

Jekyll

Supplemento al Manuale dell'utente



AVVERTENZA

LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE. Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:

 AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Frenafiletti removibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#).

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; conservali e leggili tutti.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: www.cannondale.com

Contattare Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

INDICE

Informazioni sulla sicurezza	2-7
Informazioni tecniche	8-21
Parti di ricambio	22-23
Manutenzione	24

Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangano valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Messaggio importante sui compositi



AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti “fibra di carbonio”.

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri ma, in caso di incidente o sovraccarico, la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell’Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta..

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio



AVVERTENZA

Dopo un urto o un impatto:

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell’Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

L’uso continuato di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di rottura, comportando il rischio di lesioni o decesso del ciclista.

Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la CONDIZIONE CONDITION 4, All-Mountain.



AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

Assistenza



AVVERTENZA

Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi meccanici presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Trovare Informazioni sulla Coppia di Serraggio:

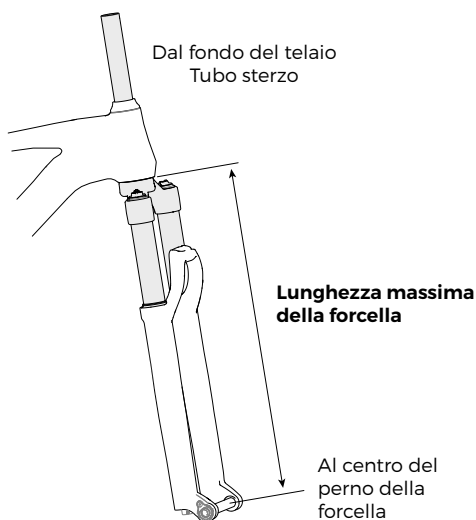
L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando il frenafiletti frenafiletti quale Loctite®.

Per determinare la coppia di serraggio corretta e se è necessario applicare il frenafiletti per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:

- Molti componenti sono contrassegnati. È diventata pratica comune applicare contrassegni sul prodotto stesso.
- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

Lunghezza Massima della Forcella

La Lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella, quando si sceglie la forcella di ricambio.



AVVERTENZA

Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore critico della lunghezza massima della forcella.

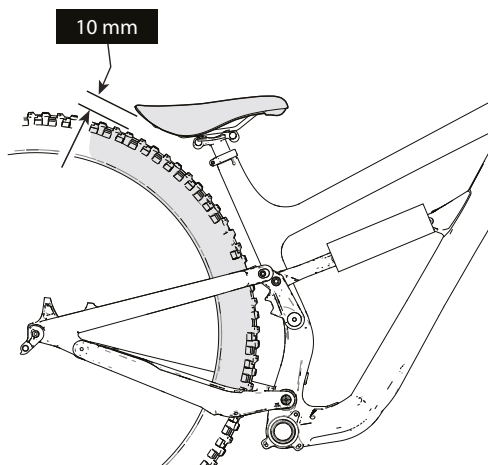
Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo. Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Ampio spazio per pneumatici: Full Suspension

Si applica a:

- selle
- reggisella
- portapacchi posteriori
- qualsiasi accessorio che implichi un rischio di contatto con lo pneumatico in rotazione.



Per verificare lo spazio:

1. Rilasciare tutta l'aria contenuta nell'ammortizzatore posteriore. Rimuovere la molla elicoidale dall'ammortizzatore a molla (questa rimozione deve essere effettuata esclusivamente da un meccanico professionista specializzato in biciclette). Non scollegare né rimuovere l'ammortizzatore.
2. Comprimerne completamente la sospensione con lo pneumatico gonfiato alla pressione massima.
3. In diversi punti sullo pneumatico, misurare la distanza tra lo pneumatico e i diversi punti di potenziale contatto.
4. Se lo spazio disponibile è inferiore a 10 mm, è necessario regolare il componente o l'accessorio fino a quando si ottengono almeno 10 mm di spazio.

AVVERTENZA

Mantenere 10 mm di spazio tra lo pneumatico posteriore, qualsiasi eventuale portapacchi, reggisella, tubo sella, o qualsiasi altro accessorio.

Controllare il posizionamento di sella e reggisella.

In caso di domande sul mantenimento dello spazio libero degli pneumatici per parti della bicicletta, consultare un rivenditore autorizzato o un meccanico professionista specializzato in biciclette.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici

AVVERTENZA

Rispettare la Dimensione x Larghezza Massima degli Pneumatici indicata per la propria bici nella pagina “Specifiche” del presente manuale.

Se si utilizzano degli pneumatici della dimensione sbagliata questi ultimi potrebbero urtare contro la forcella o il telaio durante l'utilizzo. Se ciò avviene, si potrebbe perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati di sella (uno pneumatico in movimento può arrestarsi bruscamente entrando in contatto con la forcella o il telaio).

Non installare pneumatici troppo grandi, suscettibili di sfregare contro la forcella o di urtarla, che non lascino abbastanza spazio tra loro e gli altri componenti, oppure che possano colpire la forcella o il telaio, le selle, il reggisella o i morsetti del reggisella quando la sospensione è completamente compressa o mentre si sta utilizzando la bicicletta.

Accertarsi che gli pneumatici selezionati siano compatibili con la forcella e il design del telaio della propria bicicletta. Accertarsi di seguire le indicazioni del produttore della forcella anteriore e degli ammortizzatori posteriori.

Quando si sta decidendo quali pneumatici utilizzare sulla propria bicicletta...

La dimensione effettivamente misurata potrebbe differire da quella indicata sul lato dello pneumatico. Ogni volta che si installa un nuovo pneumatico, controllare l'effettivo spazio tra lo pneumatico rotante e tutte le parti del telaio. La Commissione USA sulla sicurezza dei beni di consumo (CPSC) richiede uno spazio per il passaggio degli pneumatici di almeno 1/16" (1,6 mm) da ciascun componente della bicicletta. Permettere una flessione del cerchio laterale e una ruota o un cerchio non regolati correttamente significa probabilmente scegliere uno pneumatico posteriore che fornisce uno spazio inferiore a quanto raccomandato dalla CPSC.

Occorre chiedere al rivenditore ufficiale autorizzato quali sono gli pneumatici più adatti alla propria bicicletta e ai componenti utilizzati. Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Numero di Serie

Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione **Registrazione Prodotto** del nostro sito Internet all'indirizzo www.cannondale.com



1. numero di serie
2. codice prodotto

Ammortizzatori Posteriori



AVVERTENZA

Scegliere esclusivamente degli ammortizzatori e una forcella compatibili con la propria bicicletta. Non modificare la bicicletta in alcun modo al fine di montare i suddetti componenti.

