento	Frecuencia
<p>Guiado de cables - Asegúrese de que los cables estén colocados y fijados debidamente y que no presentan ningún tipo de daños.</p> <p>Protección del cuadro - Compruebe los diferentes protectores del cuadro (tubo descendente, tubo de dirección, vaina, basculante). Asegúrese de que están correctamente colocados y en buen estado.</p>	Antes de usar la bicicleta por primera vez
Inspección de daños - Limpie e inspeccione visualmente todo el conjunto de cuadro/basculante/articulación de la bicicleta por si tuviera grietas o daños.	Antes y después de cada salida
Compruebe los aprietes - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes, realice los aprietes de acuerdo con la información de "Pares de apriete" de este suplemento.	Después de varias salidas
<p>Desmonte, limpie, inspeccione, engrase, sustituya las piezas desgastadas o dañadas de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bieletas • Ejes de pivote • Rodamientos de punto de pivote 	<p>Con lluvia, barro o arena, cada 25 h.</p> <p>En condiciones secas, cada 50 h.</p>
Horquilla y amortiguador- Consulte los requerimientos de mantenimiento en el manual del usuario del respectivo fabricante.	



ADVERTENCIA

Cualquier parte de una bicicleta sin el debido mantenimiento puede romperse o fallar y causar un accidente, con el riesgo de sufrir lesiones graves, mortales o quedar paralítico.

Son necesarias comprobaciones frecuentes para identificar los problemas que podrían causar un accidente. Consulte "Inspección de seguridad" en el [Manual del propietario de la bicicleta Cannondale](#).

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

2021 Jekyll OMS

138251 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk