

Parafango anteriore delle biciclette Canvas Neo



INTERROMPERE L'UTILIZZO FINCHÉ NON SI È RIMOSSO IL PARAFANGO ANTERIORE

- Per la rimozione seguire le istruzioni qui di seguito.
- Conservare il parafango e i suoi supporti.
- Una volta rimosso completamente il parafango, è possibile tornare a utilizzare la propria bicicletta.
- Stiamo lavorando con gli enti governativi per effettuare un richiamo del parafango e installare gratuitamente un sistema di montaggio migliorato.

Abbiamo ricevuto segnalazioni di problemi riconducibili agli elementi di fissaggio del parafango anteriore su alcune biciclette Canvas Neo 1 e Canvas Neo 2 Cannondale che determinavano il suo distacco improvviso e il conseguente blocco della ruota anteriore, con il rischio di provocare cadute e lesioni. Le biciclette Canvas Neo 1 e 2 interessate sono state vendute nel periodo 1° giugno 2019 - ottobre 2020.

Stiamo lavorando per trovare una soluzione a questo problema. Nel frattempo i ciclisti devono rimuovere il parafango dalle biciclette interessate e conservare il parafango e i suoi supporti, in quanto serviranno per la reinstallazione. Se non si è ancora effettuata la registrazione della propria bicicletta per la garanzia e i richiami, registrarla sul sito cannondale.com. Una volta registrata, potremo contattarvi per completare il richiamo appena ricevute le ultime autorizzazioni governative.

Rimuovere il parafango è semplice. Le istruzioni sono incluse e sono disponibili anche sul sito cannondale.com.

Una volta rimosso il parafango anteriore, si può continuare a utilizzare la propria Canvas senza alcun parafango anteriore. Vi contatteremo il prima possibile per fissare un appuntamento, in modo tale che i nostri meccanici possano reinstallare gratuitamente il vostro parafango anteriore.

Ci scusiamo per il disagio e vi ringraziamo per la pazienza dimostrata e per aver scelto Cannondale.

Cycling Sports Group Europe B.V. Hanzepoort 27 Oldenzaal, 7575DB tel. 0541 20 05 87 – opzione 1

WARNING

INTERROMPERE L'UTILIZZO, RIMUOVERE IL PARAFANGO ANTERIORE

Nel caso in cui non si osservi questo avviso, esiste il rischio di ferirsi in modo grave

Istruzioni per la rimozione del parafrango

Passaggio 1: Rimuovere la ruota anteriore

1A: Se possibile, collocare la bicicletta su una postazione di lavoro con la ruota anteriore sollevata da terra.

Si può anche appendere la bicicletta dalla sella oppure sdraiare la bicicletta su un lato su una superficie morbida.

1B: Inserire una chiave esagonale da 5 mm nel lato del perno contrassegnato con "Max 11 Nm". Ruotare la chiave in senso antiorario finché il perno non è libero di fuoriuscire, quindi estrarlo.

1C: Rimuovere la ruota anteriore dalla forcella. Potrebbe essere necessario battere con il palmo della mano sulla parte superiore della ruota per liberarla dalla forcella.



AVVISO PER LA SICUREZZA

Passaggio 2: Rimuovere l'attacco del parafango dalla parte superiore della forcella

2A: Rimuovere la copertura del bullone centrale del parafango facendo leva con un cacciavite a testa piatta (rompere la vecchia copertura, se necessario; ne verrà fornita una nuova).



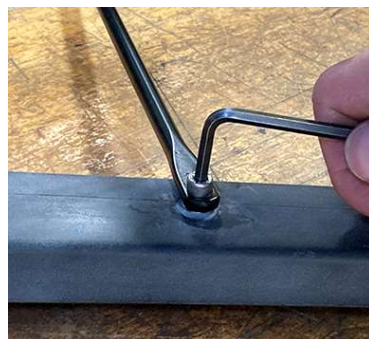
2B: Rimuovere il bullone centrale del parafango con una chiave esagonale da 4 mm (buttare il vecchio bullone, se si desidera; ne verrà fornito uno nuovo).



Passaggio 3: Rimuovere i supporti del parafango

ai lati della forcella

Rimuovere entrambi i bulloni dai supporti del parafango (buttare i vecchi bulloni, se si desidera; ne verranno forniti di nuovi). Conservare il parafango e i suoi supporti.



AVVISO PER LA SICUREZZA

Passaggio 4: Reinstallare la ruota anteriore

4A: Reinstallare la ruota nei forcellini e allineare il mozzo con i forcellini della forcella.

NOTA: Mentre si inserisce la ruota tra i forcellini, assicurarsi che il disco del freno scorra tra le pastiglie del freno nella pinza.



4B: Inserire il perno passante nel forcellino sinistro della forcella e nel mozzo della ruota.

4C: Inserire una chiave esagonale da 5 mm nel lato del perno contrassegnato con "Max 11 Nm" e ruotare la chiave in senso orario per avvitare il perno nel forcellino destro. Assicurarsi che il perno sia ben stretto.



In caso di domande, recarsi presso il proprio rivenditore locale Cannondale o telefonare al numero 0541 20 05 87 – opzione 1.

WARNING

ASSICURARSI CHE LA RUOTA ANTERIORE SIA INSTALLATA CORRETTAMENTE.

Nel caso in cui non si osservi questo avviso, esiste il rischio di ferirsi in modo grave