Fare installare la forcella e gli ammortizzatori da un meccanico professionista specializzato in biciclette

Utilizzare degli ammortizzatori posteriori non idonei può danneggiare il telaio. Esiste il rischio di incorrere in un grave incidente. Accertarsi che l'escursione totale, la lunghezza centro-centro e la lunghezza della corsa dell'ammortizzatore posteriore scelto siano conformi alle "Specifiche" presenti all'interno del presente manuale.

Quando si scelgono degli ammortizzatori o una forcella diversi per la propria bicicletta, accertarsi che questi componenti siano compatibili con il design della bicicletta e con il proprio stile di guida.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

Minimum Seat Post Insert - Frame



AVVERTENZA

Mantenere sempre la lunghezza di inserimento minimo del reggisella all'interno nel telaio. La lunghezza minima si trova nella tabella "Specifiche" di questo manuale.

Per contrassegnare il reggisella con un segno di inserimento minimo del reggisella nel telaio:

1. Rimuovere il reggisella.
2. Misurare la lunghezza della specifica dalla parte inferiore del reggisella.
3. Contrassegnare con inchiostro permanente il reggisella.

In caso di domande sull'inserimento minimo del reggisella del telaio, consultare il rivenditore o un meccanico professionista specializzato in biciclette.

La mancata osservanza dell'inserimento minimo e il mantenimento sia dell'inserimento minimo del reggisella nel telaio possono stressare particolarmente questi componenti causandone la rottura durante l'uso della bicicletta.

Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.

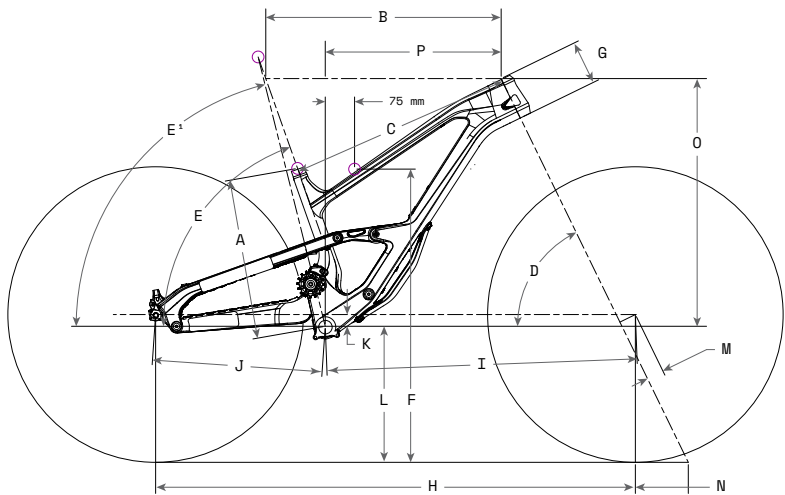
Informazioni Tecniche

Specifications

Componente	Specifiche
Escursione Posteriore	165mm
Tubo Sterzo	UPR: 1-1/8", LWR: 1-1/2"
Serie sterzo	1.125 - 1.5 tapered, IS42 top, IS52 lower
Movimento Centrale: Tipo / Larghezza	BSA Threaded/73mm
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Reggisella / Diametro collarino	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Min. Inserimento reggisella	100 mm
▲ Max. Inserimento reggisella	SM: 250mm MD-LG: 275mm XL 286mm
▲ Dimensione gomma x max. Larghezza	29" x 2.5" (measured)
▲ Max. Lunghezza Forcella	581mm
Forcella (escursione/offset)	170mm / 44mm
Ammortizzatore Posteriore: Da centro a centro/ Corsa / Larghezza boccola	205 mm / 65 mm /FT: M8 x 30 mm, RR: Trunnion Frame Mount
Sag	25%-30%, 15 mm - 20 mm
Guida della catena	BB Shell: ISCG05
Tendicatena:	K22031 Jekyll Idler Guide
Attacco freno posteriore/ Tipo	Post Mount
Diam. rotore Min /Max.	180mm/203mm
Perno Posteriore: Tipo / Lunghezza	148x12 Maxle TA M12 x 1.5p x 180mm Overall Length
Ai Offset	Rear Wheel: 3 mm Boost Ai Offset to NDS
SRAM/Shimano:	55mm Chainline
▲ Uso previsto	ASTM Condition 4, All-Mountain
▲ Peso totale max. (ciclista + tutta l'attrezzatura):	305 lbs. / 138 kg.
Caratteristiche tecniche aggiuntive	Guidler, Gravity Cavity Internal Shock Mount, Tube-in-Tube Cable Routing

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Geometria



Dimensioni in centimetri

Componente	Misura	S	M	L	XL
	Dimensioni Ruota (pollici)	29	29	29	29
A	Altezza Tubo Verticale (cm)	39.0	41.0	44.5	50.0
B	Tubo orizzontale in orizzontale (cm)	56.9	60.8	62.3	66.0
C	Tubo Orizzontale Reale (cm)	54.1	56.9	58.8	62.7
D	Angolo Tubo Sterzo	64.0	64.0	64.0	64.0
E	Angolo Tubo Verticale Effettivo	77.5	77.5	77.5	77.5
E	Angolo Tubo Verticale Reale	71.5	70.5	72.5	73.5
F	Standover (cm)	75.0	75.0	76.0	77.0
G	Lunghezza Tubo Sterzo (cm)	10.0	11.0	12.0	13.0
H	Passo (cm)	119.3	122.7	126.4	131.1
I	Avantreno (cm)	76.5	79.4	82.3	86.3
J	Lunghezza Foderi Bassi (cm)	43.0	43.5	44.2	45.0
K	Drop Movimento Centrale (cm)	3.0	3.0	3.0	3.0
L	Altezza Movimento Centrale (cm)	34.8	34.8	34.8	34.8
M	Rake forcella (cm)	4.4	4.4	4.4	4.4
N	Trail (cm)	13.5	13.5	13.5	13.5
O	Stack (cm)	62.5	63.4	64.3	65.2
P	Reach (cm)	42.5	45.0	47.5	51.0

Ammortizzatore Posteriore

Regolazione del Sag

Consultare l'illustrazione nella pagina seguente:

1. Impostare la pressione dell'aria in base al proprio peso corporeo. Seguire le istruzioni fornite dal produttore dell'ammortizzatore posteriore per pressurizzarlo.
2. Far scorrere l'O-ring (8) contro la guarnizione del tergitorre dell'ammortizzatore (7).
3. Salire sulla bicicletta e assumere la consueta posizione in sella con le mani appoggiate sul manubrio e i piedi sui pedali, in modo tale che il proprio peso comprima l'ammortizzatore posteriore.
4. Misurare il SAG. Regolare la pressione dell'aria nell'ammortizzatore in modo tale da ottenere il corretto valore di SAG.

