

Voorspatbord op Canvas Neo 1 en 2

Update: nieuw bevestigingssysteem voorspatbord verkrijgbaar in januari 2021



GEBRUIK DEZE FIETS NIET MEER TOT U HET VOORSPATBORD HEBT VERWIJDERD

- Volg onderstaande instructies
- Bewaar het spatbord en de spatbordstangen
- Zodra u het spatbord hebt verwijderd kunt u de fiets weer gebruiken
- Neem contact op met jouw plaatselijke Cannondale-dealer voor gratis hermontage van het voorspatbord met verbeterde bevestigingssysteem.

Zoals eerder aangekondigd, hebben we een aantal meldingen ontvangen over een probleem met het bevestigingssysteem van het voorspatbord van de Cannondale Canvas Neo 1 en 2. In enkele gevallen is het voorspatbord losgeraakt waardoor het voorwiel abrupt tot stilstand kwam. We hebben daarom besloten om het spatbord en het bevestigingsmateriaal terug te roepen en te voorzien van een verbeterd bevestigingssysteem.

We hebben inmiddels de testfase met het nieuwe bevestigingssysteem afgerond en de benodigde wettelijke goedkeuringen zijn verleend om een formele terugroepactie uit te voeren.

Het verwijderen van het voorspatbord is eenvoudig - de instructies vind je hieronder en zijn ook te vinden op cannondale.com. Wanneer je het voorspatbord hebt verwijderd, kunt u uw Canvas Neo weer gebruiken - zonder een voorspatbord dus. Als u verdere assistentie nodig heeft, dan kunt u langs gaan bij uw lokale Cannondale-dealer.

Neem contact op met jouw plaatselijke Cannondale-dealer voor een gratis hermontage van het spatbord inclusief nieuw bevestigingssysteem. Je kunt eventueel zelf het spatbord verwijderen, maar het is belangrijk dat de hermontage gedaan wordt door een erkende Cannondale-dealer. Onze excuses voor het ongemak, dank voor je geduld en voor de keuze voor Cannondale.

Verbeterde bevestiging



Cycling Sports Group Europe B.V. Hanzepoort 27, 7570DB
Oldenzaal
Tel 0541 20 05 87, optie 1



WARNING

STOP MET FIETSEN, VERWIJDER HET VOORSPATBORD

Als u deze waarschuwing negeert, kunt u ernstig gewond raken.

Instructies om het voorspatbord te verwijderen

Stap 1: Verwijder het voorwiel

1A: Plaats de fiets zo mogelijk in een fietsstandaard met het voorwiel los van de grond. Hang anders de fiets op aan het zadel of leg de fiets op de zijkant op een zachte ondergrond.

1B: Steek een 5 mm inbussleutel in de zijde van de steekas waar 'Max 11 Nm' op staat. Draai de inbussleutel tegen de klok in totdat de steekas los is. Trek deze vervolgens uit de naaf.



1C: Haal het voorwiel uit de voorvork. Het kan zijn dat je even met de handpalm op de bovenkant van het wiel moet tikken om het los te laten komen.



Stap 2: Maak de spatbordbevestiging aan de bovenkant van de vork los

2A: Verwijder de afdekking van de centrale spatbordbout door deze met een kleine platte schroevendraaier los te wrikken. Het geeft niet als de afdekking breekt, deze wordt bij de hermontage vervangen.



2B: Verwijder de centrale spatbordbout met een 4 mm inbusleutel (je hoeft deze bout niet te bewaren, deze wordt vervangen).



Stap 3: Verwijder de spatbordstangen die het spatbord

met de vorkpoten verbinden

Verwijder beide spatbordbouten van de spatbordstangen (je hoeft deze bouten niet te bewaren, deze worden vervangen). Bewaar het spatbord en de spatbordstangen.



Stap 4: Zet het voorwiel terug

4A: Plaats het voorwiel opnieuw in de vork. Zorg ervoor dat de naaf op één lijn staat met de uitvaleinden van de vork.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de remschijf precies tussen de remblokken in de remklauw valt wanneer je het wiel tussen de uitvaleinden plaatst.



4B: Schuif de steekas door het linker uitvaleinde van de vork en door de naaf.

4C: Steek een 5 mm inbussleutel in de zijkant van de steekas waar 'Max 11 Nm' op staat en draai de as met de klok mee vast in het rechter uitvaleinde. Let op: draai de steekas stevig vast.



Heb je nog vragen? Ga dan langs bij de plaatselijke Cannondale-dealer of bel 0541 20 05 87, optie 1.

WARNING

ZORG ERVOOR DAT HET VOORWIEL OP DE JUISTE WIJZE IS GEMONTEERD.
Als u deze waarschuwing negeert, kunt u ernstig gewond raken.