Aggiungere aria per ridurre il sag. Rilasciare aria per far aumentare il sag.

Montaggio dell'ammortizzatore

Consultare l'illustrazione nella pagina seguente:

È importante sapere che:

L'orientamento del regolatore sull'ammortizzatore deve essere posizionato come indicato.

Le regolazioni dell'ammortizzatore devono essere eseguite prima dell'uso della bicicletta. Potrebbe essere necessario rimuovere la protezione del tubo obliquo per facilitare l'accesso alle funzioni di regolazione dell'ammortizzatore.

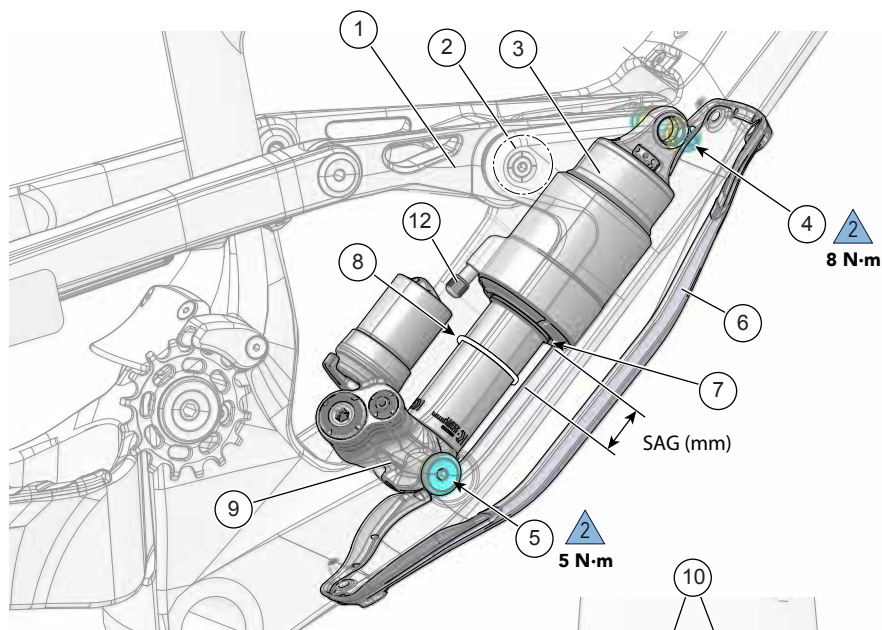
La protezione del tubo obliquo copre l'ammortizzatore posteriore e deve rimanere in posizione durante la guida. Se si danneggia, dev'essere sostituita con una nuova. Mentre la sospensione è attiva, tenere le mani lontano dall'area dell'elemento di collegamento al fine di evitare infortuni.

Rimozione:

1. Fissare la bicicletta su un cavalletto da lavoro. Sostenere la ruota posteriore per evitare che cada.
2. Rimuovere i bulloni di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore posteriore (5) e i distanziali del cuscinetto (11).
3. Rimuovere il perno dell'elemento di collegamento (2) e lasciare che il collegamento si muova all'indietro per avere accesso ai bulloni dell'ammortizzatore superiori (4). Posizionare un asciugamano spesso tra il tubo sella e l'elemento di collegamento (1) per evitare che il collegamento colpisca il tubo sella.
4. Smontare i bulloni di montaggio dell'ammortizzatore superiori (4) e rimuovere i distanziali del cuscinetto (10).
5. Rimuovere l'ammortizzatore (3).

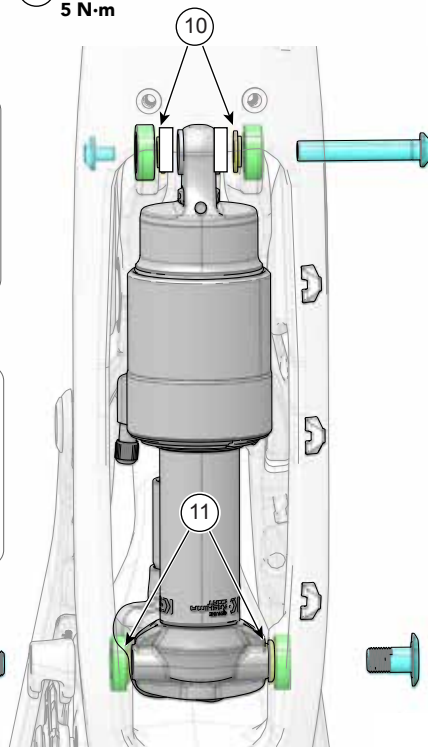
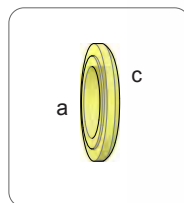
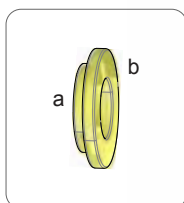
Installazione:

1. Fissare la bicicletta su un cavalletto da lavoro.
2. Installare l'ammortizzatore inferiore nel supporto telaio inferiore. Montare i distanziali inferiori (11) tra il trunnion e il cuscinetto con il lato rotondo (c) del distanziale rivolto verso l'ammortizzatore.
3. Installare ed avvitare i bulloni dell'ammortizzatore inferiore (5).
4. Installare i bulloni di fissaggio dell'ammortizzatore superiore (4), posizionare i distanziali (10) tra la boccola dell'ammortizzatore e la superficie del cuscinetto. Il lato più grande (b) dei distanziali (10) è rivolto verso le boccole.
5. Installare il perno dell'elemento di collegamento. Vedere Perni LOCKR.



Legenda

1. Giunto dell'ammortizzatore
2. Perno di collegamento
3. Ammortizzatore
4. Bullone ammortizzatore, superiore
5. Bullone ammortizzatore, inferiore
6. Protezione tubo obliquo
7. Parapolvere
8. O-ring
9. Trunnion
10. Distanziali superiori
11. Distanziali inferiori
12. Valvola dell'aria



Perni LockR

Accertarsi di sostenere la bicicletta o utilizzare il braccio oscillante per evitare lesioni personali o danni alla bicicletta quando si rimuovono/scollegano i collegamenti di un perno.

Per rimuovere:

1. Allentare la vite (1) di 4-6 giri usando una chiave Torx T25.
2. Colpire la testa della vite (1) con un martello in gomma per rimuovere dalla sede il bullone a cuneo (2) che si trova sul lato opposto.
3. Rimuovere la vite (1), il cuneo (3) e il bullone a cuneo (2) dal perno ancora installato (4).
4. Se il cuneo (3) non è fuoriuscito con la vite (1), inserire una chiave esagonale da 5 mm nel cuneo (3) e ruotare per liberarlo e rimuoverlo. Se il cuneo è ancora bloccato, inserire un tassello di legno o plastica nel lato della trasmissione e rimuovere il cuneo.
5. Per rimuovere il perno (4) sul lato opposto rispetto alla trasmissione, inserire una chiave esagonale da 6 mm nel perno sul lato non di trasmissione e girare in senso antiorario fino a quando è possibile rimuoverlo.

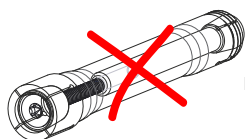
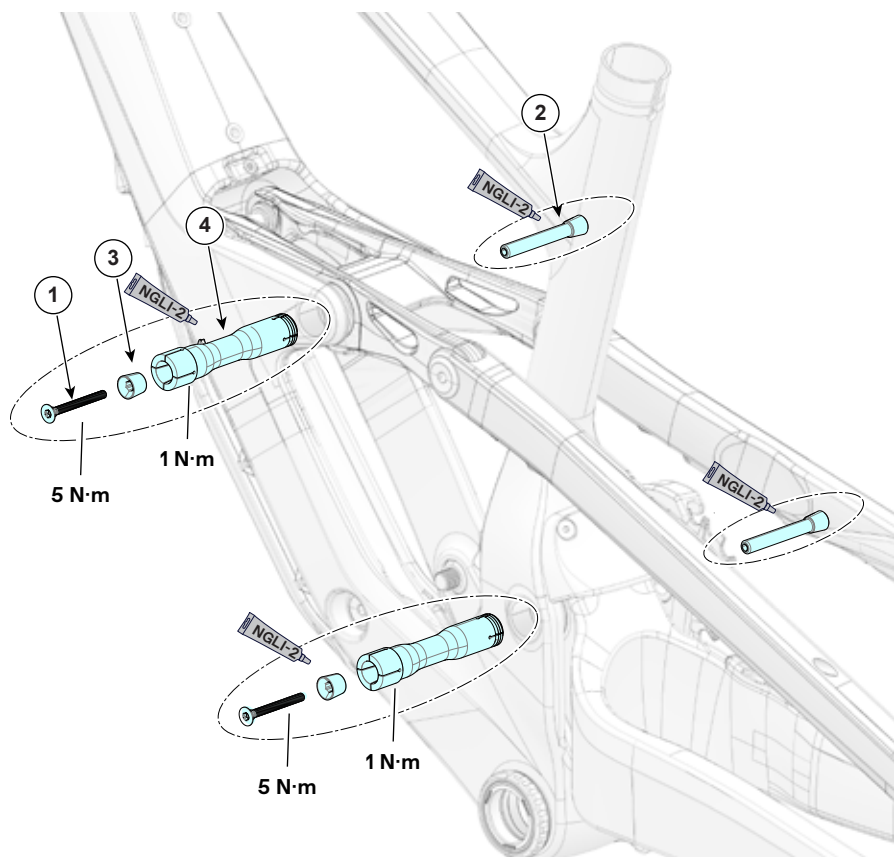
Per installare:

1. Smontare e pulire tutti i componenti del perno LockR. Non eseguire l'installazione con il gruppo assemblato. Controllare se le parti sono danneggiate (presenza di bave, graffi, deformazioni, usura). Sostituire tutto il gruppo LockR nel caso sia danneggiato.
2. Applicare un leggero rivestimento di grasso di alta qualità per cuscinetti su tutti i componenti.
3. Allineare l'elemento di collegamento e il cuscinetto e inserire l'estremità filettata della bussola del perno (4) nel lato non di trasmissione.
4. Stringere la bussola del perno (4) inserita a una coppia di 1 Nm con una chiave esagonale da 6 mm adattata con chiave a brugola dal lato non di trasmissione.

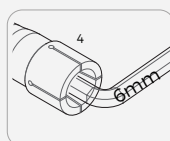
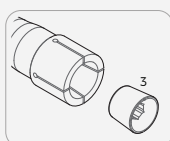
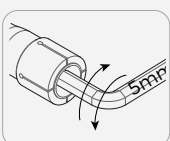
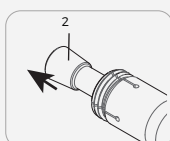
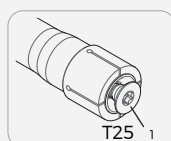
AVVISO

Utilizzare una chiave dinamometrica calibrata. Se si supera 1 Nm il sistema perno LockR verrà danneggiato permanentemente.

5. Inserire il bullone a cuneo (2) nel lato di trasmissione del perno (4) e inserire l'estremità piccola del cuneo (3) nella testa del perno del lato non di trasmissione.
6. Avvitare la vite (1) nel bullone a cuneo (3) con una chiave e stringere a 5,0 Nm.

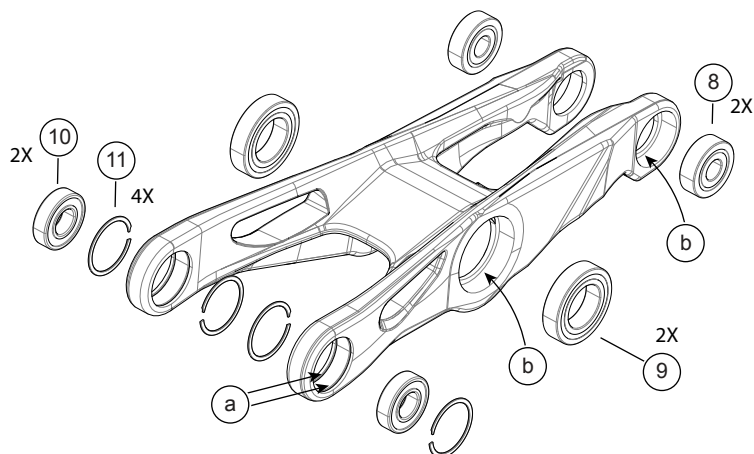
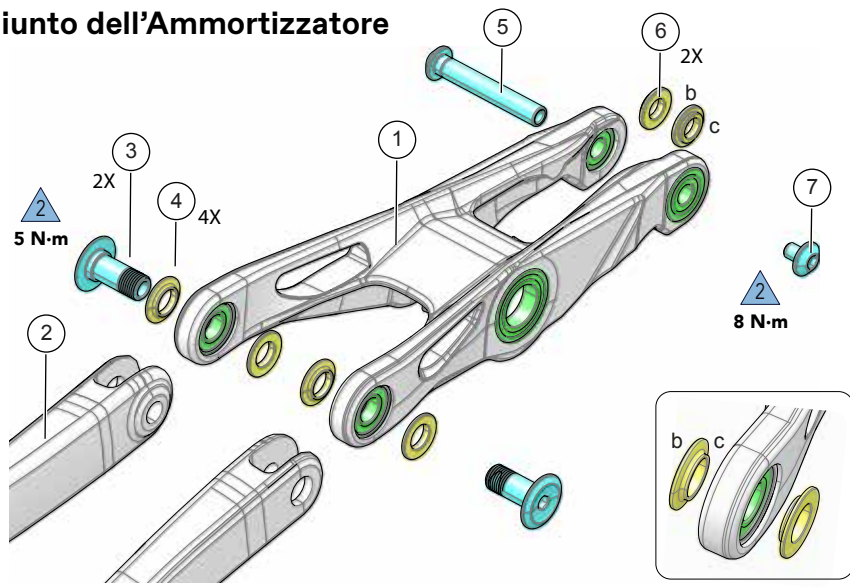


Non installare un perno preassemblato.



Sequenza di rimozione

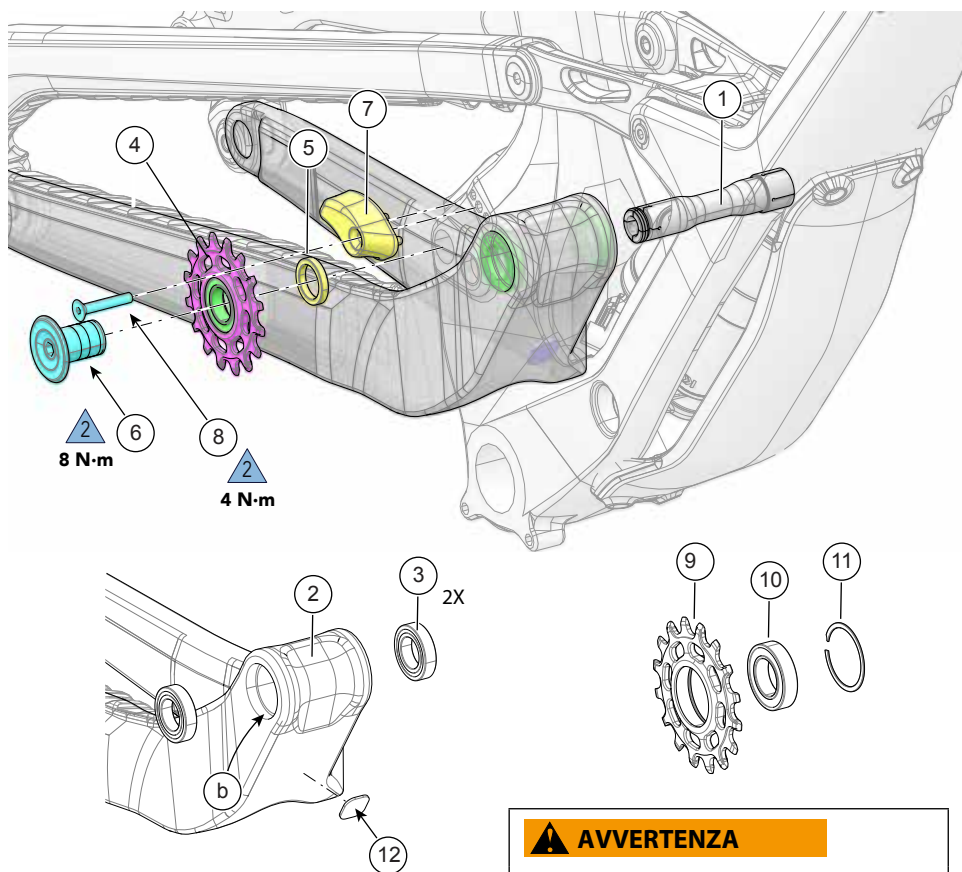
Giunto dell'Ammortizzatore



Legenda

- | | | | |
|----------------------------------|---|---|-----------------|
| 1. Giunto | 6. Distanziale | 9. Cuscinetto del collegamento, in mezzo | a. scanalatura |
| 2. Fodero verticale | 7. Bullone ammortizzatore, corto | 10. Cuscinetto del collegamento, posteriore | b. lato grande |
| 3. Bullone | 8. Cuscinetto del collegamento, anteriore | 11. Anello elastico | c. lato piccolo |
| 4. Distanziale | | | |
| 5. Bullone ammortizzatore, lungo | | | |

Perno principale/ Tendicatena / Guida della catena



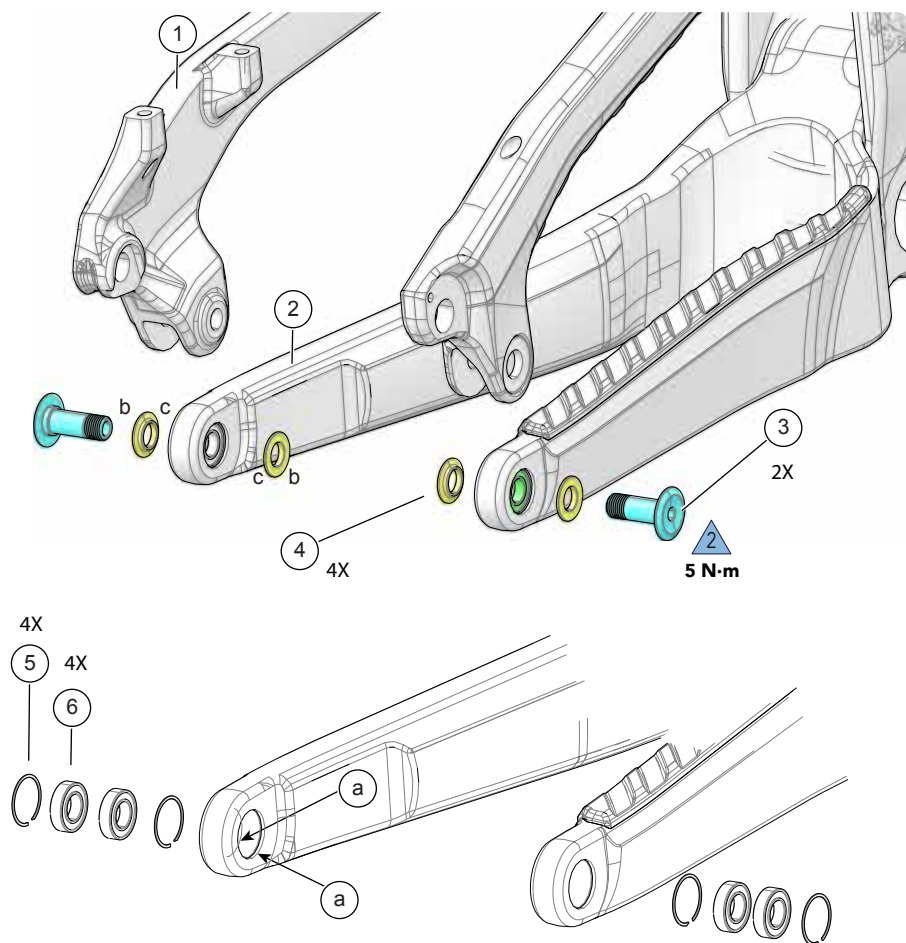
AVVERTENZA

È necessaria la guida del tendicatena (7).
Non rimuovere. Sostituire se usurata o danneggiata.

Legenda

- | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Bussola del perno, principale | 5. Distanziale tendicatena | 8. Bullone, Guida tendicatena | 10. Cuscinetto tendicatena |
| 2. Fodero orizzontale | 6. Bullone perno | 9. Ingranaggio tendicatena | 11. Anello elastico |
| 3. Cuscinetti del perno | 7. Guida tendicatena | | 12. Protezione, adesivo |
| 4. Gruppo tendicatena | | | |

Forcellini

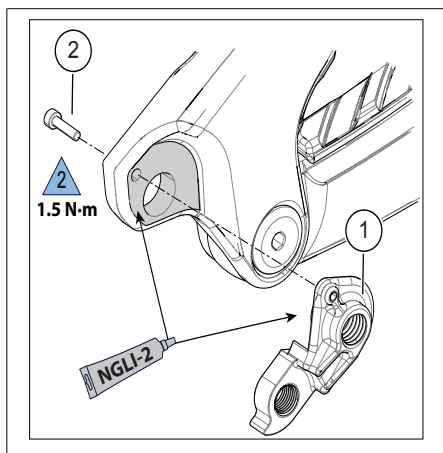


Legenda

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|
| 1. Fodero verticale | 4. Distanziale del cuscinetto | 6. Cuscinetto | c. lato piccolo |
| 2. Fodero orizzontale | 5. Anello elastico | a. scanalatura | |
| 3. Bullone perno | | b. lato grande | |

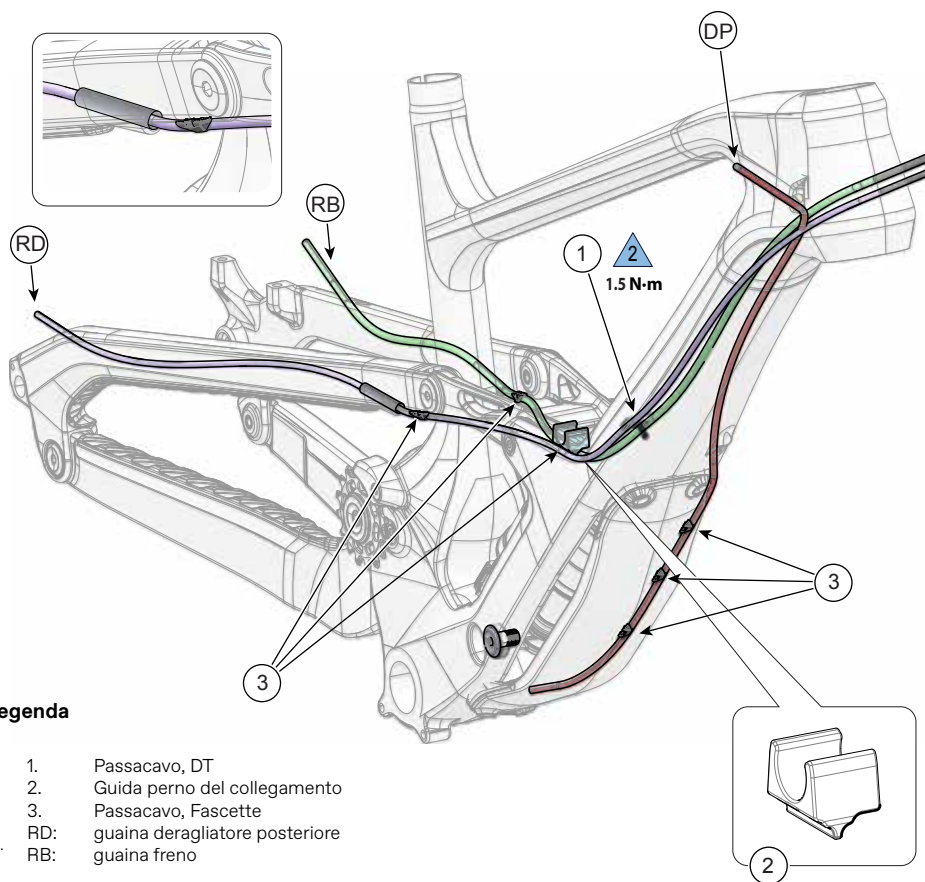
Supporto deragliatore posteriore posteriore

Ogniqualvolta il supporto del deragliatore posteriore viene sostituito a causa di un danno o una caduta, pulire il forcellino e controllare che non sia danneggiato.



1. Supporto deragliatore posteriore
2. Vite

Passaggio dei Cavi

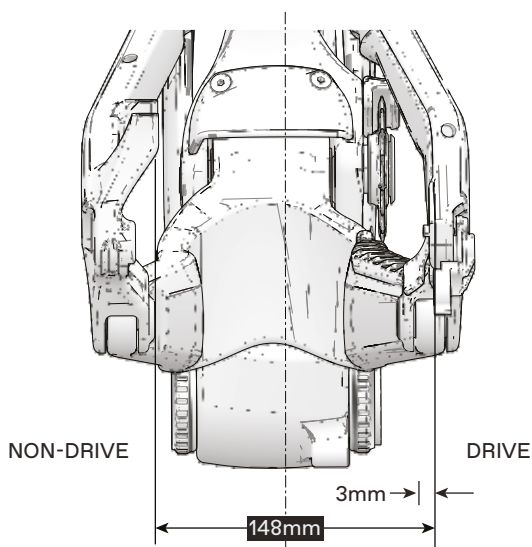


Legenda

- 1. Passacavo, DT
- 2. Guida perno del collegamento
- 3. Passacavo, Fascette
- RD: guaina deragliatore posteriore
- RB: guaina freno

- Controllare periodicamente che il passacavo e le relative fascette siano stretti. Sostituire se allentati o danneggiati.
- Tenere presente forma/orientamento della guida della bussola del perno. Le guaine di RD e RB sono fissate alla guida con una fascetta.

Boost Ai Offset



Il mozzo posteriore Ai ha un offset di 3 mm sul lato della trasmissione. Questo allinea la cassetta con la linea della catena di 55 mm del telaio Ai e allinea anche il cerchio/lo pneumatico con la linea centrale del telaio

- Le ruote Ai hanno un'angolazione e una tensione dei raggi identiche su entrambi i lati (ruota non campanata) che migliora la rigidità e la resistenza delle ruote.
- L'offset di 3 mm è solo per una battuta di 148x12 mm!
- Altre biciclette dotate di Ai con una battuta posteriore di 142 mm o 135 mm utilizzano un offset di 6 mm.

AVVISO

UTILIZZARE SOLO RUOTE POSTERIORI CON OFFSET "Ai" DI 3 mm.

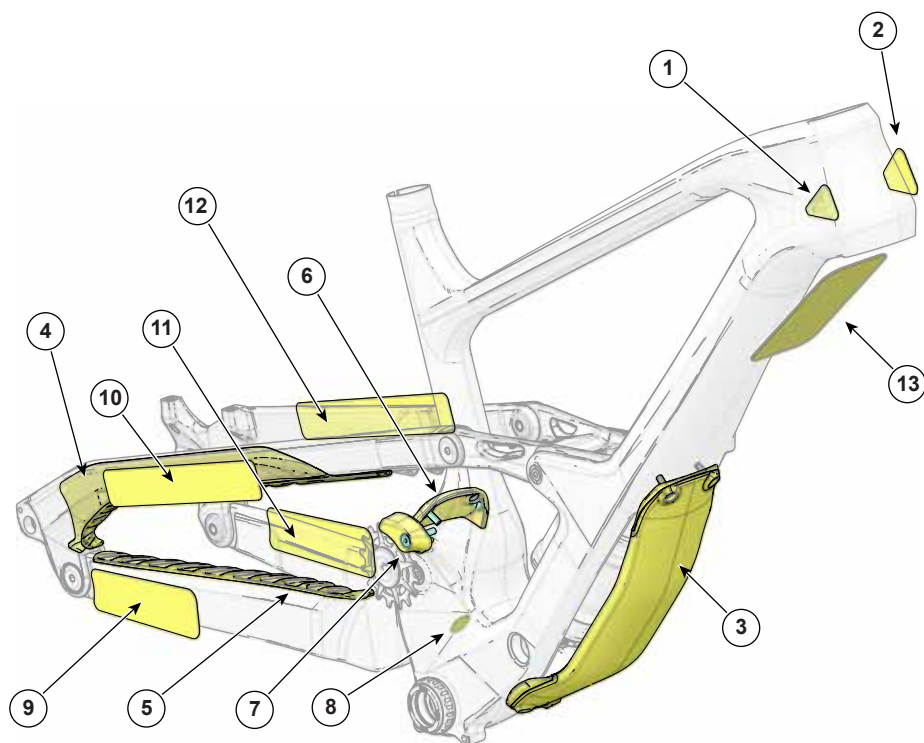
Un offset non corretto può danneggiare il telaio.

Se si montano ruote con campanatura standard su questo telaio, vi sarà uno spazio per il passaggio degli pneumatici insufficiente che porterà a sfregamento e a danni seri al telaio. Questo tipo di danni non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale.

Costruzione/Centratura della ruota

Se si decide di costruire o centrare una ruota posteriore da usare su questa bicicletta, assicurarsi che sia presente un offset di 3 mm. Consultare il proprio Rivenditore Cannondale in caso di domande.

Guards/Protectors - Placement



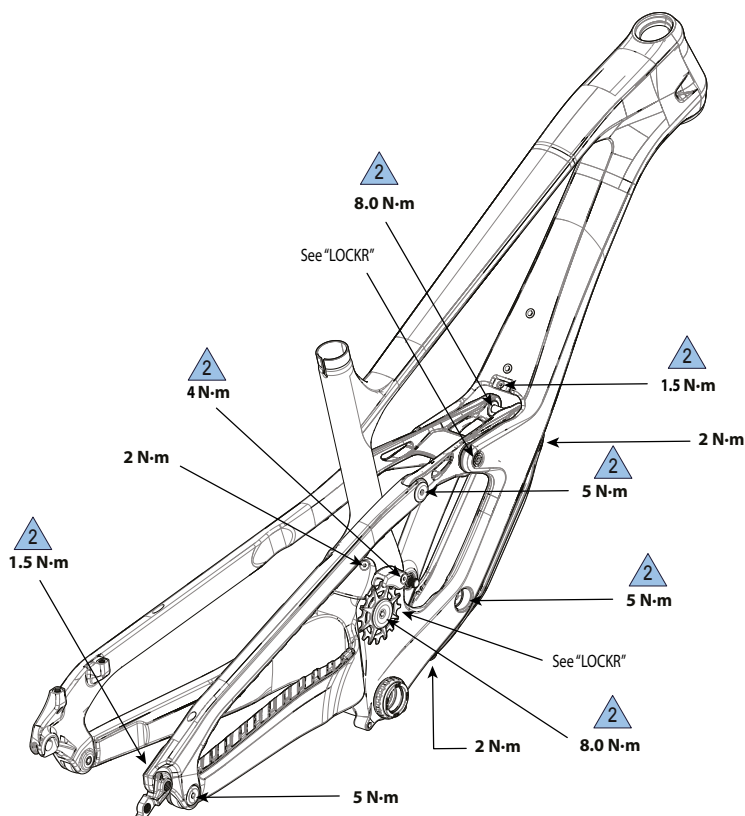
Legenda

- | | | |
|----------------------------------|--|---|
| 1. Tubo sterzo, sinistra | 7. Guida tendicatena | 11. Fodero orizzontale, sinistra, interno |
| 2. Tubo sterzo, destra | 8. Carro, cuscinetto | 12. Fodero verticale, sinistra, esterno |
| 3. Tubo obliquo inferiore | 9. Fodero orizzontale, destra, esterno | 13. Tubo sterzo, superiore |
| 4. Fodero verticale, interno | 10. Fodero verticale, destra, esterno | |
| 5. Fodero orizzontale, superiore | | |
| 6. Tubo sella, parafango | | |

AVVISO

Protezioni danneggiate, allentate, mancanti o non posizionate correttamente possono causare danni al telaio. Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia Limitata Cannondale. Assicurarsi che tutte le protezioni del telaio siano presenti, posizionate correttamente e in buone condizioni.

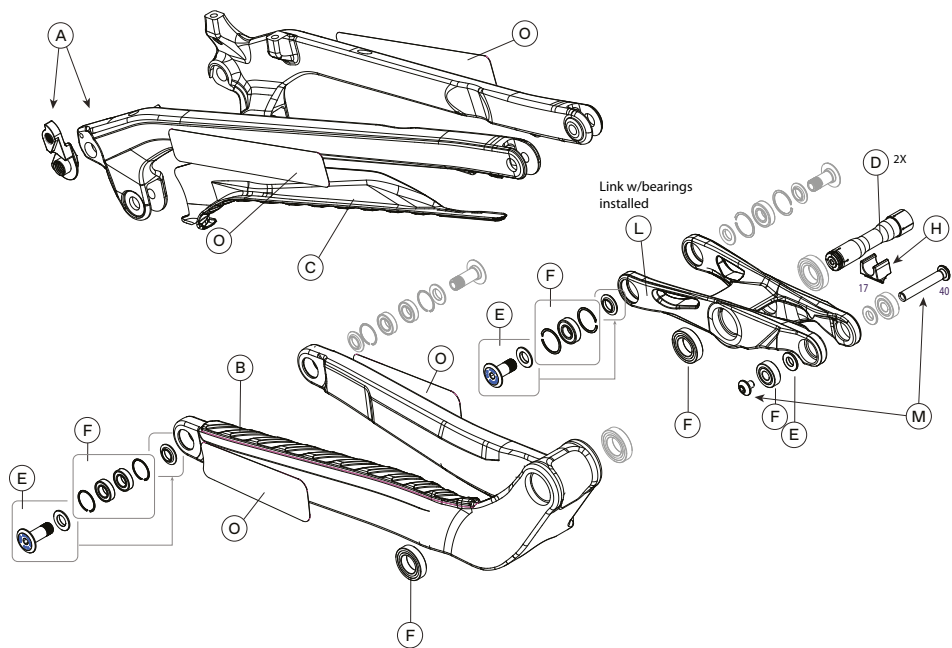
Coppie di serraggio



Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza, la vita utile e le prestazioni della bicicletta.

Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di stringere i dispositivi di serraggio da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica calibrata!

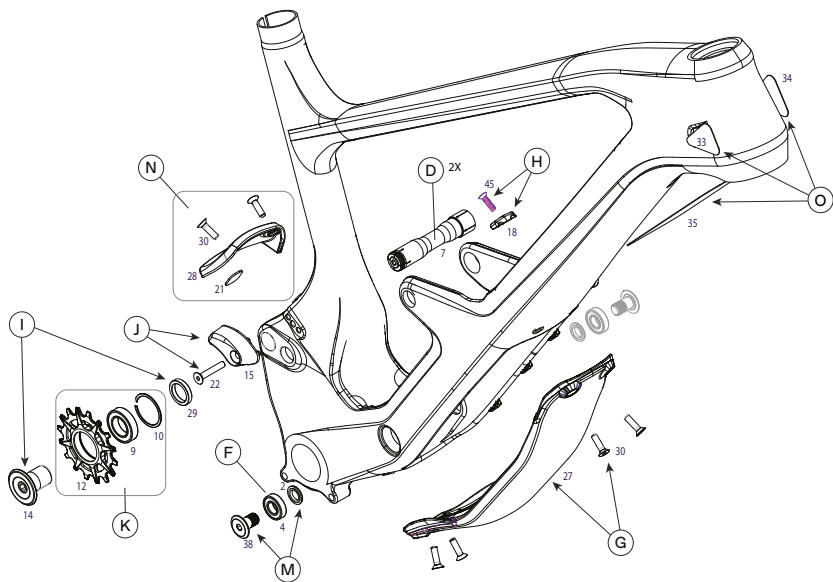
Parti di ricambio



Fodero verticale, fodero orizzontale, giunto dell'ammortizzatore

ID	Codice ricambio	Descrizione
A	CK3257U00OS	Supporto deragliatore TA STSS 015
B	K34231	Protezione Jekyll CS
C	K34241	Protezione Jekyll SS
D	K36061	Perno a espansione Viti 87 mm
E	K36071	Viti CS giunto Jekyll

ID	Codice ricambio	Descrizione
F	K36081	CS giunto perno Jekyll Cuscinetti
L	K91071	Giunto sospensione Jekyll



Triangolo anteriore

ID	Codice ricambio	Descrizione
H	K32121	Passacavo DT giunto Jekyll
I	K22021	Bullone e distanziale tendicatena Jekyll
J	K22031	Guida tendicatena Jekyll
K	K22011	Puleggia tendicatena Jekyll con Cuscinetto

ID	Codice ricambio	Descrizione
M	K36051	Bullone dell'ammortizzatore Jekyll e Distanziali
N	K11081	Parafango posteriore Jekyll
O	K34641	telaio Jekyll Protezione

Manutenzione

La seguente tabella elenca solo i componenti che richiedono una manutenzione supplementare. Consultare il proprio [Manuale dell'utente](#) della bicicletta Cannondale per ulteriori informazioni sulla manutenzione base della propria bicicletta.

Sviluppo di un programma

Componente			Frequenza
Passaggio dei cavi - Accertarsi di controllare che i cavi siano posizionati correttamente, non presentino danni e siano fissati saldamente.			Prima della prima uscita in bicicletta
Protezione del telaio - Controllare le varie protezioni del telaio (tubo obliquo, tubo sterzo, foderi bassi, carro) della propria bicicletta. Accertarsi che siano posizionati correttamente e in buono stato.			
Controllo di eventuali danni - Pulire e controllare visivamente l'intero telaio della bicicletta, il carro e il gruppo collegamento per verificare la presenza di eventuali crepe e danni.			Prima e dopo ogni uscita in bicicletta
Controllare le coppie di serraggio - Oltre alle coppie di serraggio specifiche per altri componenti per la propria bicicletta, serrare in base alle informazioni delle “Coppie di serraggio” presenti all'interno di questo supplemento.			Periodicamente dopo qualche uscita
Smontare, pulire, controllare, riapplicare il grasso e/o sostituire componenti usurati o danneggiati nei seguenti gruppi:			In condizioni di bagnato, fango o sabbia ogni 25 ore.
Giunto dell'ammortizzatore	Bussole del Perno	Cuscinetti del Perno del Telaio	In condizioni di asciutto ogni 50 ore.
Forcella e ammortizzatore - Consultare il manuale utente del produttore per verificare i requisiti di manutenzione			



AVVERTENZA

Qualsiasi parte della bicicletta su cui si esegue una manutenzione insufficiente può rompersi o non funzionare correttamente, causando un incidente che può portare a lesioni gravi, paralisi o morte.

Sono necessari controlli frequenti per identificare i problemi che possono causare un incidente. Consultare "Ispezione di sicurezza" nel [Manuale dell'utente della bicicletta](#)

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

2021 Jekyll OMS

138251 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.

Geeresteinselaan 57

3931JB Woudenberg

The Netherlands

service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group

Vantage Way, The Fulcrum,

Poole, Dorset, BH12 4NU

+44 (0)1202732288

sales@cyclingsportsgroup.co.uk